LÁNCHÍD FÜZETEK 12.

KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2008

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT

www.elsolanchid.hu
DIGITÁLIS HIDÁSZ KÖNYVTÁR

Lánchíd füzetek 12.

KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2008

Szerkesztette:
Hajós Bence

Nyelvi lektor:
Szemerey Ádám

ISSN 1787-257X
ISSN 1787-2588

A Lánchíd füzetek szakmai kiadványsorozat helyet kíván biztosítani a hidász szakma tematikus és alkalmi kiadványainak. Eddig megjelent kötetek adatai megtalálhatóak a 62. oldalon.

A megjelent Lánchíd füzetek megrendelhetőek a kiadó címén.

A címlapon a Széchenyi lánchíd építését megelőzően készített metszet szerepel, amelyet Széchenyi István készíttetett az országos küldöttség számára, valamint levélpapírra fejlécnek saját célra és a Lánchíd Részvénytársaság részére.

A belső címlapon a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd látható (dr. Domanovszky Sándor felvétele).

A hátsó borítón a név- és címtárból válogatott arcképek láthatóak.

Megjelent: 2009. szeptember

Kézirat lezárva: 2009. február-szeptember

Felelős kiadó:
Első Lánchíd Bt.
4235 Biri, Vörös Hs. 103. internet: www.elsolanchid.hu

Készült a Start Nonprofit Kft.
Nyírségi Nyomda Üzemében – 2008 – xxxx
Felelős vezető: Balogh Zoltán vezérigazgató

TARTALOM

Köszöntő 5
Bevezető 6

A szakszolgálat név- és címtára 8
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) 9
Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága 11
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) 13
Állami Autópályakezelő Zrt. (ÁAK) 18
Koncessziós autópályák (Intertoll) 21
Magyar Közút Nonprofit Zrt. 22
Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. (FKF) 33
Magyar Államvasutak (MÁV) 38

Anno 2008 54
Eseménynaptár – 2008 54
Válogatott, szakirodalmi bibliográfia 58
Digitális Hidász Könyvtár 59
Könyvek 66
Szakmai folyóiratok 78
Hidász beszámolók 110
Magyar Közút Nonprofit Zrt. 110
Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. 228
Magyar Államvasutak Zrt. 232

Mérnökportrék 253
Dr. Nemeskéri-Kiss Géza 254
Dr. Kemenes Arzén 260

Felhívás 269
Életrajzi adatok gyűjtésére 269
Hídmérnöki konferenciák résztvevői 269
A „Duna-hídjaink” c. könyv életrajzai 284
KKK Hidász szakmai díjairól 290

Újjáépítésre várva... (Hugyagi Ipoly-híd)

KÖSZÖNTŐ

Ötödik alkalommal adhatjuk a Tisztelt Olvasó kezébe a hidász almanachot. Vállalkozásunk célja a megkezdett sorozat folytatása, a 2008. esztendő hidász eredményeinek, eseményeinek, örömeinek összegyűjtése volt.

Idén az almanach kivehető tervmelléklet nélkül, de részben színes nyomtatásban jelenik meg.

Az almanach első felében elhelyezett név- és címjegyzék a szakszolgálatban dolgozó hidászok elérhetőségeit tartalmazza arcképekkel. Remélem ez hasznos segítség lesz a még jobb kapcsolattartáshoz és együttműködéshez, a hidászok összetartásához.

Újdonság, hogy a Digitális Hidász Könyvtárban közel száz szakkönyv elérhető, kereshető és letölthető az interneten, a **www.elsolanchid.hu** címen.

Szeretettel ajánlom a jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciára megjelenő munkát a Tisztelt Olvasók, Kedves Kollégák kezébe és nagy örömmel várjuk és fogadjuk az évkönyv további alakításához, szerkesztéséhez az új ötleteket, javaslatokat.

Sitku László osztályvezető
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
Híd Önálló Osztály

50. HÍDMÉRNÖKI KONFERENCIA 2009.
SZEPT. 29 - OKT. 01. SIÓFOK

BEVEZETŐ

Az ötödik alkalommal megjelenő, „Közúti és vasúti” hidász almanach a korábbiakhoz képest ismét néhány változtatással készült.

Ezúttal ismét az éves hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelenik meg az almanach. Jelen kötethez nem tartozik kivehető tervmelléklet, de a későbbiek során majd folytatni kívánjuk a megkezdett tervmelléklet sorozatot.

Köszönjük mindazoknak, akik az almanach ötödik kötetének összeállításához, megjelenéséhez hozzájárultak. Az évkönyv sorozat legfőbb támogatója és szorgalmazója Sitku László főhidász. Az évkönyv lektorálását ezúttal is Szemerey Ádám végezte.

A mindennapi kapcsolattartáshoz összeállítottuk a szakszolgálat név- és címtárát. Idén színes arcképpel és elérhetőségi adatokkal megtalálhatóak a különféle szervezeteknél dolgozó hidászok. Az adatok összegyűjtésében köszönjük minden közreműködő munkáját. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ adatait Kara Katalin, a Nemzeti Közlekedési Hatóság adatait Telekiné Királyföldi Antonia, A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. adatait Kerényi Enikő, az Állami Autópályakezelő Zrt. adatait Csikós Csaba, a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. adatait Hodik Zoltán, a MÁV hidászainak adatait pedig Erdődi László gyűjtötte össze.

A Mérnökportré rovatban közöljük dr. Nemeskéri-Kiss Géza és dr. Kemenes Arzén kérdésekre adott válaszát, illetve az általuk küldött életrajzukat. Köszönjük szíves közreműködésüket, segítségüket a rovat összeállításához.

A 2008. esztendő örömeit, eseményeit bemutató Anno 2008 című fejezetben a rövid eseménynaptár és a részletes szakirodalmi bibliográfia mellett olvasható a Magyar Közút Kht. megyei hidászmérnökeinek, a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. osztályvezetőjének, Hodik Zoltánnak és a Magyar Államvasutak Zrt. osztályvezetőjének, Erdődi Lászlónak a szöveges beszámolója, ez utóbbi a Sínek Világában megjelent szakcikk másodközlése. A szöveges beszámolók ebben az évben nagyobb terjedelemben kaptak helyet.

A hídállomány táblázatos adatait a kötetből kihagytuk. Ennek oka, hogy a táblázatnak csak egy töredéke változik évről évre, így nem szükségszerű annak évenkénti közre adása, továbbá várhatóan a következő kötetbe már bekerülhet az önkormányzati hídállományt jellemző táblázat is, teljesebb képet adva a magyarországi hídállományról.

Az évkönyv által bemutatni kívánt hidász munka igen széles, szerteágazó. Az összeállítás és szerkesztés során bizonyosan számos esemény, adat elkerülte figyelmünket. Jelen almanachban a korábbinál lényegesen több adat szerepel (személyes adatok, hídadatok), ami a tévedések számát is megemelheti. Kérjük és várjuk a Kedves Olvasó segítségét is ezek kiegészítésében, javításában, pontosításában.

Köszönjük mindazoknak a segítségét és munkáját, akik az évkönyv készítésében közreműködtek.

A szerkesztő

A vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd

A SZAKSZOLGÁLAT NÉV- ÉS CÍMTÁRA

Tisztelettel közreadjuk a hidász szakszolgálatban dolgozó kollégák elérhetőségi adatait és fényképeit. Reméljük ez az összeállítás hasznos segítség lesz a még jobb kapcsolattartáshoz.

A Név- és címtár az alábbi társaságok hidászait tartalmazza:

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK)	9
Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága	11
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF)	13
Állami Autópályakezelő Zrt. (ÁAK)	18
Koncessziós autópályák (Intertoll)	21
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	22
Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. (FKF)	33
MÁV Zrt.	38

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT (KKK)

A szakminisztérium szakmai háttérintézményeként működő KKK (korábban UKIG) Híd Önálló Osztály végzi a közúti hidász munka országos koordinálását. (www.kkk.gov.hu)

SITKU LÁSZLÓ hídosztály-vezető főmérnök
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 336 8244
mobil: +36 30 977 4245
fax: +36 1 336 1738
email: sitku.laszlo@kkk.gov.hu

DR. TRÄGER HERBERT szakértő
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 819 9080
mobil: +36 30 604 0658
fax: +36 1 336 1738
email: traeger.herbert@freemail.hu

DR. TÓTH ERNŐ szakértő
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 336 8248
mobil: +36
fax: +36 1 336 1738
email: halasz.lajos@kkk.gov.hu

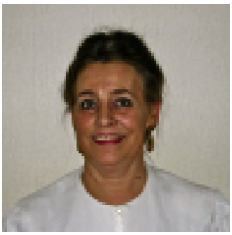
HALÁSZ LAJOS hidászmérnök
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 336 8251
mobil: +36 70 702 2116
fax: +36 1 336 1738
email: halasz.lajos@kkk.gov.hu

KARA KATALIN hidászmérnök
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 336 8247
mobil: +36 70 702 2130
fax: +36 1 336 1738
email: kara.katalin@kkk.gov.hu

NAGY ENIKŐ adminisztrációs előadó
KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.
tel: +36 1 336 8245
mobil: +36 70 521 6653
fax: +36 1 336 1738
email: nagy.eniko@kkk.gov.hu

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG (NKH)

A 2007. január 1-jétől működő Nemzeti Közlekedési Hatóság jogkörébe tartozik több korábban önállóan működő felügyeleti szervezet munkája. Az egykori Központi Felügyelet Hídosztálya, amely a nagy hidak hatósági engedélyezésével foglalkozik, az összevont Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságához tartozik. (www.nkh.gov.hu)



TELEKINÉ KIRÁLYFÖLDI ANTONIA
hídügyi osztályvezető
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.
tel: +36 1 474 1785
mobil: +36 70 455 7160
fax: +36 1 331 9917
email: kiralyfoldi.antonia@nkh.gov.hu

MÁTÉ ÉVA híd referens
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.
tel: +36 1 474 1793
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: mate.eva@nkh.gov.hu

DÁKAY GERGELY híd referens
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.
tel: +36 1 474 1796
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: dakay.gergely@nkh.gov.hu

SÜLE VERONIKA híd referens
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.
tel: +36 1 474 1796
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: sule.veronika@nkh.gov.hu

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF)

A közlekedésfejlesztési beruházásokért felelős Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szervezeti irányítása projekt szemléletű, így a hidakkal foglalkozó mérnökök különféle programirodákon dolgoznak. Emiatt nem lehet pontosan meghatározni kik azok, akik a hidász területen dolgoznak. Az alább megtalálható mérnökök munkájának jelentős részét a hidakkal kapcsolatos teendők jelentik. (www.nif.hu)

BUDAPEST

KERÉNYI ENIKŐ projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest, Váci út 45.
tel: +36 1 436 8581
mobil: +36 20 930 8010
fax: +36 1 436 8557
email: kerenyi.eniko@nif.hu

MARTONNÉ UJLAKÁN GYÖRGYI
projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest, Váci út 45.
tel: +36 1 436 8540
mobil: +36 20 930 8614
fax: +36 1 436 8160
email: ujlakan.gyorgyi@nif.hu

ROMHÁNYI MIHÁLY beruházási mérnök
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest, Váci út 45.
tel: +36 1 436 8184
mobil: +36 20 568 3644
fax: +36 1 436 8160
email: romhanyi.mihaly@nif.hu

SZTRAKAY JÓZSEFNÉ beruházási mérnök
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest, Váci út 45.
tel: +36 1 436 8149
mobil: +36 20 930 8543
fax: +36 1 436 8557
email: sztrakay.jozsefne@nif.hu

TELEKI KÁLMÁN projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest, Váci út 45.
tel: +36 1 436 8147
mobil: +36 20 9308 542
fax: +36 1 436 8160
email: teleki.kalman@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA I. (Győr)

RÉKASI GYŐZŐ projektiroda vezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda I. Nyugat-Dunántúli Régió
9022 Győr, Batthány tér 8. III. em.
tel: +36 96 516 351
mobil: +36 20 930 8855
fax: +36 96 516 359
email: rekasi.gyozo@nif.hu

TAKÁCSNÉ LEHNER MARIANNA
projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda I. Nyugat-Dunántúli Régió
9022 Győr, Batthány tér 8. III. em.
tel: +36 96 516 353
mobil: +36 20 457 4678
fax: +36 96 516 359
email: takacsnel.marianna@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA II. (Székesfehérvár)

ERDŐS IMRE projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda II. Fejér, Komárom-Esztergom, Veszprém megyék
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
tel: +36 22 507 014
mobil: +36 20 930 8501
fax: +36 22 507 015
email: erdos.imre@nif.hu

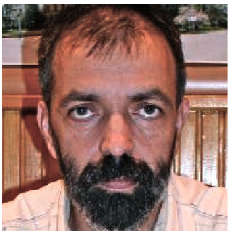
SZABÓ MÁRTA projektiroda vezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda II. Fejér, Komárom-Esztergom, Veszprém megyék
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
tel: +36 22 507 014
mobil: +36 20 930 8539
fax: +36 22 507 015
email: szabo.marta@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA III. (Kecskemét)

KOCSIS ANDRÁS beruházási mérnök
NIF V. Fejlesztési Iroda
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.
tel: +36 76 418 045
mobil: +36 20 923 9517
fax: +36 76 418 045
email: kocsis.andras@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA V. (Békéscsaba)

CSERKÚTI ANDRÁS projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda V. Dél-Alföldi Régió
5600 Békéscsaba, Gyóni Géza u. 11.
tel: +36 66 546 350
mobil: +36 20 240 6127
fax: +36 66 546 351
email: cserkuti.andras@nif.hu



HIRTH JÓZSEF projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda V. Dél-Alföldi Régió
5600 Békéscsaba, Gyóni Géza u. 11.
tel: +36 66 546 350
mobil: +36 20 930 8104
fax: +36 66 546 351
email: hirth.jozsef@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA VI. (Debrecen, Nyíregyháza)

NAGY SZABOLCS beruházási mérnök
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak Projektiroda VI.
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
tel: +36 42 598 825
mobil: +36 20 924 4057
fax: +36 42 421 416
email: nagy.szabolcs@nif.hu

VARGA LÁSZLÓ projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak Projektiroda VI.
4025 Debrecen, Barna u. 15.
tel: +36 52 527 230
mobil: +36 20 457 42 71
fax: +36 52 527 232
email: varga.laszlo@nif.hu

ÁLLAMI AUTÓPÁLYAKEZELŐ ZRT. (ÁAK)

Az Állami Autópályakezelő Zrt. kezelésében vannak a hazai autópályák a koncessziós szakaszok kivételével (M5, M6). Az ÁAK-nál külön szervezeti egységként működik a Hídosztály. A 2007-ben átadott kőröshegyi völgyhíd kezelését önálló hídmester végzi. (www.aak.hu)

BELOBERK LÁSZLÓ hídosztály-vezető
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8345
mobil: +36 30297 3795
fax: +36 1 436 8349
email: beloberk.laszlo@autopalya.hu

ANDRÉ LÁSZLÓ hidászmérnök (M1)
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8348
mobil: +36 30 297 3788
fax: +36 1 436 8349
email: andre.laszlo@autopalya.hu

CSIKÓS CSABA hidászmérnök (M3)
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8085
mobil: +36 30 645 2480
fax: +36 1 436 8349
email: csikos.csaba@autopalya.hu

GÁBRIEL LÁSZLÓ hidászmérnök (M7)
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8305
mobil: +36 70 376 9018
fax: +36 1 436 8349
email: gabriel.laszlo@autopalya.hu

NAGY ATTILA hidászmérnök (M0)
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8358
mobil: +36 30 350 8786
fax: +36 1 436 8349
email: nagy.attila@autopalya.hu

NAGY KRISZTINA híd- és műtárgynyilvántartó
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8344
mobil: +36 70 376 9074
fax: +36 1 436 8349
email: nagy.krisztina@autopalya.hu

TÓTH BALÁZS hidászmérnök (M8, M9)
1134 Budapest, Váci út 45. B épület
1380 Budapest, Pf. 1170
tel: +36 1 436 8347
mobil: +36 30 645 2477
fax: +36 1 436 8349
email: toth.balazs@autopalya.hu

ECSER ATTILA hídmester
24. sz. Dunakeszi Autópálya Mérnökség
2121 Dunakeszi, Pf. 84

tel: +36 27 548 144
mobil: +36 70 376 8692
fax: +36 27 548 140
email: ecser.attila@autopalya.hu

HANÁK TÍMEA hídmester
Fonyódi Autópálya Mérnökség
8640 Fonyód, Pf. 45

tel: +36 85 560 432
mobil: +36 30 349 5200
fax: +36 85 560 433
email: hanak.timea@autopalya.hu

M7 kőröshegyi völgyhíd, telep

tel: +36 85 561 811
fax: +36 85 561 809

PREGEL LÁSZLÓ útüzemeltető
M7 kőröshegyi völgyhíd, telep

mobil: +36 70 376 90 45

MAGYAR INTERTOLL ZRT. (M5)

Az M5 autópályát (a 17,5 km-től) az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. kezeli. (1023 Budapest, Lajos u. 26. tel: +36 1 326 0555; fax: +36 1 326 0545; email: akazrt@aka.hu; web: www.aka.hu) Az autópálya fenntartója az Magyar Intertoll Zrt.

SIMÁNY EMIL fenntartási igazgató (M5 hídügyek)
Magyar Intertoll Zrt.
2367 Újhartyán, Újlengyeli út 3.

tel: +36 29 372 156
mobil: +36 30 960 8003
fax: +36 29 372 696
email: emil.simany@intertoll.hu

DUNA-INTERTOLL ZRT. (M6)

Az M6 autópálya 58,6 km hosszú szakaszát és azon 60 hidat PPP konstrukcióban a M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. kezeli. (1117 Budapest, Fehérvári út 50–52. tel: +36 1 505 6425; fax: +36 1 505 6440; email: office@m6-duna.hu; web: www.m6-duna.hu) A koncessziós társaság alapítói: Bilfinger Berger, Porr és Swietelsky. Az autópálya üzemeltetését a Duna-Intertoll Zrt. végzi.

CSISZÁR BALÁZS fenntartási mérnök (M6 hídügyek)
Duna-Intertoll Zrt.
2454 Iváncsa, Kilencedi út 1.

tel: +36 25 516 325
mobil: +36 30 406 7656
fax: +36 25 516 326
email: balazs.csiszar@dunaintertoll.hu

MAGYAR KÖZÚT Nonprofit Zrt.

Az országos közúthálózatot és az azon található hidakat üzemeltető országos társaság hidászainak elérhetőségét az alábbiakban adjuk közre. A folyamatosan aktualizált cím- és telefonjegyzék elérhető a közútkezelő honlapján. (www.kozut.hu)

BUDAPEST

MAGYAR GÁBOR osztályvezető
Központ – Műszaki tervezési és lebonyolítási o.
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9117
mobil: +36 30 823 3276
fax: +36 1 819 9540
email: magyargabor@kozut.hu

SZABÓ ILDIKÓ műszaki menedzser
Központ – Műszaki tervezési és lebonyolítási o.
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9166
mobil: +36 30 565 8040
fax: +36 1 819 9540
email: szaboildiko@kozut.hu

BÁCS-KISKUN

DARABOSNÉ BUJDOSÓ ZSUZSANNA
hidászmérnök
Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai utca 5.
tel: +36 76 503 540
mobil: +36 30 690 1762
fax: +36 76 481 572
email: darabosne@bacs.kozut.hu

BARANYA

HESZ GÁBOR hidászmérnök
Baranya Megyei Igazgatóság
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.
tel: +36 72 522 342
mobil: +36 20 958 8229
fax: +36 72 213 023
email: hesz@baranya.kozut.hu

OSZOLI TIBOR hidászmérnök
Baranya Megyei Igazgatóság
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.
tel: +36 72 522 336
mobil: +36 30 595 2036
fax: +36 72 213 023
email: oszoli@baranya.kozut.hu

BÉKÉS

SZABÓ HAJNALKA hidászmérnök
Békés Megyei Igazgatóság
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
tel: +36 66 620 620
mobil: +36 30 658 9049
fax: +36 66 620 649
email: szabohajnalka@bekes.kozut.hu

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN

SZARKA JUDIT hidászmérnök
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.
tel: +36 46 819 380
mobil: +36 30 445 7089
fax: +36 46 819 389
email: szarka@borsod.kozut.hu

CSONDRGÁD

BACSA ATTILA műszaki menedzser
Csongrád Megyei Igazgatóság
6721 Szeged, Juhász Gyula u. 9.
tel: +36 62 620 193
mobil: +36 30 740 1721
fax: +36 62 622 169
email: bacsa@csongrad.kozut.hu

FEJÉR

BÍRÓ JÁNOS hidászmérnök
Fejér Megyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.
tel: +36 22 512 543
mobil: +36 30 552 4941
fax: +36 22 512 531
email: biro@fejer.kozut.hu

MAGYARI LÁSZLÓ hidászmérnök (Pentele Duna-híd)
Közép-Magyarországi Regionális Főmérnökség
2400 Dunaújváros, Papírgyár út 26.
tel: +36 25 510 310
mobil: +36 30 822 3134
fax: +36 25 510 312
email: magyari@fejer.kozut.hu

GYőR-MOSON-SOPRON

NACSA TAMÁS műszaki főmunkatárs, hidászmérnök
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
Műszaki tervezési és lebonyolítási osztály
9022 Győr, Batthány tér 8.
tel: +36 96 529 230
mobil: +36 30 312 2630
fax: +36 96 319 392
email: nacsa@gyor.kozut.hu

BUDAI GERGELY hidászmérnök
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
Műszaki tervezési és lebonyolítási osztály
9022 Győr, Batthány tér 8.
tel: +36 96 529 230
mobil: +36 30 372 2396
fax: +36 96 319 392
email: budai@gyor.kozut.hu

HAJDÚ-BIHAR

UJJ ROLAND hidászmérnök
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna utca 15.
tel: +36 52 527 225
mobil: +36 30 299 3515
fax: +36 52 412 521
email: ujj@hajdu.kozut.hu

HEVES

RAJNA JÓZSEF hidászmérnök
Heves Megyei Igazgatóság
3300 Eger, Deák Ferenc utca 49.
tel: +36 36 511 351 /128 mellék
mobil: +36 30 690 1853
fax: +36
email: rajna@heves.kozut.hu

