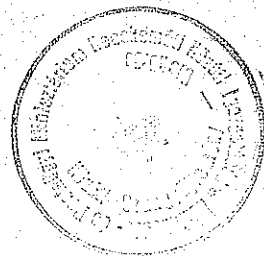


A közlekedés - és postaügyi miniszter 30/1966.
(Közl. Ért. 22.) KPM utasítása alapján a Közüti
Hídszabályzat „A. Általános előírások” fejezeté-
nek 4. pontja helyett alkalmazandó



IRÁNYELVEK.

Közüti hidak általános elrendezése és
fő méreteinek meghatározása.

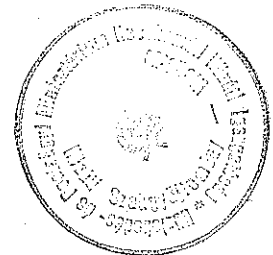
329

Kiadta a KPM Közüti Főigazgatóság 568.608/1966
szám alatt.



Tartalomjegyzék

1. A hidpálya felett nyitvatartandó tér méretei	1.
1.1 Szélességi méretek	1.
1.11 Autópályák	1.
1.12 Autóutak	2.
1.13 Vegyesforgalmu főutak	2.
1.14 Alsóbbrendű országos közutak	3.
1.15 Helyi jelentőségű utak	4.
1.16 Vasutak	4.
1.17 Kiemelt szegély	4.
1.18 Gyalogjárda, kerékpárpálya	4.
1.19 Provizórium	5.
1.2 Magassági méretek	5.
2. A hidak alatt nyitvatartandó tér méretei	6.
2.1 Vízfolyás feletti hidak	6.
2.2 Közut feletti áthidalások	6.
2.21 Szélességi méretek	7.
2.22 Alátámasztások elhelyezése	7.
2.23 Magassági méretek	8.
2.3 Vasut és egyéb pályához kötött közlekedési eszközök feletti áthidalások	8.
2.4 Más akadály feletti áthidalások	9.
3. Egyéb előírások	9.
3.1 A szerkezeti rendszer megválasztása	9.
3.2 Pályaburkolat és gyalogjárda	10.
3.3 Víztelenítés, vízelvezetés	10.
3.4 Saruk, sarugerendák	13.
3.5 Pályamegszakítás, pályacsatlakozás	14.
3.6 Kiemelt szegélyek védelme	14.
3.7 Korlát	14.
3.8 Közművezetékek	16.
3.9 Szolgálati lépcső	16.



A hidpálya alkalmazkodjék az út magassági és vízszintes vonalvezetéséhez, valamint keresztmetszeti kialakításához. Ilyen lévő hidpályákat is az utpályákra vonatkozó irányelvek szerint kell kiképezni és a szabad előrelátást is ugyanúgy kell biztosítani, mint az út többi szakaszán.

Végleges jellegű hidakon a pálya felett és a hid alatt nyitvatartandó tér méreteit a következők szerint kell megállapítani. Szabályozás hiányában esetenként a KPM. rendelkezéseinek megfelelően kell eljárni.

1. A hidpálya felett nyitvatartandó tér méretei.

1.1 Szélességi méretek.

A hidpálya szélességi méreteit a hidhoz csatlakozó út keresztmetszvénye és az áthidaló szerkezetnek hídtenge-
ben mért szerkezeti hossza határozza meg. A hidtervezés alapját képező utkeresztmetszvényt - amely nem feltétle-
nül azonos a meglévő vagy a hiddal egyidőben épülő út keresztmetszvényével - az építendő javaslat alapján az illetékes hatóság állapítja meg.

Az út távlatban létesítendő keresztmetszvényének megál-
lapításánál, a szabad látástávolság meghatározásánál,
stb. a "Közutak Tervezési Szabályzata" című utasítás előírásai a mértékadók.

1.11 Autópályák hidjain a teljes koronaszélességet át
kell vezetni az 1./ illetőleg 3./ ábrának megfele-
lően.

Különleges esetekben a KPM. külön engedélyével a
2./ vagy 4./ ábra szerinti csökkentett keresztmet-
szetet lehet alkalmazni.

Első ütemben nem teljes szélességgel épülő autópálya esetén a tervezésnél figyelemmel kell lenni arra, hogy a szerkezet különösebb nehézség nélkül szélesíthető legyen.

1.12 Autóutak hidjain a teljes koronaszélességet át kell vezetni az 5./ ábrának megfelelően, különleges esetekben a KPM. külön engedélyével a 6./ ábra szerinti csökkentett keresztmetszet alkalmazható.

1.13 Vegyesforgalmu főutak hidjainak szélességi méreteit - külső szakaszokon - a csatlakozó ut koronaszélességének megfelelően a 7./ ábra figyelembevételével kell megállapítani.

Különleges esetekben a KPM. külön engedélyével a 8./ ábra szerinti csökkentett keresztmetszeti elrendezés alkalmazható.

Átkelési szakaszokon, ahol a hidhoz csatlakozó közuton kiemelt szegély van - vagy annak kiépítésére a fejlesztési tervek szerint számítani kell - a kocsi-pályát és gyalogjárdát változatlan, illetve a fejlesztési terv szerinti szélességgel kell átvezetni a 9./ ábra szerint.

Átkelési szakaszok azon hidjainál, ahol a csatlakozó közuton kiemelt szegély nincs és annak kiépítésére a fejlesztési tervek szerint nem lehet számítani, a helyi adottságoktól függően:

a./ a 7./ ábra szerinti elrendezést, szükség szerint a közuti hidtól független gyalogjáróhidak létesítésével, vagy

b./ a 9./ ábra szerinti keresztmetszeti kialakítást a 7./ ábra szerinti hasznos szélességgel és az 1.18 pont szerinti gyalogjárdával kell alkalmazni.

Átkelési szakaszokon különleges esetben a KPM. külön engedélyével a 10./ ábra szerinti csökkentett keresztmetszetet lehet alkalmazni a leálló sávok átvezetése nélkül.

1.14 Alsóbbrendű országos közutak hidjain - külső szakaszokon - 20 m szerkezeti hosszra a teljes koronaszélességet át kell vezetni, a 11./ illetve a 12./ ábrák szerint. 20 m szerkezeti hossz felett a burkolat mellett 0,75 - 0,75 m széles biztonsági sávval és kiemelt szegéllyel kell a pályát átvezetni a 13./ ábrának megfelelően.

Átkelési szakaszok hidjainál - 20 m szerkezeti hosszra - ahol a csatlakozó közuton kiemelt szegély van, vagy annak kiépítésére a fejlesztési tervek szerint számítani kell, a kocsi-pályát és gyalogjárdát változatlan, illetve a fejlesztési terv szerinti szélességgel kell átvezetni a 14./ ábra szerint.

Átkelési szakaszok hidjainál - 20 m szerkezeti hosszra - ahol a csatlakozó közuton kiemelt szegély nincs és annak kiépítésére a fejlesztési tervek szerint sem lehet számítani, a helyi adottságoktól függően:

a./ a 11./ ill. 12./ ábra szerinti elrendezést szükség szerint a közuti hidtól független gyalogjáróhidak létesítésével, vagy

b./ a 14./ ábra szerinti elrendezést kell alkalmazni a 12./ ábra szerinti hasznos szélességgel és az 1.18 pont szerinti gyalogjárdával.