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK

HERCZEGH GÉZA hidászmérnök
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi Sándor utca 7-11.
tel: +36 56 424 122 /171 mellék
mobil: +36 30 648 9300
fax: +36 56 512 894
email: herczegh@szolnok.kozut.hu

KOMÁROM-ESZTERGOM

PISCHNÉ KATONA ZSUZSANNA
hidászmérnök
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c
tel: +36 34 513 374
mobil: +36 30 690 1987
fax: +36 34 513 351
email: pischne@komarom.kozut.hu

NÓGRÁD

MAKAI TAMÁS hidászmérnök
Nógrád Megyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.

tel: +36 32 410 411
mobil: +36 30 605 6901
fax: +36 32 314 630
email: makai@nograd.kozut.hu

PEST

LÁZÁR MIHÁLY hidászmérnök
Pest Megyei Igazgatóság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9241
mobil: +36 30 648 8280
fax: +36 1 336 8384
email: lazar@pest.kozut.hu

SOMOGY

HORVÁTH ZOLTÁNNÉ hidászmérnök
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó utca 19.

tel: +36 82 508 000
mobil: +36 30 475 2365
fax: +36 82 510 230
email: horvathne@somogy.kozut.hu

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG

HAJÓS BENCE hidászmérnök
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.

tel: +36 42 508 790
mobil: +36 30 748 0534
fax: +36 42 421 416
email: hajos@szabolcs.kozut.hu

SERES SÁNDOR pontonhíd művezető
Észak-Alföldi Régió Nyíregyházi Üzemmérnökség
4456 Tiszadob, Pontonhíd

tel: +36 42 722 812
mobil: +36 30 326 6167
fax: +36 42 722 978
email: sereskozut@eszaknet.hu

TOLNA

KISS JÁNOS hidászmérnök
Tolna Megyei Igazgatóság
7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.

tel: +36 74 555 129
mobil: +36 30 586 4534
fax: +36 74 555 140
email: kiss@tolna.kozut.hu

VAS

CZAP ATTILA hidászmérnök
Vas Megyei Igazgatóság
9700 Szombathely, Március 15. tér 2.

tel: +36 94 504 037
mobil: +36 30 600 3329
fax: +36 94 504 003
email: czap@vas.kozut.hu

VESZPRÉM

NÉMETH MÁTÉ műszaki főmunkatárs – hidászmérnök
Veszprém Megyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.
tel: +36 88 819 520 /149 mellék
mobil: +36 30 862 2748
fax: +36 88 819 529
email: nemethmate@veszprem.kozut.hu

ZALA

BIRI GÁBOR hidászmérnök
Zala Megyei Igazgatóság
8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 1.
tel: +36 92 549 734
mobil: +36 30 298 4114
fax: +36 92 549 766
email: biri@zala.kozut.hu

KISKŐRÖSI KÖZÚTI SZAKGYŰJTEMÉNY

SZÁSZI ANDRÁS szakgyűjtemény vezető
Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény
6200 Kiskőrös, Dózsa György u. 38.
tel: +36 78 511 935
mobil: +36 20 338 8064
fax: +36 78 511 936
email: szaszi@kozut.hu

MINŐSÉGVIZSGÁLATI LABORATÓRIUM, GYŐR

LUKÁCS SZABOLCS laboratóriumi vezető
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 20 339 9941
fax: +36 96 324 596
email: lukacs@kozut.hu

VÉRTES MÁRIA szaktanácsadó
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 484 8481
fax: +36 96 324 596
email: hidlabor@kozut.hu

FAZEKAS FERENC hidászmérnök, csoportvezető
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 658 9384
fax: +36 96 324 596
email: fazekas@kozut.hu

TÓTH ANNA hidászmérnök
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 658 9385
fax: +36 96 324 596
email: tothanna@kozut.hu

DUBOVÁNY ZSOLT minőségvizsgálati munkatárs
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 410
mobil: +36 30 658 9356
fax: +36 96 819 419
email: dubovany@kozut.hu

TÍMÁR BÉLA mérőtechnikus
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 575
mobil: +36 30 658 9360
fax: +36 96 819 576
email: timar@kozut.hu

SASHALMI ÁRPÁDNÉ adminisztrációs főelőadó
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 575
mobil: +36 30 658 9398
fax: +36 96 819 576
email: sashalmine@kozut.hu

ERDÉLYI ERZSÉBET laboráns
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 410
mobil: +36
fax: +36 96 819 419
email: erdelyi@kozut.hu

KÓCZÁNNÉ ÁCS SZILVIA laboráns
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 410
mobil: +36
fax: +36 96 819 419
email: koczanne@kozut.hu

NYÍRI LAJOS segédlaboráns
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36
fax: +36 96 324 596
email: hidlabor@kozut.hu

MINŐSÉGVIZSGÁLATI LAB. – Miskolci részleg

ORODÁN GYÖRGY minőségvizsgálati munkatárs
A minőségvizsgálati laboratórium miskolci részlege
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.
tel: +36 46 362 960
mobil: +36 30 658 9392
fax: +36 46 362 960
email: orodangyorgy@kozut.hu

TÓTH ISTVÁN minőségvizsgálati főelőadó
A minőségvizsgálati laboratórium miskolci részlege
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.
tel: +36 46 362 960
mobil: +36 30 658 9396
fax: +36 46 362 960
email: orodangyorgy@kozut.hu

FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZRT. (FKF)

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal kezelésében lévő műtárgyak, így többek között a budapesti közúti Duna-hidak üzemeltetési és fenntartási feladatait az FKF Zrt. látja el.

Az FKF Zrt. Híd-, Műtárgy Osztályának címe:

1115 Budapest, Bánk bán u. 8-10.
fax: +36 1 464 5963

HÍD-, MŰTÁRGY OSZTÁLY

HODIK ZOLTÁN osztályvezető

tel: +36 1 464 5970
mobil: +36 30 676 4298
email: hodikz@fkf.hu

KERESZTES LÁSZLÓNÉ diszpécser

tel: +36 1 464 5971
mobil: +36
email: keresztesl@fkf.hu

Hídfenntartási csoport

BALOGH BÉLA létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5977
mobil: +36
email: baloghb@fkf.hu

DOBOS ISTVÁNNÉ adminisztrátor

tel: +36 1 464 5973
mobil: +36
email: dobosi@fkf.hu

FIEDLER TAMÁS létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5975
mobil: +36
email: fiedlere@fkf.hu

GYURITY DALIJA létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5975
mobil: +36
email:

KOZMA KÁROLY létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5974
mobil: +36
email:

MANGER ISTVÁNNÉ létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5980
mobil: +36
email: mangeri@fkf.hu

NAGYNÉ TARSOLY JÚLIA
létesítményfelelős
tel: +36 1 464 5978
mobil: +36
email: nagynet@fkf.hu

STERCZER IMRE létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5981
mobil: +36
email: sterczeri@fkf.hu

UJVÁRI PÉTER csoportvezető

tel: +36 1 464 5972
mobil: +36 30 210 1349
email: ujvarip@fkf.hu

Műtárgyfenntartási csoport

BOLLA GÁBOR létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5984
mobil: +36
email: bollag@fkf.hu

DRASKOBA SÁNDOR létesítményfelelős
iroda: Petőfi híd
tel: +36 1 464 5987
mobil: +36
email: draskobas@fkf.hu

DUDÁS GÁBOR létesítményfelelős
iroda: Petőfi híd
tel: +36 1 209 5523
mobil: +36
email:

SOÓS JÓZSEF csoportvezető

tel: +36 1 464 5982
mobil: +36 30 986 3395
email: soosj@fkf.hu

TÓTH ISTVÁN LÁSZLÓNÉ adminisztrátor

tel: +36 1 464 5983
mobil: +36
email: itoth@fkf.hu

ZENTEG ÉVA létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5988
mobil: +36
email: zentege@fkf.hu

Létesítményvizsgálati csoport

FÖLDES ÁRPÁD csoportvezető

tel: +36 1 464 5938
mobil: +36
email: foldesa@fkf.hu

JUSZTIN LÁSZLÓ létesítményfelelős

tel: +36 1 464 8531
mobil: +36
email: jusztinl@fkf.hu

KARA LÁSZLÓ létesítményfelelős

tel: +36 1 464 8532
mobil: +36
email: varadii@fkf.hu

Hídmesteri szolgálat

BENE PÉTER hídmester
Erzsébet híd
tel: +36 1 375 4491

FAZEKAS IMRE hídmester
Margit híd
tel: +36 1 316 5306

FAZEKAS JÁNOS hídmester
Széchenyi Lánchíd
tel: +36 1 201 7191

KUBIK BÉLA hídmester
Árpád híd
tel: +36 1 340 5236

KOVÁCS ISTVÁN hídmester
Petőfi híd
tel: +36 1 209 5523

SZITTYA LEVENTE hídmester
Szabadság híd
tel: +36 1 318 2963

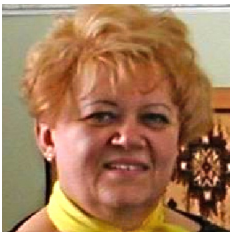
REHÁK BALÁZS hídmester
Lágymányosi híd
tel: +36 1 215 673

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT. (MÁV)

(Egyes megadott vidéki telefonszámok budapesti kapcsolással érhetőek el.)

PVÜ PLF Híd és Alépítményi Osztály

ERDŐDI LÁSZLÓ osztályvezető
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 3287
mobil: +36 30 382 7662
fax: +36 1 511 4006
email: erdodil@mav.hu



KISS JÓZSEFNÉ hídász területi főmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 3091
mobil: +36 30 685 9783
fax: +36 1 511 4006
email: kissjnee@mav.hu

KOVÁCS JÓZSEFNÉ területi főmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 7434
mobil: +36 30 685 9778
fax: +36 1 511 4006
email: kovacsjnei@mav.hu

LEGEZA ISTVÁN területi főmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 3859
mobil: +36 30 305 3436, vagy 20 424 883
fax: +36 1 511 4006
email: legezai@mav.hu

LEPUSCHÁN ISTVÁN területi főmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 3689
mobil: +36 30 647 2110
fax: +36 1 511 4006
email: lepuschani@mav-notes.mav.hu

SUJTÓ GÉZA területi főmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1062 Bp., Andrássy út 73-75.
tel: +36 1 511 3536
mobil: +36 30 6859765
fax: +36 1 511 4006
email: sujtog@mav.hu

PVÜ PMLF Technológiai Központ

DÁNYI GYÖRGY híddiagnosztikai szakértő
Pályalétesítési Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.
tel: +36 1 511 5733
mobil: +36 30 252 6102
fax: +36
email: danyigy@mav.hu

KLÁTYIK TIBOR híddiagnosztikai szakértő
Pályalétesítési Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.
tel: +36 1 214 3935
mobil: +36 30 273 9198
fax: +36
email: klatyikt@mav-notes.mav.hu

HARKÁNYI SZILVIA műszaki szakértő
Pályalétesítési Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.
tel: +36 1 214 3935
mobil: +36 30 495 1101
fax: +36
email: harkanyisz@mav-notes.mav.hu

Területi Központ Budapest

VIRÁG ISTVÁN alosztályvezető
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1245
mobil: +36 30 959 0400
fax: +36 1 511 2536
email: viragis@mav.hu

ZSIGMOND LÁSZLÓ okl. építőmérnök, vasútépítő szakmérnök
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1002
mobil: +36 20 424 4787
fax: +36 1 511 2536
email: zsigmondl@mav-notes.mav.hu,
kepszet@yahoo.com

MUHARI ZOLTÁN hídszakértő mérnök
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1245
mobil: +36 30 647 1945
fax: +36 1 511 2536
email: muhariz@mav-notes.mav.hu

TÓTH AXEL ROLAND hídszakértő mérnök
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1245
mobil: +36 30 422 5940
fax: +36 1 511 2536
email: tothar@mav.hu

KOVÁCS TAMÁS műszaki szakelőadó
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1920
mobil: +36 30 422 6742
fax: +36 1 511 2536
email: kovacstamas@torzsasztal.hu,
kovacs2t@mav.hu

LÁSZLÓ ZOLTÁN műszaki szakelőadó
Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út 1-3.
tel: +36 1 511 1519
mobil: +36 20 356 7114
fax: +36 1 511 2536
email: laszloz@mav.hu

SLEINER BÉLA hidász szakaszmérnök
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály – Híd és Alépítményi Osztály
1142 Bp., Teleki Blanka u. 15-17.
tel: +36
mobil: +36 30 311 5304
fax: +36 1 511 4038
email: belasleiner@tvn.hu

HALMAI PÉTER hidász vonalkezelő
Híd és Alépítményi Osztály – Ferencvárosi Szakaszmérnökség
1097 Bp., Fék u. 8.
tel: +36 1 217 1706
mobil: +36 30 738 5142
fax: +36 1 217 1703
email: fcpgf@freemail.hu

MAISZTOROVICS PÉTERNÉ felügyeleti pályamester
Híd és Alépítményi Osztály – Angyalföldi Szakaszmérnökség
1132 Bp., Kámfor u. 8.
tel: +36 1 511 8143
mobil: +36 30 738 5140
fax: +36 1 511 3170
email: maisztrovics@t-online.hu

SZÁNTHÓ GÉZA hidász főpályamester
Főpályamesteri Szakasz Bp., Ferencváros

tel: +36 1 511 7581
mobil: +36 30 738 2945
fax: +36 1 511 7581
email: szanthogeza@yahoo.com

BODONI GYÖRGY hidász szakaszmérnök
Terézvárosi Mérnöki Szakasz Budapest

tel: +36 1 511 4569
mobil: +36
fax: +36 1 312 6213
email: bodonigy@chello.hu

BÖKÖNYI JÁNOS hidász főpályamester
Főpályamesteri Szakasz Bp., Angyalföld

tel: +36 1 511 3170
mobil: +36 30 738 3110
fax: +36 1 511 3170
email: landcruiser4t@gmail.com

SZAIP LÁSZLÓNÉ nyugdíjazott hidász szakaszmérnök
Székesfehérvári Mérnöki Szakasz

tel: +36 22 320 886
mobil: +36 20 240 5469
fax: +36
email: szaipne@freemail.hu

KOVÁCS PÉTERNÉ hidász szakaszmérnök
Győri Mérnöklétesítményi Alosztály
9022 Győr, Révai M. u. 4-6.

tel: +36 96 529 808
mobil: +36 20 437 6863, vagy 30 738 5146
fax: +36 96 529 809
email: gyorpgf@gmail.com

BOROS SÁNDOR hidász főpályamester
Főpályamesteri Szakasz Komárom

tel: +36 34 346 847
mobil: +36 20 337 9736
fax: +36 1 512 5188
email: boross@mavrt.hu

KOZÁRI ANDRÁS hidász pályamester
Főpályamesteri Szakasz Komárom

tel: +36 34 346 847
mobil: +36 30 738 5154
fax: +36 1 512 5188
email: kozariandras@gmail.com

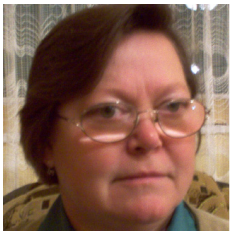
TÓTH JÓZSEF műszaki szakelőadó
Híd és Alépítményi Osztály – Szolnok
5002 Szolnok, Baross Gábor utca 54.

tel: +36 56 420 583
mobil: +36 30 621 0532
fax: +36 56 420 583
email: tothrjozsef@freemail.hu

Területi Központ Debrecen

ERDEI JÁNOS területi hídszakértő mérnök
Területi Központ
4024 Debrecen, Piac u. 18.
tel: +36 1 513 1245
mobil: +36 30 294 1618
fax: +36
email: erdeij@mavrt.hu

BÁLÓ ENDRE hidász műszaki szakértő
Területi Központ
4024 Debrecen, Piac u. 18.
tel: +36 1 513 1256
mobil: +36 30 519 9606
fax: +36
email: baloe@mavrt.hu



FEHÉRNÉ SUBA MÁRIA hidász szakaszmérnök
Nyíregyházi Mérnöki Szakasz
4400 Nyíregyháza, Dugonics utca 1-3.
tel: +36 42 501 050
mobil: +36 30 975 1526
fax: +36
email: fehernesm@mavrt.hu

FÜLÖP ZOLTÁN hidász szakaszmérnök
Pályafenntartási Alosztály – Debrecen
4024 Debrecen, Piac u. 18.
tel: +36
mobil: +36 20 537 6774
fax: +36
email: fulopz@mavrt.hu

SZAKÁCS ÁRPÁDNÉ hidász vonalkezelő
Záhonyi Mérnöki Szakasz
4625 Záhony, Vasút u.

tel: +36
mobil: +36
fax: +36
email:

SZÁLKAI ISTVÁN hidász főpályamester
PFT Hidász Szakaszmérnökség Debrecen
4031 Debrecen, Simon L. u.

tel: +36 1 513 2348
mobil: +36 30 526 6257
fax: +36 1 513 2348
email: hidaszfopmdebrecen@mavrt.hu

STÉFÁN GYÖRGY hidász pályamester
PFT Hidász Szakaszmérnökség Debrecen
4031 Debrecen, Simon L. u.

tel: +36 1 513 2347
mobil: +36 30 503 5689
fax: +36 1 513 2348
email: hidaszfopmdebrecen@mavrt.hu

MOLNÁR ISTVÁN hidász pályamester
PFT Hidász Szakaszmérnökség Debrecen
4031 Debrecen, Simon L. u.

tel: +36 1 513 2395
mobil: +36 30 450 8981
fax: +36 1 513 2348
email: hidaszfopmdebrecen@mavrt.hu

Területi Központ Miskolc

KARÁCSONY TAMÁS területi hídszakértő mérnök
Területi Központ
3530 Miskolc, Szemere u. 26.
tel: +36 1 514 1240
mobil: +36 30 985 6492
fax: +36
email: karacsonyt@mav.hu

MAJDANICS LÁSZLÓ műszaki szakelőadó
Területi Központ
3530 Miskolc, Szemere u. 26.
tel: +36 1 514 1261
mobil: +36 20 314 7961
fax: +36
email: majdanicsl@mav-notes.mav.hu

TÓTH ATTILA műszaki szakelőadó
Pályafenntartási Alosztály – Miskolc
3530 Miskolc, Szemere u. 26.
tel: +36 1 514 1288
mobil: +36 20 487 3054
fax: +36
email: attila.toth.hid@gmail.com

GULYÁS LAJOS hidász szakaszmérnök
Hidász Szakaszmérnökség – Miskolc
3002 Hatvan, Gárdonyi Géza utca 5.
tel: +36 1 512 2353
mobil: +36 30 249 9789
fax: +36
email:

MAGYAR SÁNDOR hidász főpályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Miskolc

tel: +36 1 514 2354
mobil: +36 30 908 9278
fax: +36
email: pvtkmshidasz@mavrt.hu

MAGYAR PÉTERNÉ hidász pályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Miskolc

tel: +36 1 514 2354
mobil: +36 30 389 3203
fax: +36
email: pvtkmshidasz@mavrt.hu

VARGA LÁSZLÓ nyugdíjazott hidász pályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Miskolc

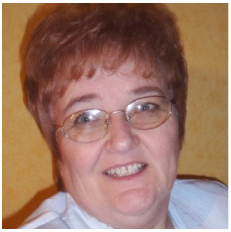
tel: +36 1 514 2354
mobil: +36 30 375 0617
fax: +36
email: pvtkmshidasz@mavrt.hu

PETŐ ISTVÁNNÉ hidász pályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Miskolc

tel: +36 1 514 2354
mobil: +36
fax: +36
email: pvtkmshidasz@mavrt.hu

Területi Központ Pécs

SZAKÁCS ISTVÁN területi hídszakértő mérnök
Területi Központ
7623 Pécs, Szabadság út 39.
tel: +36 72 215 611 /1240 mellék
mobil: +36 30 474 0817
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: szakacs2is@mav.hu

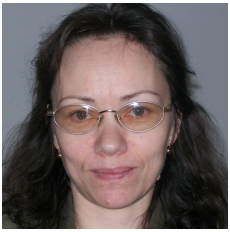


BATA ANDRÁSNÉ műszaki szakértő
Területi Központ – Pályalétesítményi Osztály
7623 Pécs, Szabadság út 39.
tel: +36 72 215 611 /2605 mellék
mobil: +36 30 258 4163
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: bataanne@mav.hu

KENDERESI IRÉN műszaki szakelőadó
Területi Központ
7623 Pécs, Szabadság út 39.
tel: +36 72 215 611
mobil: +36 20 240 6383
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: kenderesii@mav.hu

ORBÁN ZOLTÁN hídszakértő mérnök
Területi Központ
7623 Pécs, Szabadság út 39.
tel: +36 72 215 611 /1286 mellék
mobil: +36 20 931 9120
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: orban999@gmail.com

WITTNER BALÁZS hidász szakaszmérnök
Pécsi Mérnöki Szakasz
7623 Pécs, Indóház tér 1.
tel: +36 72 215 611 /1486 mellék
mobil: +36 20 913 9516
fax: +36 72 215 611 /2685 mellék
email: wittnerb@mavrt.hu



RADVÁNSZKI RÉKA hidász szakaszmérnök
Nagykanizsai Mérnöki Szakasz
8800 Nagykanizsa, Erdész utca 4.
tel: +36 93 311 060
mobil: +36 30 547 0420
fax: +36 93 311 060
email: pmlomkanizsa@chello.hu

BOROS HAJNALKA hidász szakaszmérnök
Nagykanizsai Mérnöki Szakasz
8800 Nagykanizsa, Erdész utca 4.
tel: +36 93 311 060
mobil: +36 30 416 1517
fax: +36 93 311 060
email: pmlomkanizsa@chello.hu

SIMON ILONA hidász szakaszmérnök
Pályafenntartási Alosztály – Dombóvár
7200 Dombóvár, Kandó Kálmán utca 3.
tel: +36 74 466 722
mobil: +36 30 738 3034
fax: +36
email: simoni@mavrt.hu

HORVÁTH HENRIETTA hidász szakaszmérnök
Hidász Szakaszmérnökség – Dombóvár
7200 Dombóvár, Kandó Kálmán utca 3.
tel: +36 74 465 636 /110 mellék
mobil: +36 30 640 4639
fax: +36
email: horvathh@mavrt.hu

MÉSZÁROS NORBERT hidász főpályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Dombóvár
7200 Dombóvár, Kandó Kálmán utca 3.
tel: +36 74 465 636 /110 mellék
mobil: +36 30 565 5617
fax: +36
email:

Területi Központ Szeged

LAKATOS ISTVÁN területi hídszakértő mérnök
Területi Központ
6720 Szeged, Tisza L. krt. 28-30.
tel: +36 62 542 916
mobil: +36 30 565 6549
fax: +36 62 543 398
email: lakatosi@mavrt.hu

ANTAL TIBOR hidász szakaszmérnök
Pályafenntartási Alosztály – Kecskemét
6000 Kecskemét, Kodály Zoltán tér 3.
tel: +36 76 320 561
mobil: +36 30 738 3079
fax: +36 76 320 561
email: antalti@fibermail.hu

NÉMETH PÁL hidász szakaszmérnök
Pályafenntartási Alosztály – Békéscsaba
5600 Békéscsaba, Andrássy utca 58.
tel: +36 66 326 554
mobil: +36 30 218 8780
fax: +36 66 326 554
email: nemeth.pal.med@freemail.hu

Területi Központ Szombathely

BÁRDOSI LÁSZLÓ területi hídszakértő mérnök
Területi Központ
9700 Szombathely, Széll K. u. 2.
tel: +36 1 517 1514
mobil: +36 30 295 1454
fax: +36 1 517 1002
email: bardosil@mav-notes.mav.hu

CSISZÁR TERÉZIA hidász szakaszmérnök
Veszprémi Mérnöki Szakasz
8200 Veszprém, Rózsa utca 4.
tel: +36 1 517 5346
mobil: +36
fax: +36 1 517 5002
email: vmpml@mavrt.hu

HORVÁTH LAJOS hidász szakaszmérnök
Pályafenntartási Alosztály – Szombathely
8900 Zalaegerszeg, Csányi László tér 1.
tel: +36 1 517 3271
mobil: +36 30 560 5307
fax: +36 1 517 3390
email: horvathlaj4@mav.hu

NÉMETH PÉTER hidász főpályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Sárvár

tel: +36 1 517 2142
mobil: +36 30 565 5629
fax: +36 1 517 2141
email: nemeth2p@mav.hu

PINTÉR ISTVÁNNÉ hidász pályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Sárvár

tel: +36 1 517 2144
mobil: +36
fax: +36 1 517 2141
email: nemeth2p@mav.hu

AKKERMAN MARIANNA hidász pályamester
Hidász Szakaszmérnökség – Sárvár

tel: +36 1 517 5322
mobil: +36
fax: +36 1 517 5002
email: vmpml@mavrt.hu

FONYÓ SÁNDOR hidász szakaszmérnök
Hidász Szakaszmérnökség – Sárvár

tel: +36 1 517 2142
mobil: +36 30 230 6483
fax: +36 1 517 2141
email: fonyo56vm@csello.hu

ANNO – 2008

ESEMÉNYNAPTÁR – 2008

Január

25. Hidak Magyarországon – Gyukics Péter vándorkiállítása (Győr-Szabadhegy, február 13-ig volt látogatható)

Február

18. Hidak Magyarországon – Gyukics Péter vándorkiállítása (Székesfehérvár, Jáky József Műszaki Szakközépiskola, március 9-ig volt látogatható)

28. Hidak mentén a Tiszán – Gyukics Péter vándorkiállítása (Műegyetem, március 14-ig volt látogatható)

Március

14. Állami kitüntetés: Dr. Träger Herbert a Magyar Köztársaság Arany Érdemkereszt polgári tagozata kitüntetést kapta

15. Állami kitüntetés: Horváth Adrián Széchenyi-díj

18-20. XV. Építményeink védelme 2008. konferencia (Ráckeve, Savoyai Kastély)

Április

3. M6-M60 Bátaszék – Leperdpuszta szakasz alapkő letétele

15. Északi (Újpesti) vasúti Duna-híd átépítése konferencia (Főmterv tárgyaló; a konferencia szervezői: Vasúti Hidak Alapítvány, MMK Vasúti Szakosztály, KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály, MAGÉSZ)

24-25. Betontag (Bécs)

24-26. Hegesztett szerkezetek tervezése, gyártása és gazdaságossága, DFE 2008. konferencia (Miskolci Egyetem)
Az angol nyelvű nemzetközi konferencián 69 elfogadott előadás hangzott el az öt kontinensről és több mint 20 országból. Az előadások kivonata 600 oldalas kiadványban jelent meg.

Május

5. Hidak mentén a Tiszán – Gyukics Péter vándorkiállítása (Szeged, Somogyi Könyvtár, június 11-ig volt látogatható)

8. Tierney Clark-díjak átadása (Magyar Mérnöki Kamara)

15-17. XII. Nemzetközi hegesztési konferencia

22-23. IV. Hídműhely szimpózium: Épülő, szépülő hídjaink Budapesten (Budapest, Margit-sziget)

22. Dr. Domanovszky Sándor: Szép budapesti hidak egy hídépítő szemével – időszaki kiállítás (Bp. Közlekedési Múzeum)

Június

6. Beton konferencia (Magyar Betonszövetség, Budapest)

12. A Megyeri híd zárótagjának beemelése (51. merevítő-tartó egység)

12-15. XII. ÉPKO 2008. Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság (Csíksomlyó)

20. Hídbúcsúztató: A félállandó újpesti vasúti Duna-híd lezárása az átépítés miatt

23. Betonszerkezetek tartóssága konferencia (Budapest, MTA)

26. M7 Balatonkeresztúr–Zalakomár szakasz megnyitása

Július

17. M6 Dunaújváros–Szekszárd szakasz szerződéskötése (65 km)

18. M43 Szeged–Makó alapkőletétel

Augusztus

3. Hidak mentén a Tiszán – Gyukics Péter vándorkiállítása (Tiszakécske Közösségi Ház, augusztus 31-ig volt látogatható)

19. M7 Zalakomár–Nagykanizsa szakasz átadása

19. M70 Tornyiszentmiklós–országhatár szakasz átadása

20. Állami kitüntetés: Dr. Tóth Ernő Magyar Köztársaság Ezüst Érdemkereszt polgári tagozata kitüntetést kapta

23-24. A Megyeri híd ferdekábeles szerkezetének próbaterhelése

30. Az Északi vasúti Duna-híd utolsó nyílásának beemelése

Szeptember

?? A Márkói völgyhíd tolás közben lecsúszott

10. Dr. Mistéth Endre emléktábla elhelyezése a Széchenyi-díjas mérnök egykori lakóházán (Bp., VIII. ker. Csepreghy u. 2.)

10-11. 36. Útügyi Napok (KTE, Keszthely)

16. M0 keleti szektor átadása (4. sz. főút–M3 szakasz, 26,5 km)

20. Próbaterhelés az átépített újpesti vasúti Duna-hídon

21. Megindult a menetrendszerinti vasúti forgalom az új Duna-hídon

22. M31 „Gödöllői átkötés” szerződéskötése

23. XXVI. Acélszerkezeti ankét (BME)

30. A Megyeri híd átadása (3,9 km)

Október

1. 21. sz. főút salgótarjáni tehermentesítő III. ütemének átadása

8-10. 49. Hídmérnöki konferencia (Balatonfüred, Márkói völgyhíd)

9. A Korányi Imre-díj 2008. évi kitüntetettje Solymossy Imre

12-14. A közlekedési hálózatok határon átnyúló tervezéséről c. konferencia (Esztergom)

22. M7 Mura-határhíd átadása – az autópálya utolsó szakasza

29. Acélszerkezetek tűzvédelme szimpózium (Budapest)

November

4. 5. Beton szakmai nap

5. M6 Dunaújváros–Szekszárd szakasz alapkőletétele

8. Gyorspróba az átépített újpesti vasúti Duna-hídon

12. KTE Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei közlekedésfejlesztési nemzetközi konferencia (Nyíregyháza)

14. Cigánd-tiszakarádi árapasztó tározó átadása

15-23. Közlekedési Expo (Budapest, Millenáris Fogadó)

27. XII. Fémszerkezeti konferencia (Göd)

December

8. *fib* – MT: Palotás László-díjak átadása, közgyűlés (BME)

31. Országos közutak 2008. évi záróállománya: 7149 db híd, összesen 164 km hosszal és 2 004 785 négyzetméterrel.

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Elöljáróban a bibliográfiához

A korábbi almanachokban megjelentekhez képest kis mértékben módosult a szakirodalmi szemle közreadása. Mind a könyvek, mind a folyóiratok esetében a címsorban a szabatos irodalmi hivatkozást adtuk meg. Ez elsősorban a folyóiratok esetében némi ismétlést okoz, hiszen az egyes szaklapokat időrendben adjuk közre, azonban könnyebbé válik a bibliográfiai hivatkozások további felhasználása, későbbi rendezése, kigyűjtése.

A folyóiratok esetében, amennyiben a cím további magyarázatot kíván, a tartalom szorosabb meghatározása érdekében, az irodalmi hivatkozást kiegészítettük a keresést megkönnyítő tárgyszavakkal.

A szokásos *Könyvek* (66. old.) és a *Szakmai folyóiratok* (78. old.) alfejezeteket megelőzőleg idén helyet kapott *Digitális Hidász Könyvtár* (59. old.) címmel az interneten teljes terjedelmében elérhető szakkönyvek bemutatása is.

A hidász kiadványok digitalizálása kétrétegű PDF formátumban készült el, így a letölthető PDF kiadványokban lehet szavakra keresni, illetve egyszerűen lehet szövegrészeket kimásolni.

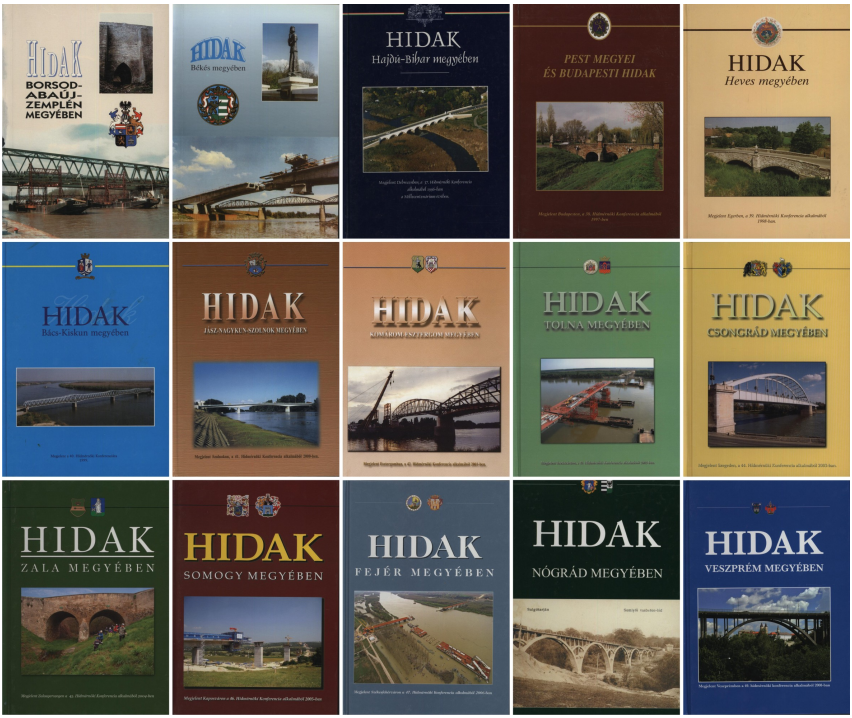
A könyveket kétféle formában lehet elérni az interneten, mindkettő esetében a www.elsolanchid.hu címen. A honlap kezdőoldaláról megnyitható az Arcanum Adatbáziskezelő rendszerébe illesztett digitális szakkönyvtár, amelynek segítségével tetszőleges keresőszavak és egyéb kombinációk alapján egyszerre kereshetünk mind a 86 könyvben, vagy ezek tetszőlegesen szűkített részében. Ezen a felületen azonban a könyveket és a keresési eredményeket oldalanként tekinthetjük meg.

Amennyiben a teljes könyvet egészében kívánjuk tanulmányozni vagy kinyomtatni, akkor a kiadványokat egyben is letölthetjük a SZAKKÖNYVTÁR fület megnyitva. Itt az egyéb publikációk megjegyzés alatt néhány további könyv is elérhető, amelyek az Arcanumos rendszerben nincsenek benne.

Digitális Hidász Könyvtár
(www.elsolanchid.hu)

2009. március 15-e óta elérhető 86 db válogatott, hidász szakkönyv teljes terjedelmében az interneten.

Megyei hídtörténeti sorozat (sorozatszerkesztő: dr. Tóth Ernő)



Mentes Zoltán, Galgóczi József: Hidak Győr-Moson-Sopron megyében. Győr, Győri Közúti Igazgatóság 1993.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Borsod-Abaúj-Zemplén megyében. Miskolc, Miskolci Közúti Igazgatóság 1994.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Békés megyében. Békéscsaba, Békéscsabai Közúti Igazgatóság 1995.

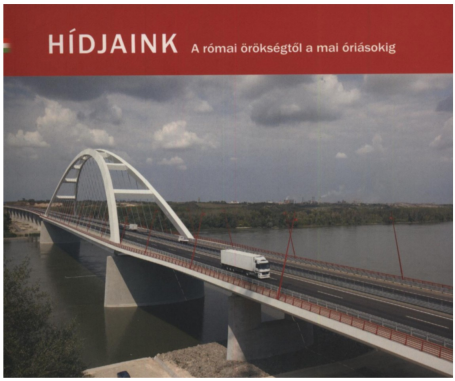
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Hajdú-Bihar megyében. Debrecen, Debreceni Közúti Igazgatóság 1996.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Pest megyei és budapesti hidak. Budapest, Pest MÁK Kht. 1997.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Heves megyében. Eger, Heves MÁK Kht. 1998.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Kecskemét, Hidak Bács-Kiskun megyében. Bács-Kiskun MÁK Kht. 1999.
Bede János dr., Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Jász-Nagykun-Szolnok megyében. Szolnok, Jász-Nagykun-Szolnok MÁK Kht. 2000.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Komárom-Esztergom megyében. Tatabánya, Komárom-Esztergom MÁK Kht. 2001.
Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Hidak Tolna megyében. Szekszárd, Tolna MÁK Kht. 2002.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Csongrád megyében. Szeged, Csongrád MÁK Kht. 2003.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Zala megyében. Zalaegerszeg, Zala MÁK Kht. 2004.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Somogy megyében. Kaposvár, Somogy megyei MÁK Kht. 2005.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Fejér megyében. Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 2006.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Nógrád megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.

Hídmérnöki konferencia kiadványai

1992 33. Hídmérnöki konferencia Balatonfüred Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 50
1993 34. Hídmérnöki konferencia Győr Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 54
1994 35. Hídmérnöki konferencia Sárospatakon Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 34
1995 36. Hídmérnöki konferencia Gyula Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 38
1996 37. Hídmérnöki konferencia Debrecenben Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 46
1997 38. Hídmérnöki konferencia Budapest Pest MÁK Kht. p. 46
1998 39. Hídmérnöki konferencia Eger (előadásgyűjtemény) Heves MÁK Kht. p. 56
1999 40. Hídmérnöki konferencia Baja (előadásgyűjtemény) BK MÁK Kht. p. 98
1999 Hídmérnöki konferenciák 1962–1999. BK MÁK Kht. p. 98

2000 41. Hídmérnöki konferencia Szolnok Jász-Nagykun-Szolnok MÁK Kht. p. 40
2002 43. Hídmérnöki konferencia Előadások kivonata Tolna MÁK Kht. p. 102
2003 44. Hídmérnöki konferencia Szeged Csongrád MÁK Kht. p. 58

Egyedi kiadványok



Bernhard Graf: Hidak, amelyek összekötik a világot. (Prestel) Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
Kara Katalin, Tóth Ernő dr. (szerk.): Hídjaink – A római örökségtől a mai óriásokig Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
Tóth Ernő dr. (szerk.): A magyar közúti hidak. Budapest, Autópálya Igazgatóság 1990.
Tóth László: Magyarország közútjainak története Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 1995.

Lánchíd füzetek (sorozatszerkesztő: Hajós Bence)

Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2004. (Lánchíd füzetek 1.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2005.

Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2005. (Lánchíd füzetek 2.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2006.

Zsámboki Gábor: Acélszerkezetű közúti hidak építése hazánkban 1945–1969 között. (Lánchíd füzetek 3.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.

Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Köszöntés dr. Träger Herbert 80. születésnapja alkalmából. (Lánchíd füzetek 4.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.

Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2006. (Lánchíd füzetek 5.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
Páll Gábor: A budapesti Duna-hidak története. (Lánchíd füzetek 6.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
Kara Katalin (szerk.): 48. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 7.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten. (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
Kara Katalin (szerk.): 49. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.

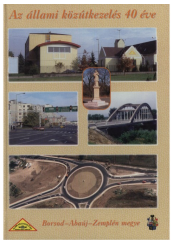
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök (mérnökéletrajzi sorozat)

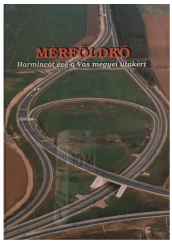
1 Példaképeink, Műszaki alkotók, Magyar mérnökök p. 30
2 Dr. Tóth Ernő: Szikszay Gerő. Csongrád MÁK Kht. p. 14
3 Dr. Mentsik Győző: Mentes Zoltán. ÁKMI p. 12
4 Kozma Károly: Sávoly Pál. BTM p. 18
5 Képes Gábor: Zielinski Szilárd. Zala MÁK Kht. p. 20
6 Dr. Balázs György: Dr. Mihailich Győző. BAZ MÁK Kht. p. 20
7 Dr. Tóth Ernő: Apáthy Árpád. Első Lánchíd Bt. p. 18
8 Hajós György: Feketeházy János. Komárom-Esztergom MÁK Kht. p. 34
9 Szászi Johanna–Szászi András: Lévárdy Imre. MK p. 20
10 Dr. Mentsik Győző: Berg Artúr. MK p. 24
11 Dr. Tóth Ernő: Dr. Gáll Imre. Első Lánchíd Bt. p. 20
12 Dr. Koller Sándorné et al: Dr. Koller Sándor. MTESZ/KKK p. 34
13 Dr. Tóth Ernő: Dr. Kossalka János. Első Lánchíd Bt. p. 28

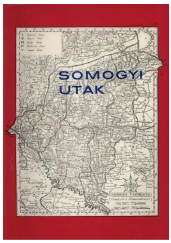
Megyei úttörténeti sorozat

1972 KPM Közúti Igazgatóság beszámolója utakról, hidakról, közúti közlekedésről. Székesfehérvári Közúti Igazgatóság p. 71
1975 Karoliny Márton: Somogyi utak. Kaposvári Közúti Igazgatóság p. 60
1977 Tóth László: Bács-Kiskun megyei utak. Kecskeméti Közúti Igazgatóság p. 85
1977 Krauter György: Baranyai utak. Pécsi Közúti Igazgatóság p. 185
1978 Békefi István: Zalai utak. Zalaegerszegi Közúti Igazgatóság p. 97
1979 Mészáros János: Pest megyei utak. Budapesti Közúti Igazgatóság p. 124
1980 Szvircsek Ferenc: Nógrád megye közútjainak története. Salgótarjáni Közúti Igazgatóság p. 106

1981 Karoliny Márton: Komárom megyei utak. Tatabányai Közúti Igazgatóság p. 92
1982 Karoliny Márton: Tolnai utak. Szekszárdi Közúti Igazgatóság p. 74
1982 Kerekes Imre: A Szabolcs-Szatmár megyei közutak története. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 90
1986 Czeglédi Imre: Békés megyei utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 110
1987 Gardi József: Csongrád megyei utak. Szegedi Közúti Igazgatóság p. 92
1987 Mentes Zoltán: Győr-Sopron megyei utak története. Győri Közúti Igazgatóság p. 96
1987 Karoliny Márton: Vas megye közútjainak története. Szombathelyi Közúti Igazgatóság p. 123
1988 Szomolányi Antal: UTAK Borsod-Abaúj-Zemplén megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 37
1988 Kálmán István: UTAK Heves megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 35
1989 Simonyi Alfonz: Közutak Hajdú-Bihar megyében. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 82
1990 Ikits Tamás: Veszprém megyei közutak története. Veszprémi Közúti Igazgatóság p. 154
1993 Dr. Bede János: Jász-Nagykun-Szolnok megyei hidak és utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 74
1997 Viniczai Ágnes: Székesfehérvár útjai és hídjai. Fejér MÁK Kht. p. 69
1998 Simonyi Alfonz, Hossó Attila: Utak Hajdú-Bihar megyében. HB MÁK Kht. p. 120
1999 Varga József: Az állami közútkezelés 40 éve. BAZ MÁK Kht. p. 162
2002 Török Tibor: MÉRFÖLDKŐ Harmincöt év a Vas megyei utakért. Vas MÁK Kht. p. 165
2003 Temesi Ferenc: Az állami közútkezelő története Baranya megyében. Baranya MÁK Kht. p. 130
2003 Virág Mihály (szerk.): 35 év a közutak szolgálatában. Békéscsaba, Békés MÁK Kht.







Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyv sorozata

Jasinszky István dr., Karoliny Márton, Petrik Ottó, Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve. Kecskemét, Kecskeméti Közúti Igazgatóság. 1981.

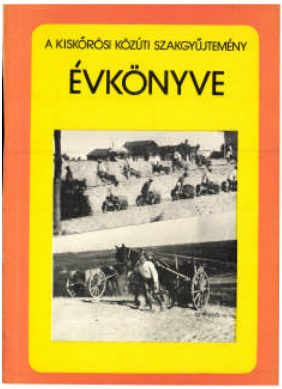
Dávid Tivadar, Gállik István dr., Karsay László dr., Tóth Ernő dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1981-1986). Budapest, Közlekedési Minisztérium Közúti Főosztály. 1987.

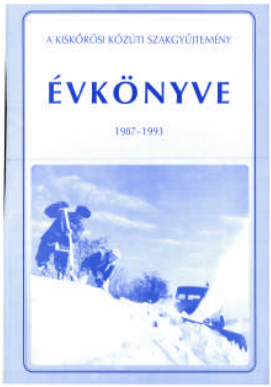
Jánoshegyi Ferenc dr., Mocsár Kálmán, Petőcz Mária dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve I. (1987-1993). Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.