Átkelési szakaszok 20 m-nél nagyobb szerkezeti hosszúsági hidjainál a 15./ ábra szerinti keresztmetszeti elrendezést kell alkalmazni, az 1.18 pont szerinti gyalogjárda szélességgel.

1.15 Helyi jelentőségű utak, vagy utszakaszok hidjainak szélességét a helyi forgalmi igények figyelembevételével kell megállapítani.

Előírt kocsipálya szélesség:

egy nyom esetén	3,80 m
két nyom esetén min.	6,50 m

3,80 és 6,50 m közötti szélesség nem alkalmazható.

A kiemelt szegély és korlát alkalmazására az alsóbbrendű utakra előírtak érvényesek.

Egynyomu hidak esetén mindenkor kell kiemelt szegélyt alkalmazni, melynek szélessége 50 cm. Azon egynyomu hidakat azonban, melyeken mezőgazdasági gépek közlekedése várható, 1,25 m széles gyalogjárdákkal kell ellátni.

1.16 Vasutak, villamosüzemű vasutak, keskeny nyomtávu vasutak részére szükséges szélességet az MSZ 8691, MSZ 8692, MBZ 8718, illetve MSZ 8733 előírásainak figyelembevételével kell megállapítani.

Közüti villamosvasutak és egyéb pályához kötött közlekedési eszközök részére szükséges szélességet az illetékes felügyeleti hatóság előírásai szerint kell figyelembe venni.

1.17 A hidpálya fölé emelkedő bármely szerkezeti elemet, vezetőkorlát és utkorlát kivételével,

a kocsipályától legalább	0,50 m
a kerékpárutól legalább	0,30 m

széles kiemelt szegéllyel kell elválasztani.

1.18 A gyalogjárda szélessége nyomonként 0,75 m.

A gyalogjárda és kiemelt szegély együttes szélessége	
egy nyom esetében	1,25 m
két nyom esetében	1,75 m
három nyom esetében	2,25 m
minden további nyom	0,75 m.

Ha a gyalogjárdát egyik, illetve mindkét oldalról a korlát magasságát meghaladó végigmenő felület határolja, a megadott szélességi méreteket 0,30 m, illetve 0,30 - 0,30 m-rel növelni kell.

Kapuzatoknál, ivhidak ivfejeinél a gyalogjárda szélesség 0,20 m-rel csökkenthető.

Önálló gyaloghíd legalább kétnyomu legyen,	
szélessége	1,50 m
minden további nyom szélessége	0,75 m.

A kerékpárut szélessége	
egy nyom esetén	0,80 m,
kétnyomu, egyirányu forg. esetében	1,60 m,
kétnyomu, kétirányu forg. esetében	1,80 m.

Ha a kerékpárutat egyik, ill. mindkét oldalról korlát, fal, vagy főtartó határolja, a megadott szélességi méreteket legalább 0,30, ill. 0,30-0,30 m-rel növelni kell.

1.19 Provizóriumok szélességét - az előzőektől eltérően - mindenkor a helyi forgalmi igényeknek megfelelően kell megállapítani, de egy járat szélessége 3,0 m-nél kisebb nem lehet. A két oldalon 0,50-0,50 m széles kiemelt szegélyt, vagy - szükség esetén - az 1.18 pont szerinti szélességű gyalogjárdát kell alkalmazni.

1.2 Magassági méretek.

A szabadon tartandó tér magassága a kocsipálya felett legalább 4,50 m, a kerékpárut és a gyalogjárda felett pedig legalább 2,50 m legyen. Független gyalogjárda, ill. kerékpárut felett nyitvatartandó tér magasságát ajánlatos 2,80 m-ben megállapítani. A kocsipálya és a gyalogjárda, ill. kiemelt szegély közötti lépcső magassága legalább 0,15 m legyen, de 0,20 m-nél nagyobb csak külön engedéllyel lehet. Az ürszelvény felső sarkait a 16./ és 17./ ábra szerint le lehet tompítani.

A kocsiút és a kerékpárút közötti lépcső magassága 0,12-0,18 m, a kerékpárút és a gyalogjárda közötti lépcső magassága pedig 0,05 m legyen.

Vasutak, villamosüzemű vasutak, keskeny nyomtávu vasutak részére szükséges nyitvatartandó tér magasságát az MSZ 8691, 8692, 8718, illetve MSZ 8733 előírásainak betartásával kell megállapítani.

Közuti villamosvasutak és egyéb pályához kötött közlekedési eszközök részére szükséges nyitvatartandó tér magasságát az illetékes felügyeleti hatóság előírásai szerint kell figyelembe venni.

2. A hidak alatt nyitvatartandó tér méretei.

2.1 Vízfolyás feletti hidak.

A hidak és átvezetők létesítése, vagy átépítése előtt az illetékes vízügyi hatóság hozzájárulását meg kell szerezni.

A műtárgyak tervezésénél a vízügyi és hajózási érdekből betartandó előírásokat ill. irányelveket, valamint a vízügyi adatokkal kapcsolatos eljárás szabályozását a mindenkor érvényes OVF-KPM közös utasítás [jelenleg a 28/1965/V.É. 2o/ OVF-KPM /5o.882/1965. OVF/] tartalmazza.

2.1.1 Szabadonálló hídsaruk magassági helyzete.

Szabadonálló hídsaruk felfekvési lapja ill. alsó éle legalább 50 cm magasságban legyen a legnagyobb jeges árvíz felett, emellett a mértékadó árvízszint felett is legalább 20 cm magasságot kell biztosítani.

2.2 Közut feletti áthidalások.

Közut feletti áthidalásoknál a nyitvatartandó tér méreteit elsősorban az áthidalt ut keresztmetszvénye határozza meg. A hidtervezés alapját képező utkeresztmetszvényre vonatkozóan az 1. pontban foglaltak mértékeadók.

2.2.1 Szélességi méretek.

Az autópálya felett nyitvatartandó tér szélességi méreteit a 16./ ábra szerint kell meghatározni.

Az autót felett nyitvatartandó tér szélességi méreteit ugyancsak a 16./ ábra értelem szerű alkalmazásával kell felvenni figyelemmel a későbbi szélesítés lehetőségének biztosítására.

A vegyesforgalmu főutak és alsóbbrendű utak felett, ha az áthidalandó uton kiemelt szegéllyel elkülönített gyalogjárda vagy kerékpárút nincsen - általában külső utszakaszoknál - a hid alatt nyitvatartandó tér szélességi méreteit a 17./ ábra szerint kell megállapítani.

Ha az áthidalandó uton kiemelt szegéllyel elkülönített gyalogjárda, kerékpárút van, vagy annak kiépítésére a fejlesztési tervek szerint számítani kell, - általában belterületi utaknál - ezeket a műtárgy alatt változatlan, illetve a fejlesztési terv szerinti szélességgel kell átvezetni.

2.2.2 Alátámasztások elhelyezése.

A koronaélen belül alátámasztást, oszlopot elhelyezni általában nem szabad.