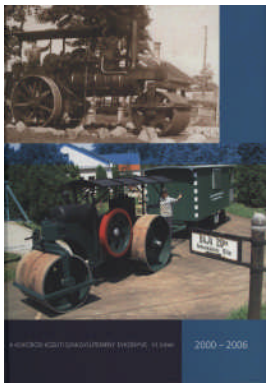
Boromissza Tibor dr., Csicselyné dr. Tarpay Marianna, Reinisch Egon, Träger Herbert dr.: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve II. (1987-1993). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság. 1996.

Farkas Szilveszter dr. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1994-1999). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság. 2000.

Gulyás András dr. et al. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (2000-2006). Budapest, Magyar Közút Kht. 2006.







Könyvek

Domanovszky Sándor dr. (szerk.): Az M0 északi Duna-híd acél felszerkezeteinek megvalósítása Budapest, MAGÉSZ Magyar Acélszerkezeti Szövetség 2008.
A szerkesztő dunaújvárosi Pentele hídról megjelent kötetének (lásd a tavalyi almanachban) kistestvéreként az M0 Megyeri híd átadására készült az acélszerkezetű Duna-főág-hidat és a Szentendrei-Duna-ág-hidat bemutató, gazdagon illusztrált szakkkönyv.
A kötet szerzői: Borbás Máté, dr. Dalmy Dénes, dr. Domanovszky Sándor, dr. Dunai László, Fornay Csaba, Gál András, Gáll Endre, Gonda Ildikó, Horváth Zoltán, Hunyadi Mátyás, Kállai Zoltán, dr. Kisbán Sándor, Tóth Tamás és Zámbó László.
Megrendelhető a MAGÉSZ címén. Terjedelem: 136 p.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.
A Hídmérnöki konferencia alkalmából megjelent dr. Tóth Ernő szerkesztésében az évről-évre bővülő, országjáró sorozat legújabb, 16. tagja. (Eddig megjelent: Győr–Moson–Sopron, Borsod–Abaúj–Zemplén, Békés, Hajdú–Bihar, Pest, Heves, Bács–Kiskun, Jász–Nagykun–Szolnok, Komárom–Esztergom, Tolna, Csongrád, Zala, Somogy, Fejér és Nógrád)
A hiánypótló kiadvány ezúttal Veszprém megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adata és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.
A kiadvány a 49. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. Fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások és Mellékletek. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található. Az értékes kiadványt a konferencia résztvevői a helyszínen megkapták. Terjedelem: 224 p.
A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Balázs György dr., Borosnyói Adorján dr., Tóth Ernő dr.: Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk 1952-56. Budapest, Műegyetemi Kiadó 2008.

A mérnök életrajzi sorozat első kötetéről (1943-1951) a tavalyi almanachban beszámoltunk. A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de csak keveseknek jutott osztályrészéül, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

Az építőmérnökök tevékenysége ritkán látványos (hidak, víztornyok, kémények). A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A második kötetbe azok kerültek a Műegyetemen 1952-1956 években végzettek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni.

A könyv megvásárolható a Műegyetemi Kiadó, BME Szolgáltató Kft-nél. (1111 Budapest, Goldmann György tér 3. V2 épület, fszt. 1. Könyvesbolt telefon: 463-2309) Terjedelem: 688 p.

Szegőné Kertész Éva et al. (szerk.): Cement–beton kisokos Budapest, Holcim Hungária Zrt. 2008.

A Holcim által kiadott praktikus kézikönyvet Szegőné Kertész Éva, dr. Zsigovocs István, Forgács Szilárd, Pluzsik Tamás és Szilágyi János szerkesztette. A zsebkönyvet 21 fős szerző-csapat állította össze: Dr. Arany Piroska, Dr. Balázs György, Dr. Balázs L. György, Dr. Buday Tibor, Dr. Erdélyi Attila, Forgács Szilárd, Illés Ferenc, Dr. Kausay Tibor, Dr. Kovács Károly, Dr. Liptay András, Migály Béla, Pluzsik Tamás, Dr. Révay Miklós, Dr. Salem Georges Nahme, Szegőné Kertész Éva, Dr. Szegő József, Szilágyi János, Dr. Tariczky Zsuzsanna, Tóth Tibor, Dr. Ujhelyi János, Dr. Zsigovics István. Terjedelem: 264 p.

A praktikus, tömör szerkesztésű kiadvány fő fejezetei az alábbiak:

1. A Holcim
2. A cement
3. Különleges cementek
4. Betonadalékanyagok
5. A keverővíz
6. A betontechnológia vegyi anyagai
7. Beton kiegészítő anyagok
8. A beton

9. A betonkeverékek tervezése
10. A transzportbeton
11 Különleges betonok
12. A betonkárok okai és megelőzései
13. Az építési termék irányelv és a beton megfelelőségének igazolása

A 264 oldalas, valóban zsebben is elférő könyvecske hasznos segítség tervezőnek, kivitelezőnek, műszaki ellenőrnek egyaránt. A szerzők érdeme, hogy rendszeresen megadják a korábbi szabványok szerinti értékek és az új szabvány szerinti értékek közötti átváltást, áttérést segítő összefüggéseket, táblázatokat. A kiadvánnyal könnyen eligazodhatunk az új betonjelölések világában is.
A zsebkönyv ingyenesen hozzáférhető a Holcim-nél:
Tóth Bálint értékesítési képviselő, 1037 Budapest, Montevideó utca 2/c. III. em. Tel.: 1/398 6010; email: balint.toth@holcim.com

Tóth Ernő dr.: Thoma Frigyes (1883-1962) Budapest
Alcím: A mérnökség elkötelezett szószólója, a kamarai mozgalom kiemelkedő szervezője
Thoma Frigyes az 1924-ben megalakult Budapest, majd később Magyar Mérnöki Kamara első, s egyben – a kamara működésének 1944. évi beszüntetéséig – egyetlen titkáraként a szervezés, a mérnöki érdekvédelmi munka meghatározó alakja volt. Titkári működését olyan mérnökök mellett is végezte, mint Zielinski Szilárd, Hermann Mikes, Kossalka János, Mihailich Győző.
1945-ben Thoma Frigyest internálták, majd két év múlva nyugdíjától megfosztva mérnökként kereste kenyerét, egészen haláláig.
A könyv e neves szakembernek állít emléket születésének 125. évfordulója alkalmából.
Kiadta a Magyar Mérnöki Kamara.

Torma László (főszerk.): Az én hidam – A Megyeri híd Budapest, Hídépítő Zrt. 2008.
Az M0 Megyeri híd átadására megjelent emlékkönyvnek népes szerzőgárdája van. A gazdagon illusztrált kötetet 72-en írták. Személyes hangvételű emlékek, pillanatképek a híd előkészületétől az átadásáig.
A könyv fejezetei magyar és angol nyelven is olvashatóak.
Terjedelem: 276 p.

Tóth József, Podonyi Hedvig: Múltunk hídjai – Bridges of Our Past
A kétnyelvű, magyar-angol hídalbum 48 hidat mutat be rövid leírással és néhány képpel.

Hajós Bence: Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
Jelen hidász évkönyv-sorozat negyedik kötete a 2007. esztendő hidász eseményeit, eredményeit foglalta össze. Újdonságként a korábbi almanachokhoz képest az évkönyv tartalma kibővült a vasúti hidak irányába, megadva a MÁV 10 m össznyílás feletti hídjait, tételesen.
A Mérnökportré rovatban Huszár Gyula, Penkala Tibor, Dr. Loykó Miklós és Wellner Péter írása olvasható.
A szokásos nagyméretű, kivehető tervmelléklet az Újpesti vasúti Duna-hidat és a salgótarjáni kőszénbánya vasbeton völgyhídját mutatja be.
A Hidász almanach 2007. újdonsága volt továbbá a hidász szakszolgálat fényképes név- és címtára. Terjedelem: 288 p. + melléklet.
A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!
Megrendelhető a kiadónál.

Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
A 4. Hídműhely szimpóziumon elhangzott előadások gyűjteményes kötete. Terjedelem: 112 p.
Tartalom:

- Hodik Zoltán: Budapesti közúti Duna-hidak állapota, felújítása
- Németh Tamás: A Margit híd felújítása
- Lipót Attila: A Fővám téri Szabadság híd története (1894-96)
- Nagy Zsolt, Horváth Adrián: A Szabadság híd felújítása tervezői szemmel
- Duma György: Már megint renoválják a Szabadság hidat!
- Kikina Artúr: Északi vasúti Duna-híd korszerűsítése – tervezés
- Sinkó Péter: Budapest-Esztergom vasútvonal, Északi vasúti híd korszerűsítési munkái
- Hunyadi Mátyás: Az M0 Hárosi Duna-híd korszerűsítésének tervezői szempontjai
- Papp Sándor: Ferdekábeles híd építése
- Kántor Ervin: Budapest 4 sz. metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás szerkezetépítés
- Kovács László, Varga Balázs: A Szabadság híd felújítása

A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Kara Katalin (szerk.): 49. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
A 49. Hídmérnöki konferencián elhangzott előadások gyűjteményes kötete. Terjedelem: 368 p.
Tartalom:

Kolozsi Gyula, Dr Lublóy László, Dr. Rósa Dezső, Simon Attila: NÚP 2020.

Erdei László, Svend Johnsen: Acélszerkezetű hidak festékbevonat-rendszerekkel történő korrózióvédelme

Németh Tamás, Nagy Zsolt: Műemlékünk, a Margit híd rekonstrukciójának tervezése

Bácskai Endréné, Duma György, Szigeti Zoltán: Műemlékünk, a Margit híd rekonstrukciójának tervezése – A mederhíd felszerkezeteinek tervezése

Wild László: A Margit-híd építészeti és szobrászati elemeinek rekonstrukciója

Pozsonyi Iván, Gilyén Elemér: A Margit híd szárny hídjának felújítása

Kovács Rezső: Északi vasúti Duna-híd rekonstrukciója – Acél felszerkezet csere, vízi munkák

Takács László, Sinkó Péter: Északi vasúti híd korszerűsítési munkái

Hajós Bence: Bevezető a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd pályaszerkezetének átépítéséhez

Dr. Koller Ida: Műemlék- és műszaki emlék hidak megőrzésének és hasznosításának lehetőségei

Horváth Zoltán: A Szebényi völgyhíd acélszerkezet gyártása

Oberrecht Kálmán: Zsaluzati megoldás az M6 autópálya 1727 számú hídján

Pál Gábor: Speciálterv Kft. tervezései a közelmúltban

Skoumal Gergely: A Márkót elkerülő út völgy hídja

Papp Sándor, Windisch László: Az M0 autóút Északi Duna-hídja – A Megyeri híd

Dr. Kisbán Sándor: M0 Északi Duna-híd: Nagy Duna-ág híd – Ferdekábeles híd szabadszerelése

Dr. Galló László, Rajcsányi Ferenc: Szakértői tapasztalatok az M0 Megyeri Duna-hidak acél felszerkezeteinek gyártása és szerelése során

Dúzs György: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídépítési munkái: M43 ap. 18+400–34+600 közötti szakaszon 11 db műtárgy építése

Mihály Tamás: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídépítési munkái: Szabadság híd felújítása

Köbér József, Kis Attila: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídépítési munkái: Az Északi vasúti összekötő-híd átépítése

Úrban Tamás, Dr. Bohus Géza Az ongai vasúti felüljáró robbantásos bontása
Goda Balázs, Nagy Zsolt: Középfesztávolságú hidak tervezése
Szűcs József, Törteli József: M7 autópálya S70 völgyhídjának építése
Schwarczkopf Bálint: A hídépítés során felhasznált építőanyagok ellenőrzésének tapasztalatai, és felhasználásuk szabályozása
Gyurity Mátyás: Hogyan jussunk egyről a kettőre?
Pethő Csaba: Látszóbetonok technológiai kérdései és jelenlegi szabályozása
Borbás Máté, Dr. Dalmy Dénes: Útkorszerűsítések során alkalmazható hídmegerősítések
Ecsedi Éva: Vasúti megállóhely a város fölött
Vértes Mária: Hídépítési termékek megfelelőség igazolása, CE jelölése
Dr. Seidl Ágoston: Termékek és rendszerek a betonszerkezetek védelmére és javítására – az MSZ-EN 1504 szabványsorozat ismertetése
Dr. Farkas György, Dr. Szálai Kálmán: A hazai közúti hídállomány Eurocode szerinti megfelelősége
Agárdy Gyula, Kolozsi Gyula, Dr. Lublóy László, Pásztó Gábor: Egységes Hídnyilvántartási Rendszer – Települési Híd Alrendszer
Szautner Csaba: Modern betonjavító habarcsok, kiválasztási szempontjaik és alkalmazási technikájuk
Dr. Ludányi Béla: Gazdasági szempontok a hidak korrózióvédelmében
Braunmüller Zoltán: Ilyen a boksz? Sarkított (box) profilú hullámacél hídszerkezetek
Asztalos István, Német Ferdinánd: Sika ViscoCrete technológia napjaink hídépítési munkáiban
Haraszti László: Hidak és utak pályaszerkezetének fugaképzése

A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Eva Stieranková (szerk.): Hidak az Ipolyon (Ipel'ské mosty – Bridges across the River of Ipel') Szlovákia, Bussa, Az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás 2008.
Kétnyelvű (szlovák-magyar) kiadvány, mely a „Tervdokumentációk elkészítése a szlovák-magyar határszakaszon a Bušince (SK)–Nógrádszakál (HU) és Vrbovka (SK)–Őrhalom (HU) térségében tervezett Ipoly-hidak újjáépítését illetően" c. pályázat keretében készült.
Terjedelem: 52 p.

Träger Herbert dr. (szerk.): Hídépítéstan Budapest, Tankönyvmester Kiadó. 2009.
A szakirányú középiskolai oktatáshoz készített tankönyv már 2009-ben jelent meg.
Szerzők: Barta János, Bazsó Gyula, Becze János, Hajós Bence, dr. Tóth Ernő, dr. Träger Herbert.
A tankönyv fő fejezetei az alábbiak:

Alapfogalmak
Ideiglenes hidak
Végleges hidak alépítményei
Boltozott hidak, átereszek
Acél- és öszvérhidak
Vasbeton hidak
Szigetelés, burkolat és hídtartozékok
Hídüzemeltetés és hídgazdálkodás

Terjedelem: 248 p. Megrendelhető: Tankönyvmester Kiadó 1141 Budapest, Fogarasi út 111. Tel.: 1/220-2237; fax: 1/221-0573; email: info@tankonyvmester .hu; www.tankonyvmester.hu Ára: 2205 Ft.

Mérnöki szakszótár 12 nyelven Budapest, MAGÉSZ Magyar Acélszerkezeti Szövetség 2008.
Az Európai Acélszerkezeti Szövetség (ECCS) támogatásával és – magyar részről – a MAGÉSZ közreműködésével elkészült egy mérnöki szakszótár, amely elektronikus formában (CD-n) 12 európai nyelven tartalmaz, mintegy 4800 acélszerkezeti szakkifejezést.
A CD segítségével gyorsan és hatékonyan kereshetők elő, a magyar ismeretében, más európai nyelveken az acélszerkezeti szakkifejezések, illetve hasonlóképpen visszafelé is.
Megrendelhető: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla utca 84.
Ára: 15 000 Ft + Áfa

Fekete Titusz Zoltán Dr.: Fejezetek a Nyíregyháza-vidéki Kisvasút történetéből
A könyv több, mint a sok viszontagságot megélő Kisvasút története, igaz kortörténet emberi sorsok és életutak bemutatásával. Jól érzékelteti, hogy a Kisvasút milyen szorosan épült be Nyíregyháza életébe.
Legérdekesebb fejezete a „Nyíregyházától Taferlen és Deggendorfon át Nyíregyházára, avagy mi történt a háború előtt és után”, amiből sok olyan eseményt ismerhet meg az olvasó, amely a történelemkönyvekből kimaradt.

Gratulálunk a szerzőnek, a szerkesztőknek, és reméljük, hogy a most megjelent mű sok fiatalban ébreszt hasonló elkötelezettséget a vasút iránt.
Megrendelhető: Krampács Bt. 4400 Nyíregyháza, Kiss Ernő utca 10. email: krampacsbt@chello.hu és itt. Ára: 1500 Ft.

József Farkas, Károly Jármai: Design and optimalization of metal structures

A tanulmánykötet a szerzőpáros 2003 óta publikált tudományos munkáit tartalmazza 300 oldalon.
Megvásárolható: KÉT Könyvész Kft. (tel./fax:46/361-564) 3515 Miskolc, Egyetemváros. Ára: 12 600 Ft + Áfa.

Károly Jármai, József Farkas (ed.): Design, fabrication and economy of welded structures

Hegesztett szerkezetek tervezése, gyártása és gazdaságossága című nemzetközi konferencia előadás-kötete Jármai Károly és Farkas József szerkesztésében jelent meg. Az 580 oldalas kötet 69 előadást tartalmaz.
Megvásárolható: KÉT Könyvész Kft. (tel./fax:46/361-564) 3515 Miskolc, Egyetemváros. Ára: 18 900 Ft + Áfa.

Constitutive modelling of high strength/high performance concrete – *fib* bulletin 42

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

High Strength/High Performance Concrete (HSC/HPC) continues to be the object of particular interest and extensive research, and its use in construction is increasing continuously. *fib* Bulletin 42 summarises the available information on the material behaviour of HSC/HPC, and develops a set of code-type constitutive relations as an extension of CEB-FIP Model Code 1990.

Literature on experimental data and international guidelines, standards and recommendations were reviewed, and already-existing constitutive relations and models were evaluated. In addition to a number of material laws chosen and adjusted for this report, some new constitutive relations were developed based on the collected data. The criteria for the choice of the existing relations as well as the development of the new constitutive relations involved their simplicity and operationality (code-type mathematical formulations). Furthermore, they had to be physically sound and if possible describe the behaviour of both high-performance and normal strength concretes by a unique relation. Finally, compliance with the specifications given in the CEB-FIP Model Code 1990 was examined.

This State-of-art report is intended for engineers and represents a summary of the relevant knowledge available to and possessed by the members of the Task Group at the time of its drafting.

Structural connections for precast concrete buildings – *fib* bulletin 43

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Connections are among the most essential parts in precast structures. Their performance relates to the structural limit states, as well as to manufacture of the precast elements and erection and maintenance of the structure itself. Proper design of connections is one major key to a successful prefabrication.

The principal aim of *fib* Bulletin 43 is to encourage good practice in the design of structural connections in precast concrete structures. This is achieved through a good understanding of structural connections as parts of the overall structural system and of basic force transferring mechanisms.

The bulletin consists of two parts; the first part concerns general considerations and philosophy in the design of structural connections, and the second part deals with basic force transferring mechanisms within structural connections. The main focus is on the design of structural connections with regard to their structural function in ordinary design situations in the serviceability and ultimate limit states, and in accidental/abnormal design situations, like fire, lack of fit and impact/accidental loads. Other aspects considered include production, handling and site erection of elements, building physics, durability and maintenance.

Bulletin 43 applies to structural connections for precast concrete buildings, although the information on basic force transfer mechanisms can also be applicable to other types of prefabricated structures.

Concrete structure management: Guide to ownership and good practice – *fib* bulletin 44

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Construction projects are undertaken to meet a variety of business, service and aspirational objectives and needs. The success of a building or an element of infrastructure depends on how well it meets the owner's needs and interests or those of the users. Recent changes in owner attitudes to construction are reflected in an increasing interest in through-life costs, i.e. not only the capital costs of construction but also the operational costs associated with a structure's functional performance for a defined life span. The owner can greatly improve the likelihood of achieving the value they seek from the facility by being intimately and effectively involved in the definition of performance requirements at the start of the construction procurement process.

The objective of *fib* Bulletin 44 is to provide guidance to owners of concrete structures on:

- the management of their concrete structures (buildings and infrastructure) as part of their business goals or the service objectives of their organization;
- best practice in the management of concrete structures;
- their responsibilities with respect to the management of their concrete structures;
- the wider context and issues of service life design;
- information and direction needed by the supporting professional team of architects, engineers, specifiers, contractors and others.

This Guide also provides background information on topics such as deterioration processes and technical procedures used for the management of concrete structures, including reference to international standards for the protection and repair of concrete structures. These activities are illustrated by application examples/case histories and by a section addressing frequently asked questions. A brief review is made of some potential future developments.

Practitioners' guide to finite element modelling of reinforced concrete structures – *fib* bulletin 45

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Non-linear computer analysis methods have seen remarkable advancement in the last half-century. The state-of-the-art in non-linear finite element analysis of reinforced concrete has progressed to the point where such procedures are close to being practical, every-day tools for design office engineers. Non-linear computer analysis procedures can be used to provide reliable assessments of the strength and integrity of damaged or deteriorated structures, or of structures built to previous codes, standards or practices deemed to be deficient today. They can serve as valuable tools in assessing the expected behaviour from retrofitted structures, or in investigating and rationally selecting amongst various repair alternatives.

fib Bulletin 45 provides an overview of current concepts and techniques relating to computer-based finite element modelling of structural concrete. It summarises the basic knowledge required for use of nonlinear analysis methods as applied to practical design, construction and maintenance of concrete structures, and attempts to provide a diverse and balanced portrayal of the current technical knowledge, recognizing that there are often competing and conflicting viewpoints.

This report does not give advice on picking one model over another but, rather, provides guidance to designers on how to use existing and future models as tools in design practice, in benchmarking of their models against established and reliable test data and in selecting an appropriate safety factor as well as recognising various pitfalls.

fib Bulletin 45 is intended for practicing engineers, and therefore focuses more on practical application and less on the subtleties of constitutive modelling.

Fire design of concrete structures - structural behaviour and assessment – *fib* bulletin 46

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Concrete is well known to behave efficiently in fire conditions, as it is incombustible, does not emit smoke, and provides good thermal insulation. Furthermore, in reinforced concrete structures, the concrete cover gives a natural protection to the reinforcement, and the size of the sections often delays the heating of the core, thus favouring the fire resistance of the structural members. In addition, concrete structures are often robust and therefore able to accommodate local damage without major consequences to the overall structural integrity. However, past experience with real fires shows that a thorough understanding of concrete behaviour and structural mechanics is still needed to improve the design of R/C structures with respect to fire.