A koronaélben alátámasztás csak akkor helyezhető el, ha az áttört [oszlopszerű] és utána nyílás vagy résű következik. Ha az alátámasztás tömör hídfő, úgy az a koronaélen kívül attól legalább 1,50 m-re, illetőleg 1,0 m-re helyezhető el a 16./ illetve a 17./ ábra szerint. Az utárokknak a hídszerkezet alatti átvezetését a hid tervében kell megoldani.

A koronaél vonalában elhelyezett alátámasztó elemek [oszlop, keretlábak, stb.] belső élétől számítva 0,5 m széles kiemelt szegélyt kell alkalmazni [17./ ábra/].

A kiemelt szegélyek belső élei közötti távolság tehát az 1,0 m-rel csökkentett koronaszélesség legyen. Autópályánál és autóútnál kiemelt szegély helyett vezetőkorlátot kell elhelyezni.

Közbülső alátámasztások csak közbülső sávval [pl. zöldsávval] irány szerint elválasztott pályarészek között alkalmazhatók.

Ilyen esetben a közbülső alátámasztás mindkét oldalán annak külső élétől számított 0,5-0,5 m széles kiemelt szegélyt kell létesíteni, s a kiemelt szegély belső éle legalább 0,75 m távolságban legyen a burkolat szélétől [18./ ábra]. Autópályánál és autóútnál kiemelt szegély helyett vezetőkorlát alkalmazandó, melynek távolsága a burkolat szélétől legalább 1,25 m. [16./ ábra "x" részlet]

2.23 Magassági méretek.

Az utpálya felett szabadontartandó tér magassága legalább 4,50 m legyen [lásd 12./ pontot]

Ahol a burkolat későbbi megerősítésére kell számítani - általában nagyobb forgalmu utak külső szakaszain - ennek helyigényére 20 cm többletet kell figyelembe venni. A nyitvatartandó tér magasságát még meg kell növelni a hid várható süllyedésével is.

2.3 Vasut és egyéb pályához kötött közlekedési eszközök feletti áthidalások.

Vasutak, villamosüzemű vasutak, keskeny nyomtávu vasutak, felett nyitvatartandó tér magasságát az MSZ 8691, 8692, 8718, illetve az MSZ 8733 előírásai szerint kell megállapítani.

Közüti villamosvasutak és egyéb pályához kötött közlekedési eszközök részére szükséges nyitvatartandó tér magasságát az illetékes felügyeleti hatóság előírásai szerint kell figyelembe venni.

2.4 Más akadály feletti áthidalások.

Gyalogos utak, ill. kerékpárpályák felett létesítendő áthidalásnál az 1.2 pontban megadott méretek a mértékadók.

Egyéb különleges áthidalásoknál a szabadon tartandó tér méreteit esetenként az illetékes főhatóság hozzájárulásával kell megállapítani.

3. Egyéb előírások.

3.1 A szerkezeti rendszer megválasztása.

A hidszerkezet rendszerének megválasztásánál a forgalmi, műszaki és gazdaságossági követelmények kielégítése mellett a hid jelentősége és környezete szerint szükséges esztétikai követelményeket is figyelembe kell venni.

Az alkalmazandó szerkezeti anyag megválasztásánál figyelemmel kell lenni a várható üzemelési időre [ideiglenes, félállandó, végleges hid], és a fenntartásra.

Korrózióknak [pld. füstgáz hatásának] kitett hidnál korrózióknak ellenálló szerkezeti anyagot kell betervezni, vagy megfelelő védelemről kell gondoskodni.

A hidak ferdeségi szögét a 19./ ábra szerint kell értelmezni. A hid akkor jobb [bal] ferdeségű, ha uttengely irányába nézve annak jobb [bal] oldala nyulik előre.

A közutat ferde szögben áthidaló közüti hid ellenfalainak belső síkját, illetve közbülső alátámasztásainak tengelyét [keretlábak, oszlopok, pillérek] az áthidalt ut tengelyével párhuzamosan kell elhelyezni.

Ezen előírások alól indokolt esetben a KPM. adhat felmentést.

3.2 Pályaburkolat és gyalogjárda.

A csatlakozó ut pályaburkolatát - beleértve a vezetősávot is - lehetőleg változatlan minőségben kell a hidon átvezetni.

A hidhoz csatlakozó uton lévő burkolati jeleket a hidpályán is jól látható, időálló jelzéssel kell megjelölni.

A padka folytatásába eső, vezetősávval el nem választott, nem kiemelt szegély lehetőleg a burkolattól eltérő anyagból készüljön.

A pályaburkolat, kerékpárut és gyalogjárda keresztirányu esését a hidhoz csatlakozó burkolatok keresztirányu esésével egyezően kell kialakítani.

Ha a csatlakozó uton burkolat nincs, vagy az nem felel meg a "Közutak Tervezési Szabályzata" előírásainak, a hidpályaburkolatot akkor is az előírásoknak megfelelően kell elkészíteni, megfelelő csatlakozással.

3.3 Víztelenítés, vízelvezetés.

A műtárgynak és minden tartozékának víztelenítéséről a tervezés során gondoskodni kell. A vízelvezetésbe beleértendő nemcsak a hidpálya víztelenítése, hanem az összegyűjtött viznek - szükség esetén - megfelelő befogadóba való bevezetése is.

3.31 A viznek a pályaszerkezetbe és a hid más szerkezeti részeibe való bejutását megfelelő eséssel bíró szigeteléssel kell megakadályozni. Ha a szigetelés rongálódásra érzékeny, föléje védőréteget kell tervezni, beton védőréteg vastagsága min. 4 cm, minősége B 140. A kiemelt szegély belső oldalára felhajtott szigetelés felső széle legalább 5 cm-rel a burkolat szintje fölé kerüljön.

3.32 Ha a hidpályán kiemelt szegély nincs, a pályára kerülő víz elvezetéséről külön gondoskodni nem kell. A szerkezet víztelenítése céljából a pályalemez alsó felületének szélein vizorr kialakítása szükséges.

Ha a hidpályán kiemelt szegély van, a hidpályára kerülő víz elvezetéséről gondoskodni kell.

Felüljárók víznyelőit úgy kell elhelyezni, hogy a lefolyó víz ne csurogjon az áthidalat közutára, vasúti pályára vagy a burkolatlan földkupokra, hanem lehetőleg burkolt szegélyárókba.

Ha a hidpálya dilatációs hézag nélkül csatlakozik az utburkolathoz és a víznyelők távolságára vonatkozó előírások ezt lehetővé teszik, a vizet a műtárgy előtt és mögött épített víznyelőaknába, vagy a részüin elhelyezett burkolt folyókába lehet elvezetni.

Ha a hidpálya a folyópályához dilatációs szerkezettel csatlakozik, a vizet a dilatáció előtt kell a pályáról elvezetni.

3.33 A függőleges beömlésű víznyelők egymástól való távolsága, domboru lekerekítésű pályán pedig a tetőponttól való távolsága 0-0,1 % hosszesés esetén 30 m-nél nagyobb nem lehet. Ez a távolság a lejtéstől függően növelhető, és pedig 0,1-0,3 % hosszesés esetén 40 m-ig, 0,3 %-nál nagyobb hosszesésnél 50 m-ig.

Domboru lekerekítésű pályánál a víznyelőket összekötő hur hosszesése alapján kell a víznyelők távolságát megállapítani.