The objective of *fib* Bulletin 46 is to augment the current knowledge about concrete and concrete structures under fire, not only for the design of new structures, but also for the analysis and repair of existing fire-damaged structures. Both structural and materials issues are examined, and the results of the most recent research activities on the structural performance of concrete subjected to fire are reported. Special attention is paid to the indirect actions caused by the restrained thermal deformations and several basic examples show how a local fire influences global structural behaviour.

fib Bulletin 46 is intended for use by practicing engineers to improve their understanding of the behaviour of concrete structures in fire and thereby produce better and safer design standards.

Environmental design of concrete structures - general principles – *fib* bulletin 47

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Considering the current state of global environmental issues, the construction industry is expected to contribute to the realization of a sustainable society by establishing environmental design systems for concrete structures and by developing the necessary technologies.

The goal of sustainable environmental design is to reduce impacts on nature, society and humans by evaluating and verifying the environmental performance of the design. Environmental performance can be evaluated using indices such as resources, waste, energy, emission, etc. The necessary performance requirements for the verification of environmental performance are determined based on legislative regulations or on the particular objectives of specifiers, designers or owners.

The purpose of *fib* Bulletin 47 is to provide the principles and procedures for designing concrete structures that integrate environmental aspects. It establishes general principles concerning the integration of environmental impacts in the de-

sign, construction, use, maintenance/ management, demolition, disposal and reuse after demolition of a concrete structure.
Although the operation of buildings consumes the greatest energy through heating and cooling equipment, this is not covered in Bulletin 47, nor are the environmental impacts related to land use and general ecological systems. This report is applicable to both new and existing concrete structures.

Structural Use of Glass – SED Documents 10

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) idő-szaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közöljük a 2008-ban megjelent kötet összefoglalóját. (www.iabse.org)
Recent architectural trends and technological developments have brought about unprecedented opportunities and exciting changes in the use of glass in buildings. Structural engineers currently have a bewildering array of glass products and configurations to choose from and a wide range of normal and exceptional loading conditions to consider, but very few unified reference texts for undertaking these tasks.
This book attempts to redress this issue by providing an overview of the recent developments in this field thereby providing a basis for the understanding of the structural performance and design of glass in buildings.
Each chapter draws on the latest developments in practice and research and contains contributions from various international glass experts. The mix of general and specialist content ranging from rules of thumb to fracture mechanics and novel applications to post-breakage performance make this book useful to practitioners and researchers. Furthermore, the text is supplemented by tables of the major codes of practice and by an extensive list of references.
188 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. A szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	79
fib – Vasbetonépítés	81
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	84
Sínek Világa	88
Hídépítők	91
Mélyépítő tükörkép	94
Beton	100
Közút	102
Mérnök Újság	103
Structural Engineering International	105
Structural Concrete – Journal of the *fib*	109

A 2008. esztendő bőséges volt hidász eseményekben, eredményekben és így a szakirodalomban is. Külön örvendetes, hogy az átadott óriás hidakkal több szakcikk foglalkozott.

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre, az írásra is. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket sorolja fel. 2008-ban az LVIII. évfolyam jelent meg. A lap elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: Széchenyi István Egyetem, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. 9026 Győr, Egyetem tér 1. telefon: 96/503-452, fax: 96/503-451, e-mail: koren@sze.hu, tothzs@sze.hu
2009 januárjától a lap neve ismét megváltozott, az új neve Közlekedésépítési Szemle lett. Előfizetési díj egy évre 8400 Ft.

2008/1-2

Németh Ferenc, Kovács Tamás: Új hidak és támfalak Salgótarjánban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/1-2. p. 21-27. A 21 sz. főút tehermentesítő, új szakaszán épült látványos és nagy műtárgyak bemutatása.

2008/3-4

Rigó Mihály Dr.: Sebességszabályozás és sebesség-betartás a 43 sz. főúton. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/3-4. p. 27-29. Kitekintéssel a Maros-hídon és a szegedi Bertalan hídon történt balesetekre.

2008/5-6

Szűcs Lajos: Eljárási rend az Útügyi Műszaki Előírások alóli felmentési kérelmekhez. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/5-6. p. 22.

2008/7

Jankó László Dr.: A kúszás és a zsugorodás figyelembevétele a helyszíni vasbeton lemezzel együttdolgozó, előregyártott, előfeszített vasbetontartóknál. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/7. p. 24-29.

2008/8

Léhner Alfonz: Betolásos technológiával épülő völgyhíd felszerkezetének tervezése. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/8. p. 38-39. A Nemesdy Ervin dilpoma díj I. helyezettjének ismertetése.

Mózes Lajos: Két jellegzetes fagyaloghídszerkezet összehasonlítása, konkrét példán keresztül. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/8. p. 39-40. A Nemesdy Ervin diplomadíj II. helyezettjének ismertetése.

2008/9

Orbán Zoltán: Tégla- és kőboltozatú vasúti hidak Magyarországon és Európában. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/9. p. 22-30.

2008/10

Orbán Zoltán: Boltozott vasúti hidak szerkezeti viselkedésének modellezése és teherbírásának értékelése. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/10. p. 30-35.

2008/11

Simon Attila, Tímár József: A Nemzeti Út-, hídfelújítási Program célja, feladatai. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 2-4.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublóy László Dr.: A Pontis hídgazdálkodási modell alkalmazása a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 11-15.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublóy László Dr., Kolozsi Gyula: Stratégiai szintű hídfelújítási javaslatok a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 21-26.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublóy László Dr.: Projektszintű hídfelújítási javaslatok a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 34-37.

2008/12

Orbán Zoltán: Boltozott vasúti hidak károsodásai és rehabilitációja. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/12. p. 30-35.

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2008-ban a X. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap teljes tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György. (fib@goliat.eik.bme.hu)
Előfizetési díj egy évre 5100 Ft.
A szaklap évente négy alkalommal jelenik meg. A folyóirat angol nyelvű laptársa évente egy alkalommal megjelenő Concrete structures, amelynek tartalomjegyzékét szintén közre adjuk.

2008/1

Barta János: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 3. A felszerkezet építésének technológiái. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 2-9.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 1. rész: Módszerek és szakirodalmi összefoglalás. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 10-17.

A 2007. évi Palotás László-díjak átadása – 2007. december 10. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 18.

Lenkei Péter Prof.: Palotás-László-díjat kapott 2007. december 10-én. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 19-22. Összefoglaló a díjazott munkáiról.

Loykó Miklós Dr.: Palotás László-díjat kapott 2007. december 10-én – Utam a Palotás László-díjig. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 23-27.

Iványi György Prof.: Palotás László-díjat kapott 2007. december 10-én – Vízzáró betonszerkezetek (Német irányelvek a tervezéshez és kivitelezéshez). In Vasbetonépítés 2008/1 p. 28-31.

2008/2

Bedics Antal, Dubróvszky Gábor, Kovács Tamás: Az FI-150 hídgerenda-család kifejlesztése – Tervezés, gyártás és alkalmazás. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 34-42.

Mihalek Tamás: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 4. A völgyhíd feszítése. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 43-47.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 2. rész: Az európai szabványosítás és annak hazai jelentősége. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 48-54.

Kopecskó Katalin Dr., Balázs György Dr.: Kloridkötés betonban 2. A cementkő kloridion megkötő képessége. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 55-64.

Tassi Géza Dr.: Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság 2008. évi Építéstudományi konferenciája – A *fib* Magyar Tagozata részvételével. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 65-66.

Dalmy Dénes Dr., Borbás Máté: Dr. Dalmy Tibor emlékezetére (1930. június 8. – 2008. június 11.) In Vasbetonépítés 2008/2 p. 67.

2008/3

Hunyadi Mátyás: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja 1. Előtervezés, engedélyezési terv, vállalatba adás. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 70-72.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 3. rész: Tudományos megfontolások és kitekintés. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 73-82.

Mihalek Tamás: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 5. A felszerkezet vízszintes mozgásai és ezek szabályozása. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 83-88.

Molnár András, Dódi István Dr.: Feszített vagy feszítés nélküli CFRP szalagos megerősítési módok összehasonlító értékelése. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 89-86.

Träger Herbert Dr.: Ullrich András 65 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 97.

Balázs L. György Dr.: Dr. Gálos Miklós 70 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 97.

Balázs György Dr.: Dr. Erdélyi Attila 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 98.

Tassi Géza Dr.: Lakatos Ervin 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 98.

2008/4

Schulek János: A budapesti négyes metróvonal építése 1. Budapest negyedik metróvonala. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 102-108.

Fornay Csaba: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja 2. A Szentendrei-Duna-híd tervezése. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 109-116.

Lazányi István: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 6. A völgyhíd süllyedésének előrejelzése, mérése és értelmezése. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 117-126.

Balázs L. György Dr., Kausay Tibor Dr.: Betonok fagy- és olvasztósóállóságának vizsgálata és követelmények – 1. Értelmezés. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 127-135.

Tassi Géza Dr., Csorba Gábor, Szabó Imre: 4CCC – A vasbetonépítés Közép-Európai Kongresszusa Opatijában a városfejlesztési szerkezetek témakörében. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 136-137.

Wellner Péter 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 138.

Orosz Árpád Dr.: Halász István 80 éves. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 138-139.

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevéből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. Az ötödik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 4800 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlézzük.
2008. évben a szokásos négy szám mellett megjelent egy különszám is az acélszerkezetek tűzvédelméről.

2008/1

Hunyadi László, Borzai Tibor, Pál Gábor: Vasbeton lemezzel együttdolgozó acél főtartós hidak tervezése az épülő M6 autópálya M0–érdi tető közötti szakaszán. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 24-31. A tanulmány két híd példáján szemlélteti az „ideális” és az „erősen kötött” helyzetben való öszvérhíd alkalmazásának lehetőségeit.

Duna László, Dr., Horváth Adrián: A dunaújvárosi Pentele híd próbaterhelése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 32-39. A tanulmány a 2007 júliusában forgalomba helyezett, 307,9 m fesztávú, kosárfül formájú ívekkel kialakított mederszerkezet próbaterhelését mutatja be.

Szente Tünde: Exkluzív kötet a Hídépítésről. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 40. Dr. Domanovszky Sándor (szerk.): A dunaújvárosi Duna-híd megvalósítása 2004-2007. c. tanulmánykötet ismertetője. (lásd Közúti és vasúti hidász almanach 2007., p. 123-124.)

Antal Árpád: A korrózió elleni védelem is befektetés. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 58-61. A szakcikk a különféle bevonati rendszerek gazdaságosságával foglalkozik.

Dobránszky János: Szoborállítás Gillemot professzor emlékére. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 76-78. 2007. december 14-én a Műegyetem kertjében szobrot állítottak a hídépítés területén is kiemelkedő munkásságú gépészmérnöknek, Gillemot Lászlónak (1912-1977)

2008/2

Horváth Adrián Széchenyi-díjas. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 8. Méltatás, a kitüntetett pályafutásának ismertetése.

Bácskai Endréné a Korányi-díj kitüntetettje. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 9. Méltatás, a kitüntetett pályafutásának ismertetése.

Érsek László, Léber László, Pataki Pál: Befejezés előtt az M0 autóút északi Duna-hídjának építése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 10-17. A tanulmány elsősorban a ferdekábeles mederszerkezet hegesztési kérdéseivel foglalkozik.

Dr. Domanovszky Sándor 75 éves. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 18. Az ünnepelt szakmai pályafutásának rövid ismertetése.

Vörös József: Emlékezés a Kossuth hídra. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 52-54. Az 1946 és 1960 között állt félállandó Dunahidunk rövid története.

O. B.: Acél- vagy betonhíd. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 62-63. Másodközlés a Bautrend 2008/márciusi száma után.

Csapó Ferenc Dr.: Épül az M0 körgyűrű északi Duna-hídja. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 64-68. Fényképes beszámoló a MAGÉSZ szakmai napjáról.

Halász Ottó emlékülés. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 70-71. Beszámoló a 2007. december 12-i műegyetemi ünnepségről.

Gyukics Péter: Számok, hidak, kiállítások. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 82-83. A szerző-fotóművész két nagyalakú hídalbumán kívül számos vándorkiállítást tartott, népszerűsítve a szép hidakat. A kiállításokat az eseménynaptár tartalmazza.

2008/3

Vörös József: Hídbúcsúztató. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 4-7. 2008. június 20-án éjfélkor lezárták a félállandó újpesti vasúti Duna-hidat. A hidászok különvonattal búcsúztatták a szerkezetet.

Köber József, Kis Attila: A budapesti északi vasúti híd acél felszerkezet gyártási, hegesztési feladatai. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 8-12. A 700 m hosszú 4600 tonna új hidat rendkívül rövid idő alatt kellett megépíteni.

Domanovszky Sándor Dr.: Tudósítás az újpesti vasúti Duna-híd rekonstrukciójáról. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 13-35. Fényképes beszámoló a három hónapos hídcseréről. 56 kiváló felvétel a hídbontás és a hídépítés egyes lépéseiről.

Dunai László Dr.: Innovatív acél- és összvérszerkezetek. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 36-42. Az MTA doktori disszertáció összefoglalója.

Antal Árpád: Csúcstechnológiájú tűzihorganyzás Magyarországon. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 44-45. Az új, ócsai tűzihorganyzó centrum bemutatása.

Orbán Ferenc Dr.: Nemzetközi acélszerkezeti konferencia Miskolcon. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 46-48. A 2008. április 24-26. közötti konferencia beszámolója.

Seregi György Dr.: Hidak és alkotóik (szemelvények Dr. Seregi György naplójából). In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 50-55.

Seregi György Dr.: Gyertek fel a Gellért-hegyre! (szemelvények Dr. Seregi György naplójából). In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 62-66.

2008/4

Tóth Ernő Dr.: Beszámoló a 49. Hídmérnöki konferenciáról. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 3-7. A hidász szakma 2008. október 8-10. között megtartott, éves konferenciájának részletes ismertetése.

Domanovszky Sándor Dr.: Az elmúlt 10 esztendő Duna-híd építései. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 8-36. A 49. Hídmérnöki konferencián elhangzott előadás kivonata, 136 fényképpel illusztrálva.

Iványi Miklós Dr., Iványi Péter Dr.: Az Eurocode méretezési szabványok alkalmazásának segítése: A Leonardo Da Vinci program Euring projektje. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 37-45. A kutatási program és annak keretében kiadott öt műszaki könyv ismertetése.

Horváth Zoltán: Az M0 északi híd szentendrei Duna-ág hídjának gyártása és szerelése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 46-49. A 93+144+93 m támaszközű acél gerendahíd ismertetése.

Horváth Zoltán: A szebényi völgyhíd acélszerkezet-gyártása. Készül az M6-os autópálya legnagyobb hídjának acélszerkezete. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 50-52. A 864 m hosszú, 100 m legnagyobb nyílású acél gerendahíd ismertetése.

2008/Különszám (Acélszerkezetek tűzvédelme szimpózium)

Iványi Miklós Dr.: Acélszerkezetek tervezése tűzteherre az Eurocode 3 szerint. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/Különszám p. 17-26.

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak ZRt. szakmai folyóirata, a Sínek Világa több mint ötven éves múltra tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből. A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról sem.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, méréstechnika, minőségügy, fejlesztés, korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

A legutóbbi arculatváltás három éve történt a lapnál. A változatlan cím mellett a folyóirat borítólapján igyekeztünk megtartani a hagyományokat, de a belső megjelenést jelentősen módosítottuk.

A tartalomjegyzéknél és a rövid cikkismertetőknél a német nyelvről a műszaki területen ma már jobban elfogadott angol nyelvre tértünk át. Népszerű rovatunkká vált a könyvismertető.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múltra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

A 2008-ban L. évfolyamát író újság színes külalakban jelenik meg. Az alábbi szemlézett írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság a vasúti pályaépítés és fenntartás témaköreiből. Pótlólag, a 2008. évi szemlézésen kívül közreadjuk a 2007. évi almanachból kimaradt 2007/3-4. szám közlését is.
A lap felelős szerkesztője Vörös József (email: preflex@t-email.hu), a szerkesztőség címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
Az éves előfizetési díj 7200 Ft + Áfa; megrendelés: gyalaygy@mav.hu

2007/3-4

Evers Antal: A 2007-ben jubiláló algyői vasúti Tisza-híd. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 6-8.

Rege Béla: A kiskörei Tisza-híd története. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 9-11.

Vörös József: A szolnoki Tisza-híd. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 12-13.

Körösi Gábor: A különszintű közúti-vasúti keresztezések, mint a vasútfejlesztési beruházások részei. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 20-21.

Takács László: A budapesti északi vasúti Duna-híd újjászületése – A kivitelezési munka előkészítése és beindítása. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 41-43.

Nemeskéri-Kiss Géza, Evers Antal: 95. születésnapja alkalmából köszöntjük Doskar Ferenc ny. mérnök-főtanácsost. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 56-57.

2008/1-2

Horváth Ferenc Dr.: 50 éves a pályaépítési és fenntartási szolgálat „Sínek Világa”szakmai folyóirata. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 2-3.

Horváth Ferenc Dr.: A magyar vasút neves szakemberei – A kiegyezéstől a századfordulóig (1867-1900). In Sínek Világa 2008/1-2 p. 4-9.

Horváth Ferenc Dr.: 2008-ban jubiláló hazai vasútvonalak. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 10-11.

Vörös József: Emlékezés a Kossuth hídra. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 14-16. 1946 és 1960 között állt félállandó Duna-hidunk rövid története.

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 17-19. Beszámoló az április 15-i konferenciáról.

Rege Béla: Ünnepi beszéd a 2008. június 20-i hídbúcsúztatón. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 19. Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése.

2008. június 20-án éjfélkor lezárták az Újpesti Duna-hidat. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 20.

Orbán Zoltán: Komplex boltozatrehabilitációs eljárás. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 21-25.

Kikina Artúr: Északi vasúti Duna-híd újjászületése. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 35-37.

Lőkös László: Új technológiák és termékek a MÁV-Thermit Kft.-nél. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 41-45. Műanyag híd járdalemez (Green Bridge) és műanyag gyalogoshíd alkalmazása.

Szemerey Ádám: Felhőszakadás okozta pályakárok Tarcal és Tokaj állomások között. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 58-62. Szokatlan „pálya-fenntartási feladatok”: hidak és átereszek iszaptalanítása.

2008/3-4

Vörös József: 150 éve épült a szegedi vasúti Tisza-híd. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 9-16. Az első állandó Tisza-hídról tervekkel, fotókkal.

Szabó Gyula: Kiállítás nyílt a 150 éve épült szegedi vasúti Tisza-hídról. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 17-19. Beszámoló a Szegeden november 21-én megnyitott emlékkiállításról.

Domanovszky Sándor Dr.: Képriport az Újpesti Duna-híd átépítéséről. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 31-38. 14 kép a felszerkezetcsere lépéseiről.

Átadták a 2008. évi Korányi Imre-díjat. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 52-53.

2008/különszám

Ludvigh Eszter, Horváth Zoltán: „Alágyazati szőnyeg” alkalmazása vasúti pályában. In Sínek Világa 2008/különszám p. 50-53. Hídépítési referenciák bemutatásával.

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2008-ban a XXXVII. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata.
A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).
A szerkesztő: Boldog Gyöngyi 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2222

2008/1

Windisch László: Épül az M0 északi Duna-hídja. In Hídépítők 2008/1 p. 4-5.

Barta János: Budapest, Nyugati pályaudvari posta bejáróhíd. In Hídépítők 2008/1 p. 9.

Szabó László: Ad Magnum Fossatum Nagykörút. In Hídépítők 2008/1 p. 10-11.

Mihalek Tamás: Szabadalmak Európából. In Hídépítők 2008/1 p. 18-19.

2008/2

Windisch László: Megyeri híd – Épülünk, szépülünk – Harmadik tavaszunk az építkezésen. In Hídépítők 2008/2 p. 6-7.

Mihalek Tamás: Különcködő EXPO-híd. In Hídépítők 2008/2 p. 10-11.

Tímár László, Varga Balázs: Hídfelújítás a város szívében. In Hídépítők 2008/2 p. 11.

Boldog Gyöngyi: A Hídépítők emlékkönyvéből – A Szabadság híd. In Hídépítők 2008/2 p. 12-13.

2008/3

Windisch László: Továbbépül a Megyeri híd – Vágjuk a centit. In Hídépítők 2008/3 p. 6-7.

Lada Ildikó Anna: Újpesti vasúti híd – Felújítási munkák vágányzárral. In Hídépítők 2008/3 p. 8.

Barta János: Guten Tag – Beton Tag. In Hídépítők 2008/3 p. 14-15.

Mihalek Tamás: Mozgatás, emelés, tolás. In Hídépítők 2008/3 p. 18-19.

2008/4

Windisch László: A Megyeri híd építése. In Hídépítők 2008/4 p. 4-8.

Lada Ildikó Anna: Hídbúcsúztató. In Hídépítők 2008/4 p. 13.

Takács László: Látványos szakaszához érkezett az Északi vasúti híd átépítése. In Hídépítők 2008/4 p. 14-16.

Boldog Gyöngyi: Tudta-e Ön...? In Hídépítők 2008/4 p. 23. Kérdések és válaszok a budapesti vasúti Duna-hidakról.

Becze János, Majláth Gábor: Alumínium-ötvözetű, könnyűszerkezetes kishidak. In Hídépítők 2008/4 p. 24-25.

Barta János: Ismét Csíksomlyó. In Hídépítők 2008/4 p. 28-30. Beszámoló a csíksomlyói XII. ÉPKO-ról.

Szabó László: Százötven éves történet. In Hídépítők 2008/4 p. 31-32.

2008/5

Windisch László: Zárszó – M0 autóút északi szakasz Megyeri híd. In Hídépítők 2008/5 p. 4-11.

Rapkay Kálmán: Sorrendben a tizenkilencedik a Dunán. In Hídépítők 2008/5 p. 12-14. Megyeri híd átadására.

Varga Balázs: Hídfelújítása a város szívében. In Hídépítők 2008/5 p. 18-20. Helyzetjelentés a Szabadság híd rekonstrukciójáról.

Lada Ildikó: Országos rekorder vasúti híd. In Hídépítők 2008/5 p. 21-23. Megindult a menetrend szerinti forgalom az új vasúti Duna-hídon.