A víznyelőrács méreteit úgy kell megállapítani, hogy minden négyzetméter vízgyűjtő felületre legalább 1,5 cm² hasznos rácsfelület jusson.

A függőleges beömlésű víznyelők vízszintes síkban lévő védőrácsának hézaga általában 3,5 cm-nél szélesebb nem lehet. Azoknál a műtárgyaknál, melyeknél apró állatok hajtására számítani kell, a védőrácsok hézaga legfeljebb 2,5 cm lehet.

Oldalbeömlésű víznyelők csak kivételesen, KPM. engedéllyel alkalmazhatók. Oldalbeömlésű víznyelők egymástól való távolsága legfeljebb a függőleges beömlésű víznyelőnél megadott távolságnak a fele lehet, a víznyelő beömlési hossza cm-ben mérve fele annyi legyen, mint a hozzátartozó vízgyűjtő terület m²-ben.

A beömlő nyílás magassága legfeljebb 10 cm lehet. Ha függőleges osztólécekkel is rendelkezik, azok köze 8 cm-nél kisebb nem lehet.

- 3.34 A pálya szegély melletti 1,0 m széles sávjának keresztirányú esésviszonyait úgy kell megtervezni, hogy a pályának mindkét irányban a víznyelők összekötő vonala felé legyen esése. Hosszirányban - ha a pálya esése 0,1 %, vagy annál kisebb - a víznyelő környezetében 2-3 cm-es mélyedést kell kialakítani. A mélyedést 1-1 m hosszban ki kell futtatni. A víznyelő pereme mindenkor 1 cm-rel a csatlakozó burkolat szintje alatt legyen. [20./ és 21./ ábra.]

A függőleges beömlésű víznyelőt a kiemelt szegélyektől számított 50 cm-en belül úgy kell elhelyezni, hogy a szerelvény a kiemelt szegélyt 10 cm-nél jobban ne közelítse meg.

Ha valamilyen szerkezeti okból - pl. előregyártott szerkezeteknél - a víznyelő a kiemelt szegély melletti 50 cm-es sávban nem helyezhető el, a KPM.-től e pont előírása alól való felmentést kell kérni. Ebben az esetben a pálya esésviszonyainak kialakításánál a víznyelők helyzetéhez kell igazodni.

A víznyelők kialakításánál és elhelyezésénél figyelemmel kell lenni arra is, hogy az abból kifolyó vizet a szél ne csaphassa a szerkezetre. A visszaesés szöge a függőlegeshez képest 45°-osnak tételezhető fel.

A víznyelő könnyen tisztítható, s ezért tengelye lehetőleg egyenes legyen. A víznyelőket törékeny anyagból készíteni nem szabad.

- 3.35 A dilatációs szerkezeteken keresztül és a pályamegszakításoknál lecsurgó vizet el kell vezetni és vízközpőkkel vagy más módon kell gondoskodni arról, hogy a víz ne csurogjon végig az alépitményen. A víz továbbvezetését a hid alatti terület adottságai szerint kell megtervezni.

- 3.36 A hidon elhelyezett kábelcsatornánál, illetve annak aknáinál is biztosítani kell, hogy az esetleg bekerülő víz kifolyhassék.

- 3.37 Vízfolyás feletti 50 m-nél hosszabb, nagyobb jelentőségű és belterületi hidaknál célszerű a hó közvetlen ledobásának lehetőségét biztosítani. A ledobó nyílást a kocsi pályán elhelyezni nem szabad.

3.4 Saruk, sarugerendák.

A saruk elhelyezése vízszintes értelemben úgy történjék, hogy azoknak a falazaton fekvő külső éle a szerkezeti gerenda szélétől legalább az alább megadott "a" távolságban legyen:

ha a hid támaszköze 20 m alatt van	10 cm
ha a hid támaszköze 20-60 m között van	15 cm
ha a hid támaszköze 60 m felett van	20 cm

Ferde hidak esetében fenti méretek a sarufészeknek a saru tengelyében lévő külső pontjára vonatkoznak [22./ ábra "A" méret], de a saru sarka se legyen a szerkezeti gerenda széléhez 10 cm-nél közelebb.

Sarukat alátámasztó szerkezeti gerenda magassága nem lehet kisebb, mint szélességének fele vagy mint a sarulemez kisebbik méretének 1,5-szerese.

3.5 Pályamegszakítás, pályacsatlakozás.

A hidpálya végén, valamint a főtartó megszakítási helyein [csuklónál, vagy egyéb megszakításnál] a hid minden részét [pályaszerkezetet, szélrácsot, korlátot, vasuti sint] úgy kell kialakítani, hogy az a szerkezet feltételezett működésének megfelelő mozgást ne gátolja és a forgalom áthaladása zökkenőmentes legyen. Térfalás hídfeje esetén a hídszerkezet vége és a térfal között legalább 10 cm távolság legyen.

Ha a földuton épülő hid betonburkolata a pálya végén nincs dilatációs szerkezettel ellátva, úgy a burkolat élét három sor hozzacsatlakozó nagyméretű idomkövekkel kell megvédeni. Az idomkövek felső szintje 1-2 cm-el a burkolat szintje fölé kerüljön.

3.6 Kiemelt szegélyek védelme.

A hidak pályaszerkezetén a forgalom közvetlen hatásának kitett betonéleket le kell kerekíteni vagy megfelelő védelemmel kell ellátni.

A kiemelt szegély, vagy gyalogjárda kocsi pályája felőli élét kő vagy betonelemmel, esetleg élvédő szögacéllal kell megvédeni. A kiemelt szegély vagy gyalogjárda kocsi pályája felőli sarkait általában 0,50 m sugarú vízszintes ívvel le kell kerekíteni.

Ha a hid gyalogjárdájához kiépített gyalogjárda csatlakozik, vagy annak kiépítése a távlati terv szerint várható, a lezárás hídtengelyre merőleges függőleges sikkal történjék.

3.7 Korlát.

A csatlakozó közuton meglévő vagy tervezett korlátot általában a műtárgyon keresztül változatlan kialakításban át kell vezetni, hacsak a következőkben részletezett előírások ettől eltérőt nem tartalmaznak.

Az alkalmazásra kerülő korlátfajtát az út jellegétől a műtárgy szerkezeti hosszától [1], a pályának az áthidalt akadály legmélyebb pontja feletti magasságától [h] és az út vízszintes sugarától [R] függően kell megválasztani. [I. Táblázat].

3.71 A közuti vezetőkorlát hajlított acéllemezből készül a "Közutak Tervezési Szabályzata" előírásai szerint. A pálya feletti magassága a csatlakozó közuton elhelyezett vezetőkorlát magasságával azonos legyen.

A közuti vezetőkorlát vízszintes felső kiegészítő tagja a pálya felett 90 cm magasságban legyen. A felső kiegészítő taggal ellátott közuti vezetőkorlátot 20 cm magas kiemelt szegélybe kell elhelyezni. A kiemelt szegély homloksíkja a korlát terelőlemeze elé nem kerülhet. Üzemi korláttal együtt alkalmazott közuti vezetőkorlátot kiegészítő taggal ellátni nem kell [2., 4., 6. ábra].

A közuti vezetőkorlátot a műtárgy előtt kell kezdeni [forgalmi irány szerint] és a "Közutak Tervezési Szabályzata" előírásai szerinti hosszban tovább kell vezetni.