Hoffmann György: Nagy csapat, három világcsúcs – Gondolatok az utolsó kőröshegyi munkanapon. In Hídépítők 2008/5 p. 24-25.

Boldog Gyöngyi: Tudta-e Ön...? – A római kori révtől a Megyeri híd-ig... In Hídépítők 2008/5 p. 26. Kronológiai áttekintés.

Mihalek Tamás: Hidakat a lábak alá is! – Gyalogoshíd pályázat győztesei – 2008. In Hídépítők 2008/5 p. 29-31.

Szabó László: Százötven éves történet II. rész. In Hídépítők 2008/5 p. 32-33. Dokumentumok a szegedi vasúti Tisza-hídról.

Szabó László: „Örök reneszánsz, a megújulás technikája” In Hídépítők 2008/5 p. 34-35. Időszaki kiállítás a Közlekedési Múzeumban.

2008/6

Lada Ildikó Anna: Gyorspróba. In Hídépítők 2008/6 p. 5-6.

Windisch László: Hídmérnöki konferencia. In Hídépítők 2008/6 p. 18-19. Beszámoló a Balatonfüredi konferenciáról.

Szabó Judit: Régi új hidunk a Tildy Zoltán híd. In Hídépítők 2008/6 p. 22-23. A tahitótfalui Duna-ág-híd névadó ünnepségéről.

Mihalek Tamás: Az eredetiség bizonyítékai. In Hídépítők 2008/6 p. 26-27. Ismertetés a közelmúltban újjáépített ősi japán fahídról.

Szabó László: Leletmentés a Margit hídnál 2008 őszén. In Hídépítők 2008/6 p. 27-28.

Ferenczi Sándor, Tátrai Alfréd: Felülettechnológia. In Hídépítők 2008/6 p. 29-33. ÉPKO 2008 konferencián elhangzott előadás kivonata.

Mélyépítő Tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. A lap rendszeres rövidhírekkel és tanulmányokkal évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175, email: mtm@tukorkep.hu Egy szám ára 805 Ft.

2008-ban egy gazdag, bővített terjedelmű, 76 oldalas különszám is megjelent a Megyeri híd átadásának alkalmából.

2008/1 (február)

Lukács Gábor: Szűk esztendők – Lassuló gazdaság, csökkentő megrendelések. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 28-29. Riport a Strabag aktuális munkáiról.

Lukács Gábor: Mindenre készen – Út- és műtárgyépítések az M6-oson. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 30-31. Riport a Colas cégcsoport aktuális munkáiról.

Hegedűs Tibor: Fontos munkák a nagyhidak árnyékában – Tolna megyei műtárgyfelújítások. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 32-33. A kajdacsi és a sárszentlőrinci Sió-híd, valamint a döbröközi Kapos-híd javítása.

Bánhegyi-Lukács Líviusz: Mindenben otthon – Az alapok kitűzésétől a műszaki átadásig. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 38-39. Riport Pintér Lászlóval, a Hídtechnika Kft. mérnökével.

2008/2 (április)

Ludvigh Eszter, Horváth Zoltán: Zaj- és rezgéscsillapítás – Alágyazati szőnyeg alkalmazása vasúti pályában. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/2 p. 18-20. Hídépítési referencia példákkal.

Lukács Gábor: Vágják a centit – Végéhez közelít az északi Duna-híd építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/2 p. 32-33.

2008/3 (június)

BLL: Kilencven éve a piacon – Közúti gépellátóból infrastruktúra-fejlesztő. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 32-33. Riport a KÖZGÉP aktuális munkáiról.

Ürmössy Ákos: A salgótarjáni tehermentesítő út – Előzmények, előkészítés és az építés körülményei. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 35-36.

Tárczy László: A műszaki ellenőr szemüvege – Az építés-ellenőrzés sajátosságai és a szigorúan kontrollált minőség. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 37. A salgótarjáni tehermentesítő út kapcsán.

Borbás Máté, Hodik Zoltán, Balog Ede: Statika, esztétika, gazdaságosság – Talajtámfal- és felüljáró-építés Salgótarjánban. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 38-39.

Lipót Attila: Múltba néző jelen – A Ferencz József híd építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 46-47.

2008/4 (augusztus)

Petrőcz Bálint, Czentnár György: Új úton és vasúton – Intermodális központ Győr-Gönyű kikötőben. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 16-21. A munka részeként új híd is épült Győrben.

Varga Ferenc: Vasúti átjárók fejlesztése – Elkészült az elővárosi vasút új eleme Érden. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 30-31. Különleges kialakítású, kettős aluljáró épült Érden a két vasútvonal alatt.

Baksy László: „Árnyékban” – Szerkezetépítés a legnagyobb hazai beruházásokban. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 34. A Betonplasztika Kft. aktuális munkáinak rövid bemutatása.

FIR: Kálvária – Az M6-os városi szakasza. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 35. Riport a Vegyépszer Zrt. M6-os munkáiról.

Monori Tamás, Szűcs József: Előfeszítés, technológia, szerencse – Teljes intenzítás, minőségi kompromisszum nélkül. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 36-37. Vegyépszer Zrt. M7-esen lévő munkáiról.

BLL: Technológia, erőforrás, kapacitás – Minden elkészül a módosított határidőre az M7-esen. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 38-39. Riport a PORR M7-esen lévő munkáiról.

Árkai András: Letenye–országhatár – Út, híd és kapcsolódó létesítmények kivitelezése az M7-en. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 41. Beszámoló a Betonút Zrt. M7 építési munkájáról.

Szűcs László: A kivitelező szemüvege – Út- és hídépítési sajátosságok, ahogy a speciális mélyépítő látja. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 42-43. A BRK Kft. hídcölöpözési munkáiról.

Lukács Gábor: Átalakulóban – Változó piacviszonyok, változó vállalatok. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 52. Riport Fehér Lászlóval, a Hídépítő Zrt. új vezérigazgatójával.

Windisch László: A szerkezet készen – Összeért az első magyar ferdekábeles híd. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 53. A Megyeri híd zárótagjának beemeléséről és a befejező munkákról.

Pál Gábor: A „mindenevő” tervezőiroda – A SpeciálTerv speciális szerkezetei. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 54.

Volker: Langkawi Sky Bridge – Égig érő híd a dzsungel fölött. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 55.

2008/5 (október)

Legeza István: Egy híd újjászületése – Az Újpesti (északi) vasúti híd rövid története. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 32-35.

Takács László: Ha elindul a vonat... – Az Északi vasúti híd rekonstrukciós munkái. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 36-38.

Kis Attila: Pályalemezek, felső övek, rácsrudak – Az acélszerkezetek gyártása, szoros ütemtervet követve. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 39. Az újpesti vasúti híd gyártása a KÖZGÉP Zrt-nél.

Kikina Artúr: A tervezés – Az északi vasúti Duna-híd korszerűsítése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 40-41.

Bencze: Hídbontás, majd –építés – 500 tonnás nyílások az ÉVH-n. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 42. Riport Müller Zoltánnal az újpesti vasúti híd szereléséről.

Eszenyi Antal: Felület- és korrózióvédelem – Újpesti (északi) vasúti híd rekonstrukciója. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 43.

Vékony István: Szigetelés és korrózióvédelem – A Duna-ági híd felületkezelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 44.

Windisch László: Végszó – Utoljára a Megyeri hídról. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 45.

2008/6 (december)

Bencze: Hatszáz méteres völgyhíd az M6-oson – Épül az autópálya Dunaújváros és Szekszárd között. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 25. Riport Matuzné Harasta Mónikával tervezővel (Főmterv).

Nagy Elek: M6–M60 Szekszárd–Bóly–Pécs 1. – Útépítési munkál Tolnában és Baranyában. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 26-27. Helyzetjelentés a Magyar Aszfalt Kft. munkáiról.

Urbán Máron: M6–M60 Szekszárd–Bóly–Pécs 2. – A főpályához kapcsolódó hídépítési munkák. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 28-29. A Magyar Aszfalt Kft. hídépítési feladatai az autópályán.

Szilágyi Zsuzsa: Gyakorlatilag jó – CEM III cement alkalmazása hídépítésnél. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 30-31. Cementkiválasztás folyamata az M6 autópálya hídépítéseinél.

Göncz Benedek: Elkészült a Vásárhelyi-terv első tározója – A cigánd-tiszakarádi árapasztó tározó. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 34-35.

Hollai Pál, Borbíró Nándor: A cigánd-tiszakarádi árapasztó tározó – A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése (I. ütem). In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 36-37. Tudósítás a műtárgyépítésekről.

Bencze Áron: Kilencmilliárdos csúcsforgalom – Bővülő tevékenységi kör és külföldi piacnyitás. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 42. Riport Lipót Attilával a Hídtechnika Kft. ügyvezetőjével.

Pintér László: Szélesebb, tartósabb, szebb – Új híd a Horogszegi határsoron. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 43.

2008/különszám

Bencze Áron: Az M0-ás keleti szektora és a Megyeri híd – Valódi változások Budapest közlekedésében. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 4-9. Riport Reményik Kálmánnal (NIF Zrt).

V. P. ZS.: Összekötve – Újabb lépés a körgyűrű bezárása felé. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 10-13. Riport Vállas Csabával (UTIBER), az M0 keleti szektor Főmérnökségének vezetőjével.

Dobó Gábor, Ájpli Béla, Ritterwald Roland: A Mérnök szemüvegén keresztül – Az M0 északi Duna-híd nagyberuházás előkészítése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 14-17.

Hunyadi Mátyás, Kőrösi Gábor: Öt az egyben – Az M0-ás körgyűrű északi Duna-hídjának tervezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 18-21.

Kisbán Sándor Dr.: Nagy-Duna-ági híd – A ferdekábeles műtárgy szabadszerelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 22-23.

Folyamatos fejlesztésben – Létesítmények tervezése A–Z-ig. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 25. Az Unitef'83 Zrt.

Gyűjti, elosztja, tehermentesíti – Az északi szektor jelentősége a közúti közlekedésben. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 26-27. Rövid beszámoló az M0 északi szektor tervezéséről.

Gál András: Nagy-Duna-ági-híd – A merevítőtartó tervezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 28-29.

Hidak és hídfelújítások tervezése – Bemutatkozik az MSc Kft. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 30.

Pozsonyi Iván: Másfél évtized a hídépítésben – A Pont-TERV Zrt. története. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 31.

Pozsonyi Iván, Fornay Csaba: Pont terv szerint – A Szentendrei-Duna-ági híd. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 32-33.

Windisch László: Jó mulatság, férfimunka volt – Az M0-ás északi hídjának kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 34-37.

Bornemissza László, Visontai Mátyás: Útépítés a hídon – A kapcsolódó úthálózat kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 38-39. Útépítési feladatok az M0 északi szektorban.

Deli Árpád Dr., Mateidesz Gábor, Nagy László: Speciális mélyalapozás a Dunán – A Megyeri híd támaszai. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 40-43.

Gonda Ildikó: Hídról hídra haladva – Az acélszerkezetű műtárgyak fővállalkozója. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 44-45. A Megyeri híd építése.

Gáll Endre: A két acélhíd – Felszerkezetek kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 45-47. A Megyeri híd építése.

Horváth Zoltán, Kőber József: Acélszerkezet a „kis Duna" felett – A Szentendrei-Duna-ági híd gyártása. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 48-51. A Megyeri híd építése.

Dalmy Dénes Dr., Borbás Máté: Megfeszítve – Az északi Duna-híd ferdekábeleinek szerelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 52-55. A Megyeri híd építése.

Kállai Zoltán: Új fejezet a hazai műtárgyépítésben – Az északi Duna-híd létesítésének vízi munkái. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 56-59. A Megyeri híd építése.

Viszló Dezső: 100 méter magas pilonok – Az első magyarországi automata kúszózsalu-alkalmazás. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 60-63. A Megyeri híd építése.

Zámbó László: Ha kell egy csapat... – Szigetelés és sóvédelem. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 64-65. A Megyeri híd építése.

Egy lépéssel közelebb – Korrózióvédelem a Megyeri hídon. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 66-67.

Pallaga Tamás, Szanyi Tamás: M0 keleti szektor – 3-as főút–M3-s közötti szakasz építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 72-75.

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2008-ban a XVI. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 11 alkalommal jelenik meg ()összevont július-augusztusi, nyári számmal. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hidász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujsag.hu).

2008/1

Kiskovács Etelka: Hetvenszázalékos készültség a Megyeri hídon. In Beton 2008/1 p. 23-24.

2008/3

Hajtó Ödön Dr.: Beton Napok Ulmban. In Beton 2008/3 p. 20-21.

Kiskovács Etelka: Az Einstein híd felújítása Zürichben. In Beton 2008/3 p. 28. A 300 m összhosszúságú, feszített beton hídszerkezet felújítása betonburkolattal.

2008/4

Kovács Tamás: Nagyteljesítményű hídbetonok kutatási program. In Beton 2008/4 p. 3-5.

Kausay Tibor Dr.: Víz-cement tényező, víz/cement tényező. In Beton 2008/4 p. 8-11.

Kiskovács Etelka: A MAPEI Kft. szakmai rendezvénye a betonról. In Beton 2008/4 p. 16-17.

2008/5

Újhelyi János Dr.: Nagyteljesítményű hídbetonok – betonösszetétel tervezése. In Beton 2008/5 p. 3-6.

Fényesi Olivér: Könnyűbeton gyaloghíd I. In Beton 2008/5 p. 8-10. Diplomafeladat ismertetése, I. rész.

2008/6

Vértes Mária, Tariczky Zsuzsanna Dr.: Vasbeton hídépítési technológiák fejlődése 2001-ig. In Beton 2008/6 p. 3-8.

Fényesi Olivér: Könnyűbeton gyaloghíd II. In Beton 2008/6 p. 10-13. Diplomafeladat ismertetése, II. rész.

Kiskovács Etelka: Végéhez közelít a Megyeri híd építése. In Beton 2008/6 p. 27-28.

2008/7-8

Vértes Mária, Tariczky Zsuzsanna Dr.: Hídépítési betonok előállítása 2001 után. In Beton 2008/7-8 p. 3-9.

Újhelyi János Dr.: Nagyteljesítményű hídbetonok – a teljesítmény-szemlélet megjelenése a betontudományban. In Beton 2008/7-8 p. 12-16.

2008/9

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 1. rész. In Beton 2008/9 p. 3-6.

2008/10

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 2. rész – avagy milyen neműek a nagy teljesítőképességű (NT) betonok? In Beton 2008/10 p. 3-6.

Pluzsik Tamás: HOLCIM „Cement – beton kisokos”. In Beton 2008/10 p. 10. Könyvismertető.

Gilyén Jenő Dr.: Különböző betonminőségű részek közös teherviselésénél fellépő problémák. In Beton 2008/10 p. 12-14.

2008/11

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 3. rész – avagy milyen neműek a nagy teljesítőképességű (NT) betonok? In Beton 2008/11 p. 3-7.

Benedek Barbara, Kandó György, Lukács Miklós: Az északi összekötő vasúti híd pillérbetonozásai. In Beton 2008/11 p. 22-23.

2008/12

Veres György: A Szabadság híd pályalemezének betonozása. In Beton 2008/12 p. 8-9.

Közút

A közúti szakszolgálat újságja 2008-ban a XVII. évfolyamba lépett. A közúti szakszolgálat átszervezésével kapcsolatosan a lap is jelentős változáson ment ismét keresztül. Nyomtatott formában kilenc szám jelent meg. A Press GT gondozásában megjelent lap főszerkesztője Hlavay Richárd, a szerkesztőség címe: 2660 Balassagyarmat, Hétvezér utca 20. tel.: 35/500-266, email: kozut@delphin.hu. Az előfizetés díja 6000 Ft.

Kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ. A lap teljes terjedelmében elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

2008/1

Alföldy Miklós: Helyszíni jelentés az M0 északi Duna-híd építkezéséről. In Közút 2008/1 p. 8-9.

Fehér Gyula: A megyeri átkelő már Anonymusnál is szerepel. In Közút 2008/1 p. 10-11. Megyeri Duna-hídról és az átkelő történetéről.

2008/2

Kalocsai Zoltán: Hídépítő. In Közút 2008/2 p. 12-13. Riport Apáthy Endrével, a Hídépítő Zrt. tulajdonosával.

Fehér Gyula, Hlavay Richárd: Träger Herbert a hidász. In Közút 2008/2 p. 26-28. Riport az Arany Érdemkereszt kitüntetés alkalmából.

2008/3

Osztrozics Dóra: Két híd építését már jóváhagyták – Távolságtartók. In Közút 2008/3 p. 28-29. A pösténypusztai és rárósi Ipoly-híd terveiről.

2008/5

Hargitai Éva: Uniós támogatással épülő autópályák – Útitervek. In Közút 2008/5 p. 20-21.

2008/6

Földvári István: Baranyában 2010-ben indul az új időszámítás – Hatosra várva. In Közút 2008/6 p. 4-9. Baranyai megyei útfejlesztésekről.

Földvári István: A Kőröshegyi völgyhíd őrzője – Női kézben. In Közút 2008/6 p. 18-21. Riport Hanák Tímea hídmesterrel.

2008/7

B. Horváth Lilla: Új sínpárra vár a déli összekötő – Leszerelés. In Közút 2008/7 p. 20-23. Körkép a vasúti hídépítési feladatokról az épülő újpesti Duna-híd kapcsán.

Osztrozics Dóra: Hídmérnöki konferencia – Tervszakaszban. In Közút 2008/7 p. 34-35. Beszámoló a 49. Hídmérnöki konferenciáról.

2008/8

Kalocsi Zoltán: Csomópont az ország közepén. In Közút 2008/8 p. 4-9. Körkép Fejér megyéről, különös tekintettel a Pentele híd szerepére.

Hollauer Tibor: Fekvőrendőr, álló forgalom – Papíron úgy tűnt, hogy jó lesz. In Közút 2008/8 p. 30-31. Problémák a budapesti Árpád híd dilatáció-javításához tervezett ideiglenes lefedő szerkezettel.

2008/9

Hargitai Éva: Közlekedési Expo – Fókuszban az uniós fejlesztések. In Közút 2008/9 p. 28-29. Beszámoló a november 15-23-i szakkiállításról.

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2008-ban a XV. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemléztünk. Főszerkesztő: Dr. Kováts Gábor. A lap teljes terjedelemben elérhető interneten. (www.mernokujsag.hu)

2008/1

Hajtó Ödön: Palotás-díj. In Mérnök Újság 2008/1 p. 19.

Rege Béla: Jubiláló vasúti hidak – A Vasúti Hidak Alapítvány konferenciájáról. In Mérnök Újság 2008/1 p. 39-43.

Mérnökdíjak 2008-ban. In Mérnök Újság 2008/1 p. 45.

Sasvári József: Pillérek és építőkövek – Emlékezés Homor Kálmánra. In Mérnök Újság 2008/1 p. 52-54. Esztergomi Mária Valéria Duna-híd.

2008/2

Korda János Dr.: A „vezető tervezői” és a „kiemelkedően gyakorlott” cím megállapítása szabályainak összefoglalása. In Mérnök Újság 2008/21 p. 4-5.

2008/3

Koncz Attila: Hogyan érinti a fordított áfafizetés az építőipari vállalkozásokat? In Mérnök Újság 2008/3 p. 58-59.

2008/4

Rozsnyai Gábor: Egész életemben szerencsés és boldog voltam – Beszélgetés a 80 éves dr. Kaliszky Sándorral. In Mérnök Újság 2008/4 p. 32-33.

Hajós Bence, Makai Tamás, Ürmössy Ákos: Az Ipoly folyó hídjainak múltja, jelene, jövője. In Mérnök Újság 2008/4 p. 34-37.

2008/5

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd története. In Mérnök Újság 2008/5 p. 48-49.

2008/6

Szőllőssy Gábor: Tierney Clark-díj 2007. In Mérnök Újság 2008/6 p. 13-14.

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése. In Mérnök Újság 2008/6 p. 45-46.

2008/7

Fehér Gyula, Hlavay Richárd: A hidász. In Mérnök Újság 2008/7 p. 42-43. Riport dr. Träger Herberttel.

Búcsúzunk kollégánktól: Dr. Dalmy Tibor, 1930-2008. In Mérnök Újság 2008/7 p. 46.

2008/8-9

Seregi György Dr.: Hidak és alkotóik – Szemelvények dr. Seregi György naplójából. In Mérnök Újság 2008/8-9 p. 15-17.

2008/10

Hajtó Ödön dr.: Elkészült az új díjszabás. In Mérnök Újság 2008/10

Agócs Zoltán dr.: Új hidak a Dunán Pozsonyban. In Mérnök Újság 2008/10

2008/11

Hajtó Ödön Dr.: Az új Mérnöki Díjszabás 1. rész: Díjszámítás a megvalósítási költség százalékában. In Mérnök Újság 2008/11 p. 4-5.

Rege Béla: Korányi-díj átadása. In Mérnök Újság 2008/11 p. 12.

Molnár László: Csak a mérnökök? In Mérnök Újság 2008/11 p. 19-22.

Nagy István Dr.: Szolnok és folyója. In Mérnök Újság 2008/11 p. 24-25.

2008/12

Hajtó Ödön Dr.: Az új Mérnöki Díjszabás 2. rész Díjszámítás a ráfordított idő alapján. In Mérnök Újság 2008/12 p. 4-5.

Major Edit: Hídmesterek. In Mérnök Újság 2008/12 p. 36-39.

Kaiser József: Tolnai viaduktok. In Mérnök Újság 2008/12 p. 42-43.

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus szerkesztésűek. Tekintettel arra, hogy a folyóirathoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét. A tartalomjegyék elérhető a társaság honlapján (www.iabse.org) is.