3.72 Az acél hidkorlát magassága:

a kiemelt szegély felső síkja felett	0,90 m
a gyalogjárda felső síkja felett általában	1,00 m
völgyhidaknál és hajózható vízfolyások feletti hidaknál	1,10 m
a kerékpárpálya felső síkja felett, ha a korlát a kerékpárpályát határolja	1,40 m

A legalsó vízszintes tag a kiemelt szegély felső síkja felett legfeljebb 20 cm magasságban lehet és e felett max. 20 cm-es vízszintes hézagok hagyhatók. A függőleges osztólécek közeinek szélessége 15 cm-nél nagyobb nem lehet.

3.73 Vasbeton hidkorlát.

A vasbeton hidkorlát két alsó vízszintes taggal kiegészített vasbeton utkorlát, felső kargerendájának magassága 0,80 m, az alsó kiegészítő tag magassága legfeljebb 0,20 m magasságban lehet a szerkezet felett, és e felett is max. 20 cm vízszintes hézagok hagyhatók.

3.74 Üzemi korlát.

Az üzemi korlát 2 db magasságilag egymástól 45-45 cm-re elhelyezett vízszintes tagból áll és 90 cm magas.

3.75 Párhuzamos szárnyfalak.

Párhuzamos szárnyfalakon a hidon lévővel azonos kialakításu korlátot kell alkalmazni.

3.8 Közművezetékek.

A közművezetéseket a hidakon és hidak alatt az MSZ 7487/4 és 7487/5 szerint kell elhelyezni.

A hid alatt, a hidon és a hid felett áthaladó közművezetékkel kapcsolatos biztonsági követelményeket a hid tervezése során be kell tartani.

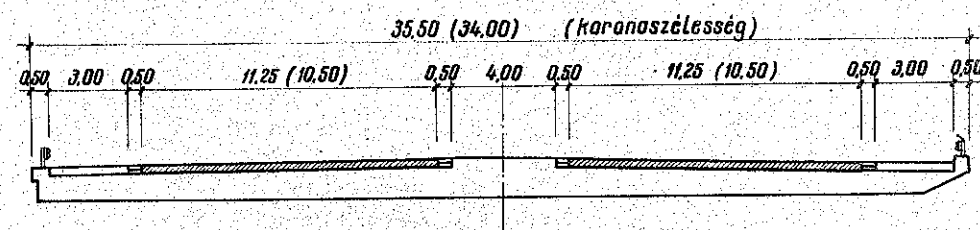
3.9 Szolgálati lépcső.

Minden hidhoz, ha a töltés magassága nagyobb 2,0 m-nél, legalább az átlósan szemben fekvő két oldalon a töltés lezárás mögött egy-egy 60 cm széles szolgálati lépcsőt kell tervezni.

Autópályák hidjainak pályabeosztása

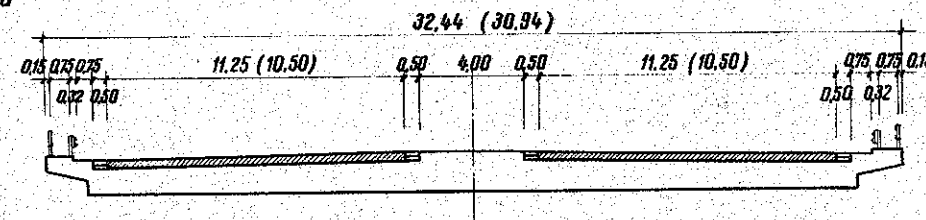
Hatnyomú útpálya

1. ábra



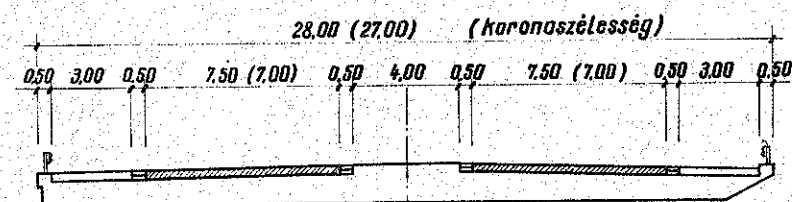
Hatnyomú útpálya (csökkentett szélességgel)

2. ábra



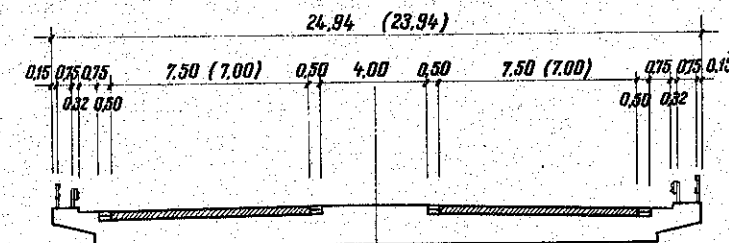
Négynyomú útpálya

3. ábra



Négynyomú útpálya (csökkentett szélességgel)

4. ábra

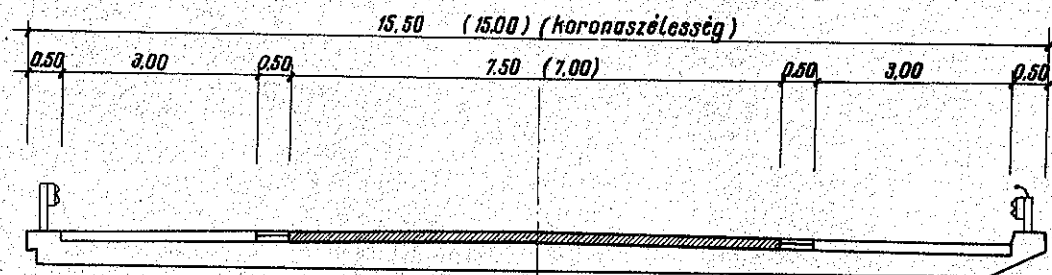


Nb! Kivételes esetekben (belterületen) az elválasztó sáv 2,00 m-ig csökkenthető (minimális szélesség 2. ábrában 28,94 m; 4. ábrában 21,94 m)

Autóutak hidjainak pályabeosztása

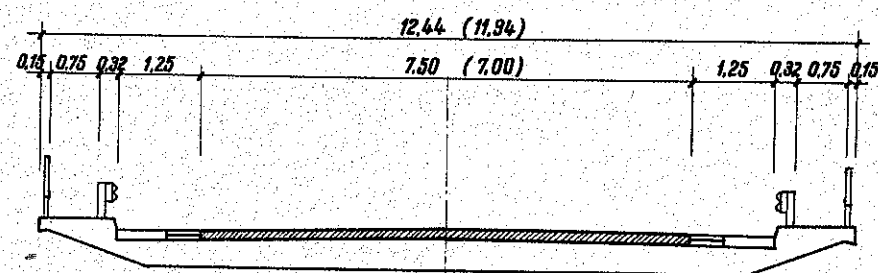
Kétnyomú útpálya

5. ábra



Kétnyomú útpálya (csökkentett szélességgel)

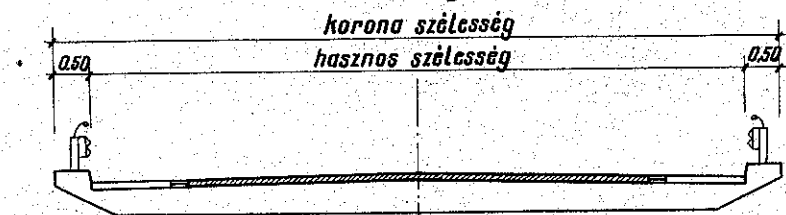
6. ábra



Vegyesforgalmú főutak hidjainak pályabeosztása

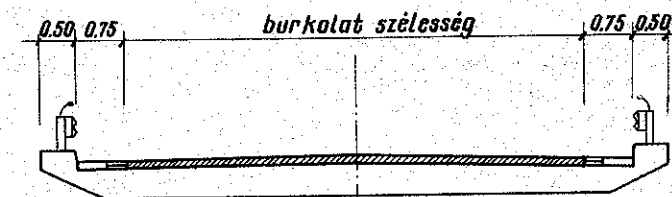
Külsőségekben

7. ábra



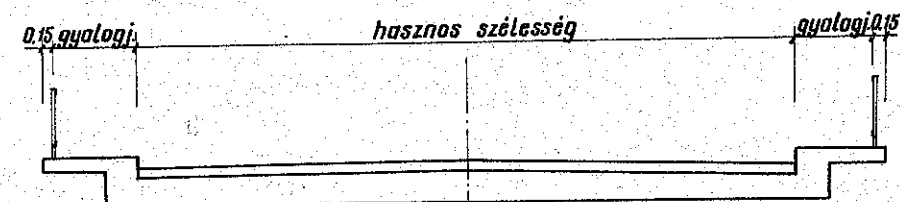
Külsőségekben (csökkentett szélességgel)

8. ábra



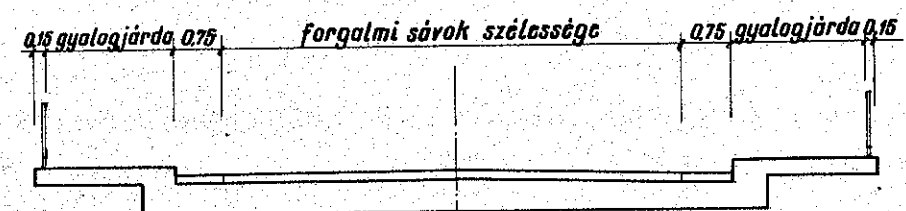
Átkelési szakaszon

9. ábra



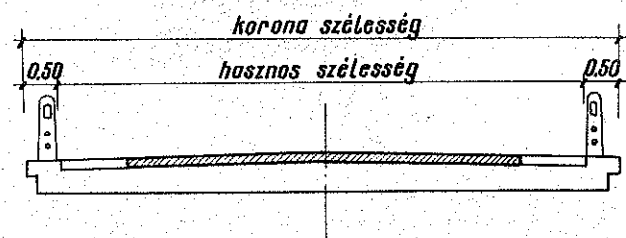
Átkelési szakaszon (csökkentett szélességgel)

10. ábra

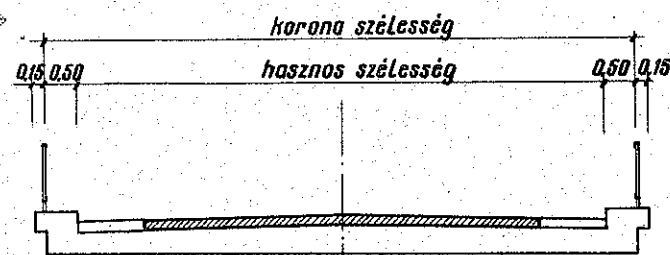


Alsóbbrendű utak hidjainak pályabeosztása Külsőségben

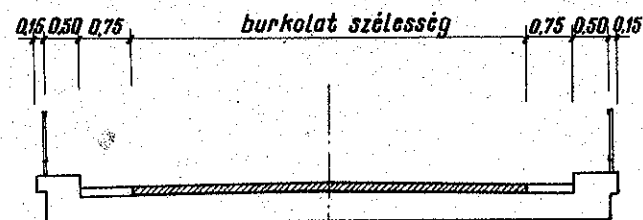
11. ábra
ha $l \leq 10$ m
 $h \leq 4,0$ m
és $R \geq 200,0$ m



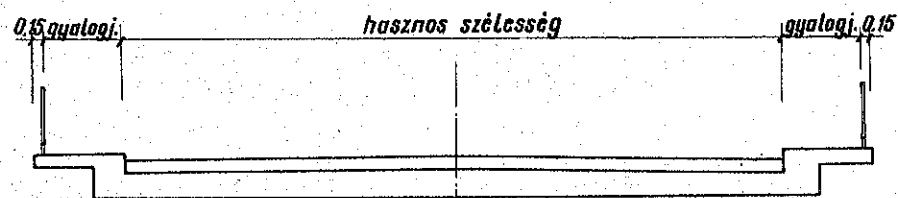
12. ábra
ha $10 < l \leq 20$
vagy $l \leq 10$ m
és $h > 4,0$ m
vagy $R < 200$ m



13. ábra
 $l > 20$ m

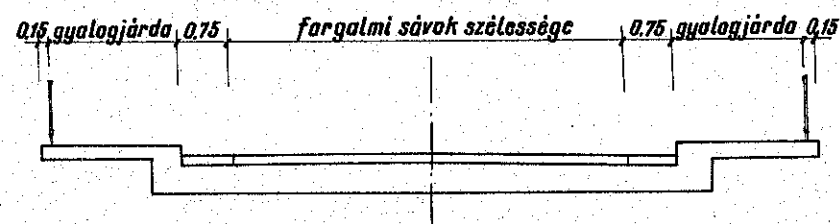


14. ábra



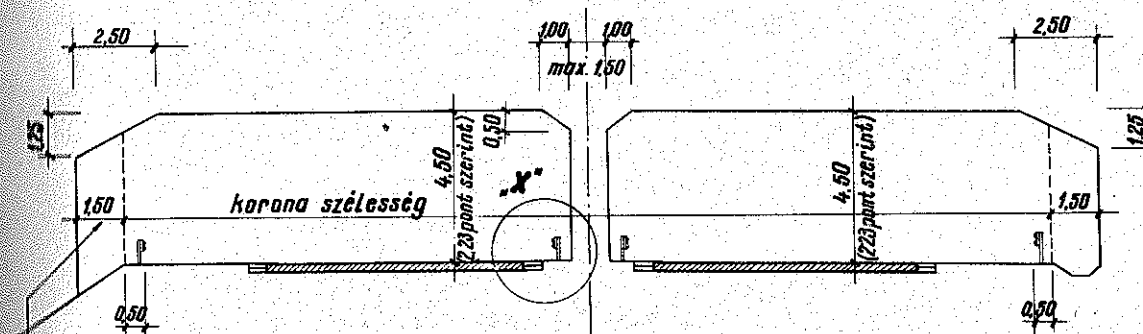
Átkelési szakaszon (csőhkentett szélességgel)

15. ábra



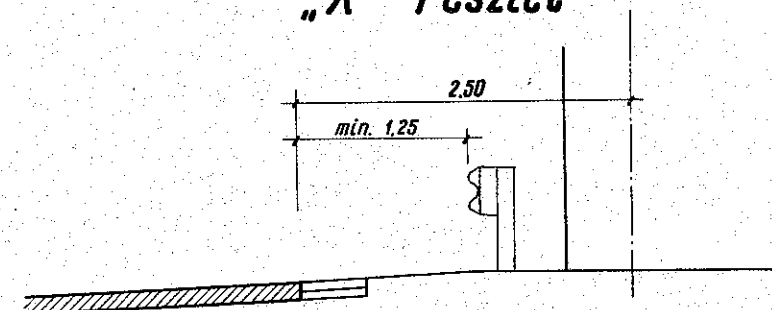
Autópálya és autótűt felett nyitva- tartandó űrszelvény

16. ábra



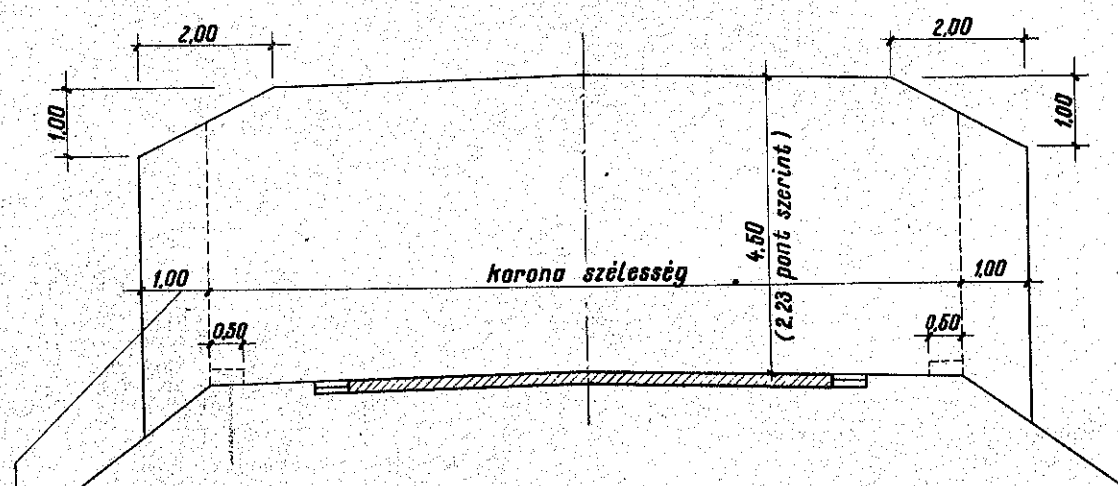
lyben a szabad látás távolság
függvényében esetleg növelni kell

"X" részlet



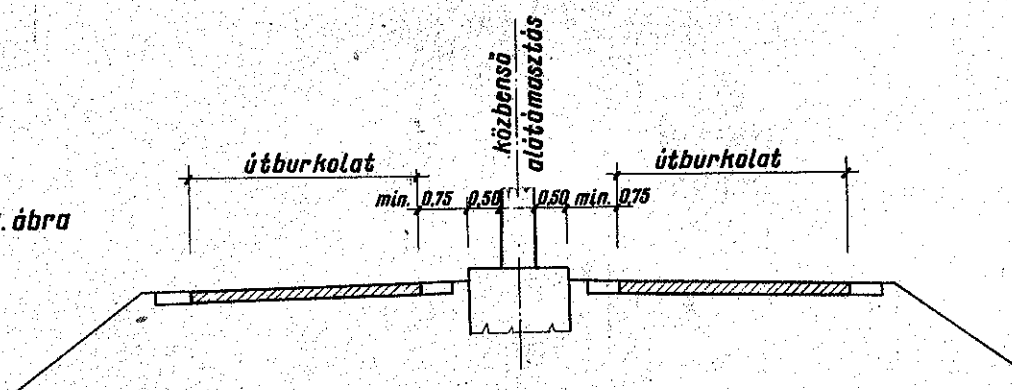
Vegyesforgalmú főutak és alsóbbrendű utak felett nyitvatartandó ürszelvény

17. ábra



Ivben a szabad látás távolság függvényében esetleg növelni kell

18. ábra

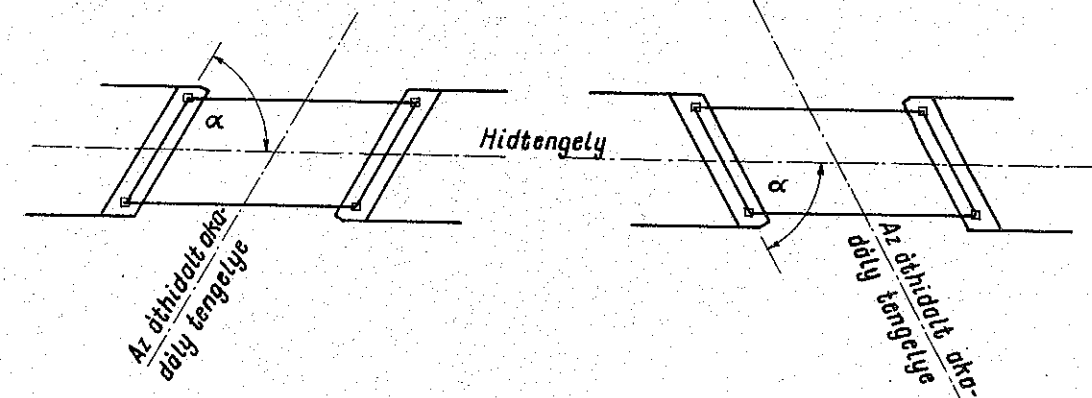


Hidak ferdeségi szöge

19. ábra

Bal ferdeségű hid

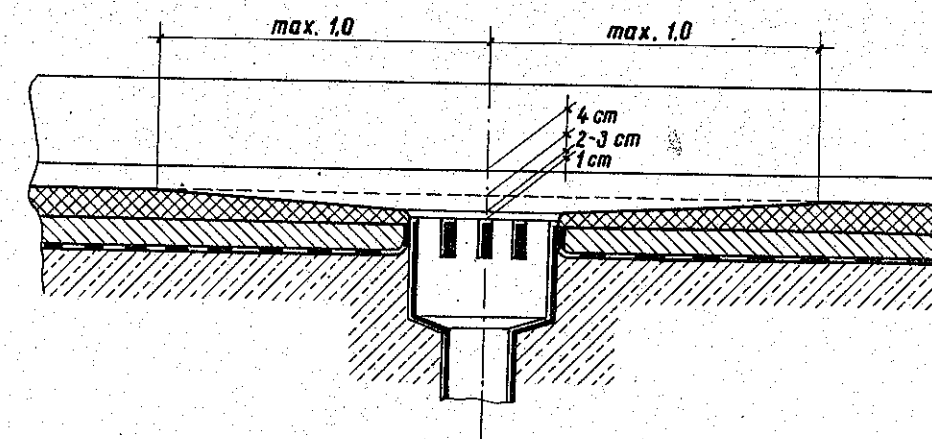
Jobb ferdeségű hid



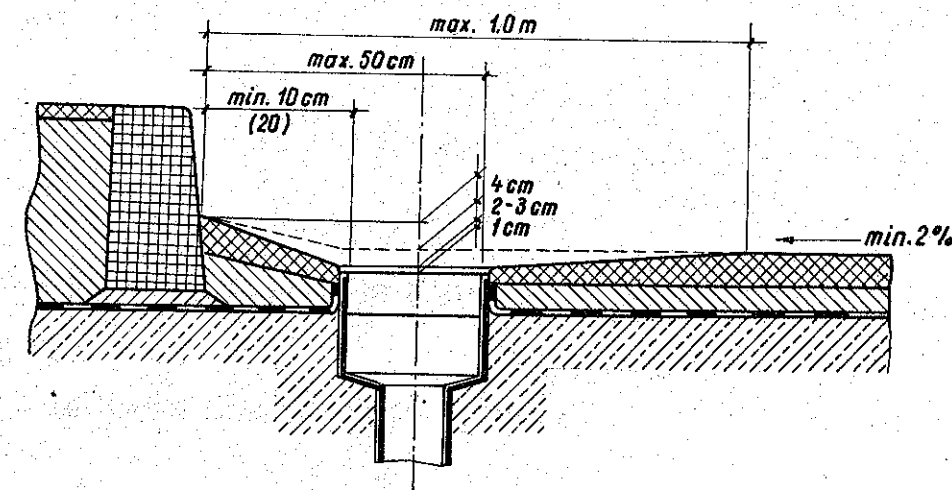
Viznyelő a 0-0.1%-os hosszsesésű pályán

20. ábra

Hosszmetszet



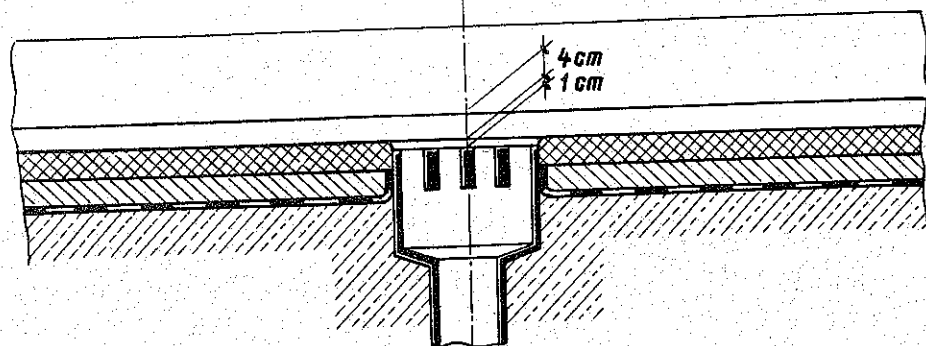
Kerésmetszet



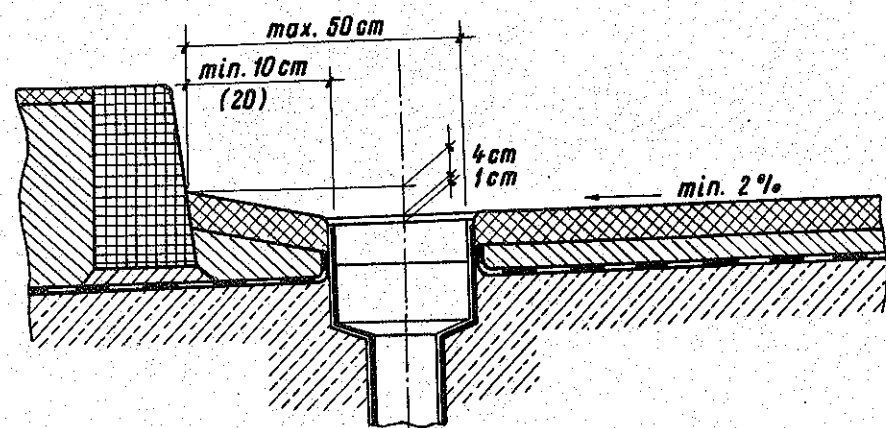
Viznyelő a 0,1%-nál nagyobb hosszúságú pályán

21. ábra

Hosszmetszet

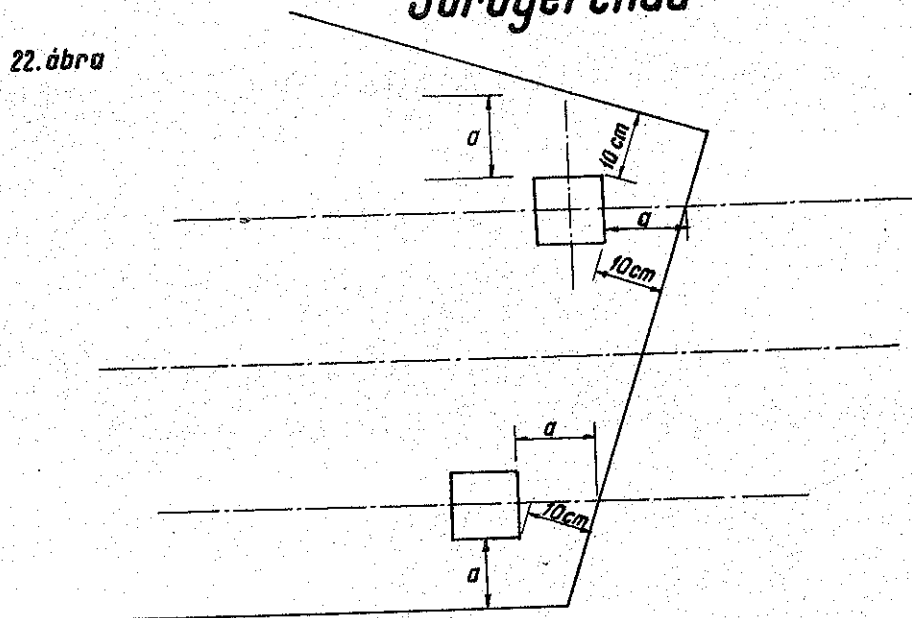


Keresztmetszet



Sorugereoda

22. ábra



I. Táblázat

Korlát	Autópályák és aut utak hidjai	Vegyes forgalmú főutak hidjai	Alsórendű és helyi jelentőségű utak hidjai	Gyaloghidak
nem kell korlát ha	$l \leq 5m$ és $h \leq 2m$	$l \leq 3m$ $h \leq 2m$ és $R \geq 200m$	$l \leq 3m$ $h \leq 2m$ és $R \geq 200m$	—
közúti vezető korlát	$l > 5m$ vagy $2m < h \leq 3m$	—	—	—
közúti vezető korlát, felső vízszintessel taggal, kiemelt szegélybe helyezve	$l > 5m$ és $h > 3m$	$l > 3m$ vagy $h > 2m$ vagy $R < 200m$	—	—
Acél hidkorlát	—	Gyalogjárda esetén	Kiemelt szegély vagy gyalogjárda esetén	Minden esetben
vasbeton hidkorlát	—	—	—	—
Üzemi korlát és kiemelt szegélybe helyezett közúti vezetőkorlát	Gsűkített szélesség esetén	—	—	—

F.k.: Lugossy István
Fővárosi Nyomdaipari Vállalat, 16. telep - Budapest
Üzemegységvezető: Csuka Tivadarné
Pld.szám: 300 + 12 - alak: A/4
T.sz.: 66/3110
/Hozott anyag/