SEI Volume 18, Number 1/2008

Structures in North America

W. Laufs, W. Sobek, A. Schmid, E. Rossier: Innovative Steel Structures for Museo Del Acero in Mexico

J. Hanlon, Ch. W. Dolan, P. Fernandez, D. Figurski: Development of a Precast Concrete Flat Slab Emulation for the Westin Riverfront Resort

T. Spoth, J. Viola, A. Molina, S. Condell: The New Tacoma Narrows Bridge - From Inception to Opening

G. Wollmann, T. Zoli: Bridge Across Ohio River and Blennerhassett Island

M. C. Waggoner: The Retractable Roof and Movable Field at University of Phoenix Stadium, Arizona

M. Wernli, R. Zueck: Modular Floating Concrete Pier for the United States Navy

S. V. De Simone, A. Ch. Cerino: IAC/InterActiveCorp Headquarters, New York
E. M. DePaola, A. D. Mueller-Lust: One Bryant Park, New York
B. Miller: Suspension Trail Bridge Using Sustainable Materials, Montana
M. Gramza, W. S. Bonzon: The I-280 Veterans' Glass City Skyway: New Landmark Cable-Stayed Bridge, Ohio
B. Schneider, G. Nordenson: Glass Pavilion, Toledo Mueseum of Art, Ohio
S. Kumarasena, R. McCabe: U.S. Grant Bridge Replacement
Structures Worldwide
S. Changyu, Y. Zhifang: Donghai Bridge, China
Reports and Science and Technology
H. U. Baumann: One Piece Welded Reinforcement Grids as Lateral Confinement Reinforcement
I. Al-Khattat: LPSA Bridges: A Demonstration of Sustainable Engineering
I. Müllers, Th. Vogel: Dimensioning of Flat Slab Structures for Column Failure
J. Luís Nunes de Góes, C. Calil Júnior: Field Performance of a Composite Log-Concrete Bridge
P. - S. Chen: Study Report on an Ancient Wood Bridge, Honqqiao, China
H. Weiher, E. Specht, B. Pfeiffer, K. Klamroth, K. Zilch: Determination of the Cable Factor for Deviated Tendon Bundles
Eminent Structural Engineer
M. G. Bruschi: Eminent Structural Engineer: David B. Steinman (1886 - 1960)

SEI Volume 18, Number 2/2008

Structures Worldwide
M. Teibinger: Urban Timber Houses in Vienna
K. C. K. Cheung: Case Studies of Multi-Storey Wood-Frame Construction in USA
P. Tanner, J. L. Bellod: Alinghi Base for the 32nd Americas Cup, Valencia, Spain
Reports
A. J. M. Jorissen, A. J. M. Leijten: Tall Timber Buildings in The Netherlands
F. Lam, Canada; M. He, China; C. C. Yao: Example of Traditional Tall Timber Buildings in China - the Yiangxian Pagoda
K. C. K. Cheung: Multi-Storey Timber and Mixed Timber-RC/Steel Construction in USA
R. Langenbach: Building Tall with Timber, a Paean to Wood Construction
R. Langenbach: Resisting Earth's Forces: Typologies of Timber Buildings in History
F. Saad, A. S. Hany, M. Hamad: Pre-Cast Concrete Slab/Column Joints: Experiments and Design Models
Science and Technology
I. Smith, Canada; A. Frangi: Overview of Design Issues for Tall Timber Buildings
A. Frangi, M. Fontana, M. Knobloch: Fire Design Concepts for Tall Timber Buildings
A. Buchanan, B. Deam, M. Fragiacomo, S. Pampanin, New Zealand; A. Palermo: Multi-Storey Prestressed Timber Buildings in New-Zealand

U. Kuhlmann, J. Schänzlin: A Timber-Concrete Composite Slab System for Use in Tall Buildings
W. Pang, D. Rosowsky: Performance-Based Seismic Design of Six-Story Woodframe Structure
A. Heiduschke, B. Kasal, P. Haller: Performance and Drift Levels of Tall Timber Frame Buildings under Seismic and Wind Loads
A. Ceccotti: New Technologies for Construction of Medium-Rise Buildings in Seismic Regions: The XLAM Case
Eminent Structural Engineer
P. Haller: Eminent Structural Engineer: Prof Julius Natterer (Timber Specialist)
, Germany

SEI Volume 18, Number 3/2008

Structures Worldwide
M. J. Pantaleón, R. Revilla, P. Olazábal: Montabliz Viaduct, Cantabria (Spain)
R. I. Petersen, K. K. B. Dahl: How to Keep Elephants in a Glass House - A New Elephant House for the Copenhagen Zoo
Reports
M. Fujita, M. Iwata: Reuse Dismantling and Performance Evaluation of Reusable Members
U. Starossek: Avoiding Disproportionate Collapse of Tall Buildings
D. Zastavni: The Structural Design of Maillart's Chiasso Shed (1924): A Graphic Procedure
Z. Zhou, China; F. Li, Canada; A. Qujue: Laterally Cantilevered Space Frame for the Roadway Widening in Steep-Sloped Mountainous Areas
B. Köberl, J. Kollegger: High Frequency Testing Facility for Stay Cables and Tendons
P. Nawrotzki, G. Hüffmann, Germany; T. Uzunoglu: Static and Dynamic Analysis of Concrete Turbine Foundations
Science and Technology
H. Kanaji, Y. Fujino, E. Watanabe: Performance-based Seismic Retrofit Design of a Long Span Truss Bridge, Minato Bridge, Using New Control Technologies
L. Blandini: Prototype of a Frameless Structural Glass Shell
J. Kollegger, S. Blail: Balanced Lift Method for Bridge Construction
R. Tomasi, R. Zandonini, M. Piazza, M. Andreolli: Ductile End Connections for Glulam Beams
Eminent Structural Engineer
M. Ito: Dr Atsushi Hirai (1908-1993)

SEI Volume 18, Number 4/2008

Widening of Bridges

K. W. Cordtz, R. J. King: The Monroe Street Bridge in Downtown Spokane, Washington (USA)
E.J. Kruger, A.A. Newmark, M. Smuts: Mountain Pass Slope Failure Retrofitted with Half Viaduct Bridge Structure
J. Martínez Calzón, M. J. Vilardell, Á. Serrano Corral, M. Gómez Navarro: Widening of the Cable-Stayed Bridge over The Rande Strait (Spain)
E. Siviero, L. Attolico: Re-establishing the Functionality of Older Bridges: Two Case Studies
J. Martínez Calzón, G. Ladrón de Guevara Méndez: Swing Bridge for The Formula 1 Race Course on Valencia Harbour
Q. You, Ping He, X. Dong, X. Zhang, S. Wu: Sutong Bridge - The Longest Cable-Stayed Bridge in The World

Reports

X. Shi, X. Li, X. Ruan, T. Ying: Analysis of Structural Behaviour in Widened Concrete Box Girder Bridges
C. Huang, A. R. Mangus: An International Perspective: Widening Existing Bridges with Orthotropic Steel Deck Panels
M. Blaschko, G. Zehetmaier: Strengthening the Röslautal Bridge Using Innovative Techniques
G. Furlanetto, L. Ferretti Torricelli, A. Marchiondelli: Design Solutions for The Widening of the A1-A9-A14 Italian Highways
Ph. Vion, Eng.; D. Poineau: Assessment, Repair and Widening of the Villeneuve-Loubet Bridge
Design and Experimental Investigation of the Joints of Inclined Struts for the Ph. Menétrey, E. Brühwiler: Widening of Bridge Deck Slabs
S. Bullo, R. Di Marco: The Role of Vibration Analysis in the Design of the Pedestrian Walkway Extension of the Principe Umberto Bridge in Legnago (Italy)
K.-B. Zhang, J.-R. Zhang, D.-H. Yan: Model Test of Half-Through CFST Tied-Arch Bridge In the Process of Arch Rib Erection
M. Lenzi, P. Campana: Ovalisation of Steel Storage Tanks as a Result of Differential Settlements
A. Rönnquist, E. Strømmen, L. Wollebæk: Dynamic Properties from Full Scale Recordings and FE-Modelling of Slender Footbridge with Flexible Connections
D. Huang: Dynamic Loading of Curved Steel (Private) Box Girder Bridges due to Moving Vehicles

Science and Technology

Fabrizio Palmisano, Amedeo Vitone, Claudia Vitone: A First Approach to Optimum Design of Cable Supported Bridges Using Load Path Method

Structural Concrete – Journal of the *fib*

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) hivatalos angol nyelvű szakmai folyóirata évente négy alkalommal jelenik meg. A szaklapban megjelent cikkek kivonatai a lap internetes honlapján (http://fib-international.org) hozzáférhetőek.

Volume 9. No. 1, March 2008

N.P. Høj: Recent development in fire design of concrete structures

G.A. Khoury: Concrete spalling assessment methodologies and polypropylene fibre toxicity analysis in tunnel fires

P. Bamonte, P.G. Gambarova and A. Meda: Today's concretes exposed to fire-test results and sectional analysis

P. Riva and J.-M. Franssen: Non-linear and plastic analysis of RC beams subjected to fire

V. Kodur and M. Dwaikat: Flexural response of reinforced concrete beams exposed to fire

A. Laghcha, G. Debicki and B. Masson: Mass transport through concrete walls subjected to high temperature and gas pressure

Volume 9. No. 2, June 2008

K. U. Muthu, M. U. Aswath, A. Prabhakara: An experimental investigation on beam supported reinforced concrete skew slabs

G. Bertagnoli, V. I. Carbone: A finite element formulation for concrete structures in plane stress

G. Baert, A.-M. Poppe, N. De Belie: Strength and durability of high-volume fly ash concrete

P. Dinakar, K. G. Babu, M. Santhanam: Mechanical properties of high-volume fly ash self-compacting concrete mixtures

Volume 9. No. 3, September 2008

K. Borchert, K. Zilch: Bond behaviour of NSM FRP strips in service

V.C. de Castilho, M.C. Vidigal de Lima: Analysis and cost optimisation of prestressed concrete joists in beam-block floors

H. Thun, S. Utsi, L. Elfgren: Load carrying capacity of cracked concrete railway sleepers

H.S. Abdelgader, A.A. Elgalhud: Effect of grout proportions on strength of two-stage concrete

Volume 9. No. 4, December 2008

M. Braestrup: Concrete coating for marine pipelines

R.H. Haddad, Z.G. Al-Kofahi: Post-heating bond behaviour between lightweight fibrous concrete and steel

G. Morgenthal, R. Sham, K. Yamane: Engineering the construction of the Stonecutters Bridge concrete backspans

M. Pimentel, E. Brühwiler, J. Figueiras: Fatigue life of short-span reinforced concrete railway bridges

HIDÁSZ BESZÁMOLÓK

Bevezetőül a hidász beszámolókhoz

A Magyar Közút Kht. megyei hidászmérnökei évente elkészítik részletes beszámolójukat, amely a szokásos év végi szakmai értekezlet kiemelt témája is egyben. 2008 decemberében az így elkészített összegzéseket Kara Katalin szerkesztésében már megismerhette a közútkezelők szűk csoportja, most ezt a részletes anyagot adjuk közre szerkesztett formában.

A most olvasható megyei összefoglalók nagyobb teret adnak a sajátosságok, eltérő helyzetek és lehetőségek megismerésére.

A Magyar Közút Kht. beszámolóit követően olvasható a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. és a Magyar Államvasutak Zrt. beszámolója is.

MK Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 133 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 555 m, felület 42 376 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

Megyénkben, 2008-ban egy építési engedélyköteles terv készült. Az 51144 j. út 0+402 km szelvényben lévő bajai Ferenc-csatorna-híd engedélyezési eljárása ez év január elején kezdődött. Az engedély a mai napig nem született meg. A Bács-Kiskun Megyei Földhivatal nyilvántartása szerint a közúti híd ugyanazon a helyrajzi számon van nyilvántartva, mint a mellette lévő Deák Ferenc-zsilip és kezelőjeként az Alsó-Duna-Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság van feltüntetve. Amíg a földhivatali

nyilvántartás nem rendeződik, az építési engedélyt nem adják ki. A híd átépítése várhatóan 2009 őszén kezdődhet.

1.1. Új építések és tervezéseik

Új hídépítés nem volt Bács-Kiskun megyében. A tervezés alatt lévő új nyomvonalon haladó, Solt nyugati elkerülő úton két új közúti híd épül majd, ezeknek a tervét a Kánya és Társai Bt. tervezi, véleményezésre Igazgatóságunkhoz benyújtották, és a KKK tervzsűrije előtt is bemutatták. A kezelői hozzájárulást kiadtuk, az építési engedélyezési eljárás folyamatban van.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Nem építési engedélyköteles hídépítések 2008-ban:

A „Hídfelújítások 2008 I.” című programban az 51147 j. út 1+029 km szelvényben lévő dávodi Ferenc-csatorna-híd teljes körű felújítására került sor. A felújítási munka bruttó bekerülési költsége 20 341 248 Ft volt. Kivitelező a Cardium Építőipari Kft. volt, a munkákat határidőre, 2008. október 31-re befejezte.

A „Hídfelújítások 2008 II.” című programban két Bács-Kiskun megyei híd szerepelt. Az 53 sz. út 16+597 km szelvényben lévő akasztói Kiskunsági-főcsatorna-híd és az 53 sz. út 16+981 km szelvényben lévő akasztói DVCS-híd felújítására egy szerződés keretében került sor. Kivitelező a Caementárius-Plusz Kft. A két híd együttes bekerülési költsége bruttó 43 723 848 Ft. Határidő 2008. november 30. A kivitelezés várhatóan befejeződik határidőre.

A „Solti Kis-Duna-híd felújítása 2008” című program keretében a híd teljes körű felújítására kerül sor. A befejezési határidő: 2009. szeptember 30. A nyertes kivitelező a Hídtechnika Kft. Bekerülési költség bruttó 197 997 679 Ft.

2007. évről áthúzódó hídfelújítási munka volt az 5217 j. út 16+401 km szelvényben lévő kolontói III. sz. övcsatorna híd. A Mértan Kft. a munkát a módosított szerződéses határidőre, 2008. június 30-ra fejezte be. A bekerülési költség bruttó 16 947 360 Ft.

Nem építési engedélyköteles tervezések 2008-ban:

A „Hídfelújítások tervezése 2008 I.” című program keretében Bács-Kiskun megyében összesen három híd felújítási terve készült el, így az 54 sz. út 30+146 km szelvényben lévő, Bócsa előtti Bócsa-bugaci-csatorna-híd, az 54 sz. út 40+242 km szelvényben lévő, Soltvadkert előtti VII. sz. övcsatorna híd és az 51 sz. út 57+738 km szelvényben lévő tassi Kiskunsági-főcsatorna-híd. Mindhárom híd tervezője a Speciálterv Kft. volt.

A „Hídfelújítások tervezése II.” című program keretében az 5 sz. főút 88+610 km szelvényben lévő Kecskemét 5 sz. főúti vasút feletti híd felújítási tervének elkészítésére kerül sor. A tervezést az Uvaterv Zrt. nyerte meg. A tervezési díj bruttó 3 840 000 Ft. A határidő 2008. november 30. lett volna, a tervező ennek módosítását kérte 2009. február 28-ra.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

Az 5301 j. út Kiskőrös és Kalocsa közötti szakasza lett felújítva a ROP programban. Ezen útszakaszon több híd található, melyek közül négy híd lett felújítva (55+486 km, 67+146 km, 69+002 km, 70+862 km szelvényben lévő közúti hidak). A hidak felújítási terveit a Kánya és Társai Bt. készítette.

A 4518 j. Gátér–Tömörkény összekötő utat regionális szemét-telep építése kapcsán szélesítették és erősítették 2008-ban. Az útszakaszon lévő két közúti híd is bekerült a programba: a 4518 j. út 3+039 km szelvényében lévő Gátéri-csatorna-híd szélesítése és megerősítése, valamint 4518 j. út 3+639 km. szelvényében lévő gátéri Csukás-éri-főcsatorna-híd felújítása. A hidak terveit a korábbi években az Út-Fény Kft. készítette. Igazgatóságunk szakfelügyeletet látott el az építés során.

Az 51 sz. főút ROP-os felújítási szakaszában egy közúti híd található: a 108+002 km szelvényben. A híd teljes körű felújítására kerül sor, melynek kivitelezője a MAHÍD 2000 Zrt. A híd kivitelezése folyamatban van, Igazgatóságunk szakfelügyeletet lát el.

A MÁV Zrt. végzi az 55 sz. út 103+692 km szelvényben lévő bajai Türr István Duna-híd korszerűsítés III. ütem kivitelezésének teljes körű lebonyolítását. A híd 1999-es csökkentett műszaki tar-

talommal készült felújítása után a korszerűsítés az akkor elmaradt munkákat is beleértve, várhatóan 2009-ben, megtörténhet és befejeződhet. A közutas munkarészek bekerülési költsége 1,5 milliárd Ft.

Júliusban váratlan, balesetveszélyes meghibásodás miatt az 541 sz. út 0+709 km szelvényben lévő Kecskemét Halasi úti vasút feletti híd Transflex típusú dilatációs szerkezetén kellett gyors javítást végezni. Tekintettel arra, hogy ilyen javításokra nem rendelkezik a megye kerettel, minden alkalommal a KKK Híd Önálló Osztályához és párhuzamosan Magyar Közút MTLO-hoz kell kérvényeznünk a javításhoz szükséges pénz megszerzése érdekében. Ez a folyamat a beavatkozásokat sajnos lelassítja. A dilatációs szerkezetet a MAHÍD 2000 Zrt. javította meg, a bekerülési költség bruttó 4 776 000 Ft volt.

Ugyancsak balesetveszélyes meghibásodás történt az 5508 j. út 6+425 km szelvényben lévő átereszen Madaras község belterületén. Az áteresz a jobb oldali útpálya teljes szélességében beszakadt, ezáltal a fél útpálya helyén, kb. egy méter mélységű gödör keletkezett. Az áteresz átépítésének teljes körű ügyintézése a hídmérnök feladata lett. Tekintettel arra, hogy a Megyei Igazgatóság vis maior kerettel nem rendelkezik, az áteresz átépítéséhez szükséges összeg megszerzése érdekében újra levelezést kellett indítani, hogy pénzt szerezzünk a javításhoz.

Amikor engedélyt kaptunk (három hónap elteltével) a javításra, az áteresz átépítését versenyeztetés útján a Caementárius – Plusz Kft. nyerte meg. Az új áteresz tervezési és átépítési költsége összesen bruttó 5 147 352 Ft. Szerződéses határidő 2008. november 30, amit a kivitelező tartani fog.

Tekintettel arra, hogy szinte nincs olyan év, amikor a megyében ne lenne szükség vis maior jellegű, előre nem látható, nem tervezhető, az év elején készülő létesítményjegyzékekben nem szerepeltethető beavatkozásra, jó lenne, ha a Megyei Igazgatóságnak (a hídmérnöknek!) lenne vis maior kerete, kb. bruttó 10 millió Ft évente. Így gyorsabbá válhatna a balesetveszélyes hibák kijavításának folyamata, nem kerülne sor sokszor a javításhoz

szükséges pénz megszerzése miatti levelezésre, a mindenki számára egyértelműen látható és nem vitatott, szükséges javítás engedélyezésének elhúzódása miatt hetekig tartó kitáblázásra, félpályás útzárakra.

3. Hidak karbantartása

A hidak karbantartása a Magyar Közút Kht. Dél-Alföldi Regionális Főmérnökségének hatáskörébe tartozik. Az Üzemmérnökségek a rendelkezésükre álló kereten belül kisebb rutinszerű javításokat végeznek a hidakon. Elsősorban a balesetekből, járműütközésekből eredő gyors javítások, a vízelvezetés és a hídkörnyezet rendbetétele, valamint a szegélyek hibái adnak sok feladatot.

3.1. Központi hídmosás

Az országos hídmosó program keretében, melynek nyertese a Hídszervíz Kft. lett, a megyében összesen 24 híd lemosására került sor, különböző típusú gépekkel. A hídmosás műszaki ellenőrzését a hídmérnök látta el, erre összesen 10 mérnöknap volt elszámolható.

3.2. Saját hídmosás

A megye országos központi hídmosó programban nem szereplő hídjait az Üzemmérnökségek mosták le.

Ezek sózott útvonalon lévő kisebb nyílású hidak, melyek mosásához az Üzemmérnökségek megfelelő felszereltséggel rendelkeznek.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Hídjainkon egy alkalommal végzett külső vállalkozó vegyszeres gyomirtást. Egyértelmű, hogy a hidak környezetének javítása érdekében ez is nagy segítség.

4. Hídvizsgálatok

Az éves hídvizsgálatok végzését igen megnehezítette a májustól szeptember végéig tartó több, egymással párhuzamosan futó közbeszerzési eljárás, amelyek a mérnököket a számítógép mellé

parancsolták. A közbeszerzési eljárások szigorú kötöttsége, a közbenső határidők, a bírálatok, jegyzőkönyvek, összegzések, stb. elkészítése megyénkben egy személyben a hídmérnökre hárult, így ebben az időszakban a hidakat felkeresni lehetetlenné vált. Novemberre csúsztak a hídvizsgálatok, amit nagyon nehéz elvégezni a folyamatban lévő kivitelezések műszaki ellenőrzése, az egymást követő műszaki átadások, számlázások, stb. körül adódó teendők miatt/mellett. Ezért a hídvizsgálatokat egy nagyon intenzív programban, az üzemmérnökség vezetőkkel együtt tartjuk, olyan napokon, amikor a kivitelezések és a folyamatban lévő tervezések körüli teendők erre lélegzetvételnyi szünetet hagynak.

Nagy feladat lesz a változások bevitele a Híd Alrendszerbe, az év során átépített több híd miatt.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok különösebb meglepetéssel nem szolgáltak. 2008-ban a Bács-Kiskun megyei hidak közel 10%-a került felújításra (133 hídból 12 db). A hidakat végigjárva azonban ez a szám még mindig nem mutat látványos javulást, még mindig nagyon sok híd van a megyében, amit fel kell újítani.

4.2. Fővizsgálatok

A híd fővizsgálatokat a megyében idén a Speciálterv Kft. nyerte el.

A szerződésük bruttó 6 840 000 Ft, mely összegért az alábbi hat híd fővizsgálatát végezték el:

44 sz. út 1+981 km sz. Kecskemét 44. úti vasút feletti 1. híd, 44 sz. út 4+544 km sz. Kecskemét 44. úti vasút feletti 2. híd, 5211 j. út 30+744 km sz. kunadacsi XXII sz. Felsőadacsi-csatorna-híd, 5211 j. út 36+580 km sz. kunszentmiklósi XXXI sz. Apaji-csatorna-híd és 52 sz. út 60+129 km sz. dunaföldvári Beszédes József Duna-híd pillérvizsgálatok.

5. Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Egyre gyakoribbá válik a 80 tonna összterhet is sokszorosan meghaladó, túlsúlyos járművek útvonal engedély kérelme, gyak-

ran magas szintű, stratégiai, egy-egy település konkrét életben maradásának feltételeként tálalt és benyújtott kérelem. A hídmérnöknek nagy felelőssége, amikor a híd teherbírásán kívül más, „magasabb rendű” szempontokkal is sarokba szorítják a döntéshozatal során.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A Híd Alrendszer feltöltéséhez év végén lehet hozzáfogni. Ekkorra épülnek át a hidak, állnak rendelkezésre a megvalósulási tervek, ekkorra lehet róluk új fotót készíteni, stb. A kivitelezésekkel kapcsolatos teendők várhatóan december 9-10-én zárhatóak le (számlázások, minősítési dokumentációk kiértékelése, stb.). December 11-12-én hídmérnöki értekezlet lesz. Gyakorlatilag december 15-23 és január 5-9 közötti napok állnak rendelkezésre, az egyéb napi feladatok elvégzése mellett arra, hogy az éves változásjelentést elvégezzük. A KKK Híd Osztály körlevele szerint január 10-ig kell az állományváltozást elkészíteni.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008-ban a Magyar Közút Kht. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóságának MTL Osztályán személyi változás nem történt.

Az MTLO két tagból áll. Az osztályvezető Pápai Lajos, aki egyúttal az utas munkák lebonyolítója és műszaki ellenőre is a megyében.

Az osztály egyetlen beosztott dolgozója a hídmérnök, aki a hidász munkák lebonyolítója és műszaki ellenőre, illetve a 133 db Bács-Kiskun megyei, közúti híd felelőse, a hídmérnöki feladatok is teljes körűen hozzá tartoznak.

Az idei év nagyobb léptékű út-, és híd felújítási programjának végig vitele során mindkét ember túlterhelt volt.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

8.1. Kivitelezés:

2009-ben az alábbi elkészült hídfelújítási tervek fognak rendelkezésünkre állni:

51 sz. út 57+738 km, 53 sz. út 18+286 km, 53 sz. út 20+694 km, 53 sz. út 71+286 km, 54 sz. út 30+146 km, 54 sz. út 40+242 km, 5312 j. út 2+932km, 5132 j. út 10+993 km és 5312 j. út 19+581km.sz. A felsorolt hidak tervei nem engedélykötelesek, szeretnénk a felújításukat indítani 2009-ben.

Nem a Kht. lebonyolításában, de valószínűleg indul 2009-ben a bajai Duna-híd (MÁV Zrt. lebonyolításban) és az 51114 j. út 0+402 km szelvényben lévő bajai Ferenc-csatorna-híd felújítása, korszerűsítése (NIF Zrt. lebonyolításban).

8.2. Tervezés:

Engedélyköteles tervezések:

5211 j. út 30+744 km, 5211 j. út 33+150 km, 5211 j. út 36+580 km és 5308 j. út 15+004 km szelvényében lévő hidak.

Nem engedélyköteles tervezés:

5205 j. út 38+637 km, 5217 j. út 7+111km és 5203 j. út 18+990 km szelvényében lévő hidak.

Kecskemét, 2008. nov. 28. Darabosné Bujdosó Zsuzsa hídmérnök

MK Baranya Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 449 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 4 575 m, felület 47 869 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

Az építési engedélyköteles beavatkozások lebonyolítója a NIF Zrt. A tervezési diszpozíciók összeállítását a Magyar Közút Kht. végezte.

1.1. Új építések és tervezéseik

A NIF Zrt. lebonyolításába került kivitelezések:

Hosszúhetény elkerülő úton hullámosított acéllemez hídszerkezet építése, befejezés 2009. évben várható.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A NIF Zrt. lebonyolításába került tervezések:

6541/26+265 km szászvári Völgységi-patak-híd (P4843) teherbírás növelése,

6541/15+212 km. Zobák utáni 3. Völgységi-patak-híd (P4831) teherbírás növelése, szélesítése,

6601/1+682 km Orfűi-patak-híd (P4873) teherbírás növelése.

A 6 sz. főút teljes Baranya megyei szakaszán a 11,5 tonnás burkolat-megerősítés keretén belül a hidak felújítása, esetleges szélesítése.

A NIF Zrt. lebonyolításába került kivitelezések:

56 sz. főút 11,5 tonnás megerősítése keretében a következő beavatkozások készültek:

40+434 km bári Szent János-patak-híd (P2014) teherbírás növelés, szélesítés,

44+456 km mohácsi Csele-patak-híd (P2015) szélesítés,

47+556 km Jenei-patak-híd (P4503) teljes átépítés.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

A Magyar Közút Kht. lebonyolításában a következő tervezésekre, kivitelezésekre került sor:

Tervezések:

6534/13+612 km szászvári Kisgát-patak-híd teljes felújítása (P4795) Tervezési díj: 1 836 000 Ft Tervező: FŐMTERV Zrt.

58/1+142 km Pécs, Pécsi-víz-híd teljes felújítása (P2026) Tervezési díj: 2 028 000 Ft Tervező: FŐMTERV Zrt.

5805/19+272 km Pécs, Pécsi-víz-híd teljes felújítása (P4580) Tervezési díj: 1 404 000 Ft Tervező: FŐMTERV Zrt.

A kiviteli tervek a 2008. november 30-i határidőre elkészültek.

A ROP keretén belül az alábbi utak hídjainak felújítását tervezzük: 5606 j. és 5804 j. út.

Kivitelezések:

6601/2+278 km Orfűi-patak-híd teljes felújítása (P4874)

Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

Kivitelezés költsége: 17.893.159.- Ft

A kivitelezés a 2008. október 30-i határidőre elkészült.

5801/11+412 km Görcsönyi-patak-híd teljes felújítása (P4560)

Kivitelező: POLAR-HÚSZ Kft.

Vállalási ár: 27.273.702.- Ft

A kivitelezés módosított szerződés szerinti befejezési határideje 2009. május 30.

65195/4+774 km sz. Méhész-patak-híd teljes felújítása (P8043)

Kivitelező: EuroAszfalt Kft.

A kivitelezés befejezési határideje 2008. november 30.

A hídfelújítás a teljes útszakasz ROP keretén belüli felújításának a része.

3. Hidak karbantartása

Üzemmérnökségek hídkarbantartási, javítási tevékenysége:

Pécs-felső: három kisebb beavatkozás (korlátjavítások balesetes hidaknál).

Szentlőrinc: két felújítás (P4889, P4890), egy kisebb beavatkozás (betonkozmetika, korlátfestés).

Mohács: egy felújítás (P7484), egy kisebb beavatkozás.

Harkány: két kisebb beavatkozás.

3.1. Központi hídmosás

Megyénkben 19 híd mosását végezte idén a Hídszervíz Kft. A tervezett ütemtervet nem tudták tartani, de a munkát megfelelő minőségben elvégezték. (Volt olyan nap, hogy öt helyszínen is dolgoztak egy időben, ami az ellenőrzést nehezítette.)

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek a hídmosási feladataikat határidőre elvégezték.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Csak a Szentlőrinci üzemmérnökség végzett a nyári időszakban vegyszeres gyomirtást a hidak környezetében, párhuzamosan az út menti általános védekezéssel egyszerre.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A megye hídjainak 90%-a, 402 híd vizsgálata megtörtént, a fennmaradó 47 híd vizsgálatára decemberben kerül sor. Az üzemmérnökségek nagyobb gondot fordítottak ebben az évben a hídpályák és hídkörnyezet tisztántartására, ezzel javítva a hídvizsgálat körülményeit is (Kivétel egy üzemmérnökség, ahol nem történt javulás. Indokként kapacitáshiányt említettek.) Az elmúlt évhez képest a hidak állapotában drasztikus romlás nem következet be, jellegzetes hibák: kisebb kifagyások szárnyfalakon, szegélyeken, szigetelési problémák miatt átázások a szegélyeknél és jelentős elmaradás van a hídkorlátok festésénél is.

4.2. Fővizsgálatok

Ez évben két fővizsgálatra került sor:

1. 58/32+709 km Fekete-víz-híd (P2030).
2. 6601/3+622 km vasút feletti híd (P4875).

5. Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Nem merült fel probléma.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A hídvizsgálati lapok 30%-a rögzítésre került. Az adatfeltöltés határidőre el fog készülni.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Nem voltak.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A 2009 évi beavatkozásokat a jelenleg nem ismert forráslehetőségek figyelembevételével tudjuk tervezni.

Pécs, 2008. december 1. *Oszoli Tibor adatbanki főmunkatárs*
Hesz Gábor osztályvezető

MK Békés Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 92 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 347 m, felület 35 012 m^2.

2008. évben a kezelésünkben lévő hídállományban változás nem történt, új híd nem épült.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Új építések és tervezéseik

A megyét érintően jelenleg folyamatban van a M44 gyorsforgalmi út építéséhez kapcsolódó kiviteli tervek és a Gyomaendrőd–Békéscsaba–Lőkösháza vasútvonal 160 km/h sebességre történő kiépítéséhez az engedélyezési tervek készítése. A tervezett munkák beruházója a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A meglévő hídállományon jelenleg folyamatban van a mezőberényi Kettős-Körös-híd (4237/14+023 //P4228) erősítésének építési engedélyezési tervének elkészítése. Továbbá 2008. évben közbeszerzési eljárás keretében kiválasztottuk az endrődi

Hármas-Körös-híd (46/41+235 //P1909) felszerkezet cseréjének és a műemléki jellegű gyulai Bárdos-híd (4219/69+430 //P1901) felújításának kivitelezőjét. A tárgyi munkák beruházója a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

Az „Országos közutak területén 60 híd felújítási munkái" tárgyú közbeszerzési eljárás alapján, Békés megyében a Magyar Aszfalt Kft. kivitelezésében a következő hidak felújítása fejeződött be 2008. évben:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
4232	18+688	4221	Gyomai Hármas-Körös-híd
4234	38+258	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd

A „Hídfelújítás Békés megye 2008." tárgyú közbeszerzési eljárás alapján, a Betonplasztika Kft. kivitelezésében elkezdődött az orosházi (Békéscsaba-Szeged) vasút feletti híd (4407/14+014 //P6130) felújítása és a „Hídfelújítás II. 2008." tárgyú közbeszerzési eljárás alapján, a Caementárius-Plusz Kft. kivitelezésében elkezdődött az okányi Cigánytóti-csatorna-híd (4223/15+266 //P4214) felújítása. A felújítási munkák befejezése – szerződésmódosítást követően – 2009. évre áthúzódik.

A ROP program keretében a körösladányi Folyás-érifőcsatorna-híd (4232/6+476 //P4219) karbantartás jellegű felújítása is elkészült 2008. évben.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló 11,5 tonnás burkolat-felújítási program keretében folyamatban van az orosházi (Orosháza-Szentes) vasút feletti híd (47/169+400 //P2811) felújításának terveztetése.

A kezelésünkben lévő hidak felújítási tervének elkészítésére a „Hídfelújítások tervezése Békés megyében 2008." és a „Hídfelújítások tervezése II. 2008." tárgyú közbeszerzési eljárásokban

nyertes tervező SpeciálTerv Kft. elkészítette a következő hidak felújítási tervét:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
44	73+912	2654	Szarvasi kerékpáros átjáró feletti híd
44	73+945	1896	Szarvasi Holt-Körös-híd
47	79+445	1918	Szeghalmi Berettyó-híd

A főutak burkolat-felújítási programjához kapcsolódóan, a Csababer Kft. tervezésében elkészült a simafői Malom-csatorna-híd (46/33+045 //P1907) felújítási terve.

2008. évben elkészítettük, a HEED Acélszerkezeti Kft. által, az okányi Holt-Sebes-Körös-híd (4223/18+994 //P4215) statikai célvizsgálatát és a HÍD Mérnöki Kft. által, a mezőberényi Kettős-Körös-híd (4237/14+023 //P4228) statikai célvizsgálatát.

3. Hidak karbantartása

A hídkarbantartásra fordított munkaóra elsősorban csak a káresemények utáni helyreállításra és a forgalombiztonság érdekében szükséges beavatkozások elvégzését fedezi. A hídkarbantartási feladatok elvégzése céljából szükségesnek tartjuk a közhasznú szerződésben egy minimálisan, a hídkarbantartásra tervezendő munkaóra mennyiség meghatározását és tervezését.

A káresemények száma, elsősorban a korlátrongálások tekintetében, az elmúlt évben jelentősen megnőtt.

3.1. Központi hídmosás

Az országos hídmosásokat a Hídszervíz Kft. végezte. Az országos hídmosási programban 29 hidat mostak le. A hídmosási, tisztítási munkák és a hídvizsgálathoz a vizsgáló jármű biztosítása a szerződés szerint megtörtént.

3.2. Saját hídmosás

Az Üzemmérnökségek az OKKSZ-ben meghatározottak szerint elvégezték a hídmosási munkákat.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

2008. évben a Bogár Mérnökség Kft-vel végeztettük 33 híd burkolt töltéslezáró kőkúpjainak két alkalommal történő, totális vegyszeres gyomirtását.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok folyamatban vannak. A vizsgálatok eddigi eredményei alapján megállapítható, hogy a tervezett karbantartási tevékenységgel és az ütemezett hídfelújítással a hidak állapotromlása lassítható.

4.2. Fővizsgálatok

2008. évben a SpeciálTerv Kft. elvégezte a gyulavári Fehér-Körös-híd (42146/0+154 //P7444) fővizsgálatát.

5. Útvonalengedélyezések tapasztalatai

A túlméretes, túlsúlyos járművekre az útvonalengedélyeket jellemzően megkérik. Telefonon történő bejelentések alapján ismert a túlsúlyos járművek forgalma. Ezeket a bejelentéseket a Nemzeti Közlekedési Hatóság felé továbbítjuk. Hatósági jogkör hiányában a Közlekedési Hatósággal és a Rendőrséggel közös ellenőrzések során lehetséges az útvonalengedéllyel nem rendelkező túlméretes és túlsúlyos járművek kiszűrése.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA adatfeltöltés folyamatban van. Az OKA Híd alrendszer változásaira vonatkozó folyamatos tájékoztatást, figyelem felhívást szükségesnek tartjuk.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008. évben szervezetünkben és a hídmérnök személyében és munkakörében változás nem történt.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

2009. évben tervezett hídtervezések létesítményjegyzéke prioritási sorrendben:

	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
1	4205	13+975	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd
2	4206	15+239	4187	Bucsai Sárréti-főcsatorna-híd
3	4232	14+894	4220	Gyomaendrődi 44-es-csatorna-híd
4	4442	9+096	4269	Battonyai Cigányka-ér-híd
5	4442	12+810	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd
6	44136	0+916	7449	Tompapusztai Élővíz-csatorna-híd
7	4232	18+688	4221	Gyomai Hármas-Körös-híd
8	4238	8+602	4229	Békési Kettős-Körös-híd

2009. évben tervezett hídfővizsgálatok:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
44	129+045/2	2573/2	Veszei Élővíz-csatorna bal pálya híd

2009. évben tervezett hídfelújítások létesítményjegyzéke prioritási sorrendben:

	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
1	4219	64+931	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd
2	47	91+796	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd
3	47	79+445	1918	Szeghalmi Berettyó-híd
4	4234	38+258	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd
5	47	101+163	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd
6	4237	14+023	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd
7	4205	13+975	4183	Ecsegfalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd

	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
8	4238	12+718	4230	Békési III. tápcsatorna-híd
9	44	73+945	1896	Szarvasi Holt-Körös-híd
10	44	73+912	2654	Szarvasi kerékpáros átjáró feletti híd
11	4232	14+894	4220	Gyomaendrődi 44-es-csatorna-híd

Békéscsaba, 2008.november 28. *Szabó Hajnalka hídmérnök*

MK Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 761 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 9 254 m, felület 94 761 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

A fejlesztéseket, valamint az építési engedély köteles tervezéseket és beavatkozásokat átvette tőlünk a NIF. Ennek ellenére a tavalyról áthúzódó munkákkal még igazgatóságunk foglalkozott. Ezek közé tartozott Sátoraljaújhelyen egy tehermentesítő út építése, ami végül is a 37 sz. főút új nyomvonalra terelését jelentette. A terület rendkívül szűk, a város egyik oldalán hegyek vannak, a másik oldalán pedig Szlovákia, Sátoraljaújhely lényegében egy trianoni határral kettévágott város. Ezért az új nyomvonalat a városon belül kellett kijelölni. Ez két meglévő hidat érintett. Tehát átvettünk két eddig önkormányzati kezelésben lévő hidat. Ebben az esetben is, mint más önkormányzattól átvett hidak esetében is, a tervek beszerzése eléggé reménytelen.

A NIF-es munkákkal kapcsolatban egy dolog feltétlenül említésre méltó: A Magyar Közút Kht-tól több dolgozót elbocsátottak azért, mert a munka egy része átkerült a NIF-hez. Természetesen a Magyar Közút Kht-nak, mint kezelőnek továbbra is van ezekkel a munkákkal kapcsolata, pld. a terveket ellenőrizni kell, adatokat

és megvalósulási terveket kell szolgáltatni, kezelői hozzájárulást kell kiadni, stb.

1.1. Új építések és tervezéseik

2008-ban a NIF munkájaként megtörtént a 26 sz. főút négynyomúsítása Sajóbábonytól Sajószentpéterig – ezen a részen nincs híd. Jövő évben pedig folytatásként megépül Sajószentpéter és Kazincbarcika elkerülő útja – ezen a részen több híd is lesz, közöttük nagyok is. Idén ennek a szakasznak a tervezése történt meg.

Ebben az évben tervezteti még a NIF a 37 sz. főút Szerencs átkelési szakaszának a négynyomúsítását, ami érinti a Szerencs-patak-hidat. Sajnos ezzel a híddal gond van. A híd jelenlegi nyílása 15,6 m, keresztezési szöge 40° és alsópályás, ezért a szélesítés ez esetben teljes átépítést jelent. Mivel a vízügy és a közút viszonya megromlott – ennek oka, hogy a hídpillérekben megakadt uszadék eltávolítása ügyében a közút pert nyert a vízüggyel szemben – az illetékes vízügyi igazgatóság nagyon szigorú feltételeket adott meg. Ez azt jelenti, hogy a nyílásméretet is növelni kell és a szerkezet alsó élét is emelni kell, ezért a pályaszint 1,5 méterrel lenne magasabban a jelenleginél. Ez különösen lakott területen eléggé körülményes. A 37 sz. főút Szerencs előtti és utáni négynyomúsítását is terveztetni fogja a NIF. Ennek a kivitelezése csak 2011-13-ban várható. Érdekes módon ezzel párhuzamosan az UVATERV is meg lett bízva a 37 sz. út négynyomúsításának vizsgálatával egészen az országhatárig. Máskor is volt már ilyen párhuzamosság – a 3 sz. főút 11,5 tonnásításának kivitelezésekor vizsgálták a négynyomúsítás lehetőségét.

A NIF tervezteti még az M30-as autópálya folytatását is, amivel Miskolc elkerülő útja fejeződne be. Ezen az útszakaszon is lennének hidak, nagyok is.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A NIF idén a meglévő hídállomány több hídjának az átépítését tervezteti. Ebből egy nagy híd érdemel külön említést, a

sajóládi Sajó-híd. Ennek a hídnak a felszerkezet cseréjét pár évvel ezelőtt a Magyar Közút Kht. terveztette. Akkor vízügyi hozzájárulást is kaptunk. Az idén a terv felülvizsgálatát végezteti a NIF. És itt megint gond van, mert az illetékes vízügyi igazgatóság nem engedi meg a háromnyílású híd felszerkezet cseréjét, ragaszkodik ahhoz, hogy csak egy nyílás legyen. Nyilvánvalóan ebben az estben nem lenne gond az uszadék megakadásával.

Említést érdemel még a NIF által terveztetett kis hidak között egy hídsorozat. Egy út 2 km-es szakaszában hat szélességkorlátozott híd, illetve áteresz van. Ezeket a hidakat meg lehet szüntetni vagy át lehet építeni híddá vagy áteresszé. A terveztetést nehezíti, hogy ez az útszakasz szerepel a ROP-os burkolat-felújítások között. Nehéz eldönteni, hogy a ROP alkalmazkodjon a hídátépítésekhez, vagy fordítva. Egyáltalán megvalósulnak-e és milyen sorrendben. A ROP-os útszakaszban még két ROP-os terveztetésű hídfelújítás is van, de ezek legalább egyeztetve vannak a burkolat felújítással.

A többi NIF által terveztetett kis híd „sima ügy”.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

A Magyar Közút Kht. az idei nem engedélyköteles terveztetések első ütemében öt hídfelújítást terveztetett. Ez rendben lezajlott. A második ütemben csak egyet terveztetünk (még inkább jelen idő), de az elég nagy híd, a cigándi Tisza-híd. Itt mederrendezést is kell tervezni a vízben lévő pillér kimosása miatt és elektromos munkák is vannak, a szokásos hídfelújítási munkák mellett. Minderre a tervezőnek két hét áll rendelkezésére. Mivel az előbb említettek miatt alvállalkozók bevonására is szükség van, nem tudom milyen színvonalat várhatunk el ilyen rövid idő alatt, pláne annak tudatában, hogy a tervező több munkát is nyert ugyanezzel a határidővel. A határidőhöz még annyit szeretnék hozzátenni, hogy a szerződést a határidő letelte előtt az utolsó előtti munkanapon kaptam meg. Akkor derült ki számomra, hogy a szerződésben nem én vagyok megjelölve ügyintézőnek és képviselőnek, hanem az osztályvezetőm. És egyéb konzultációs dol-

gokról is akkor szereztem tudomást. Természetesen a kapcsolatot mi már felvettük a tervezővel rögtön az eredményhirdetés után, így ezen nem múlt a siker. De eléggé utolsó pillanatban derült ki, hogy kinek kell aláírnia a teljesítésigazolást.

Nem engedélyköteles tervezések közé tartoztak az idén a ROP-os burkolat felújításokkal kapcsolatos hídfelújítás tervezések. Ez a megyénkben több tervezőt és 22 hidat jelentett. Természetesen jó, hogy ennyi híd felújítására van lehetőség, ennek örülök. Csak annak nem örülök, hogy ez a terveztetés elég nehézkes volt, mivel túl sokan foglalkoztunk vele. A megyei igazgatóságon kívül foglalkozott még vele a központi ROP-os osztály és a külön kijelölt tervellenőr. Ennek az összehangolását nem mindig éreztem sikeresnek.

A nem engedélyköteles kivitelezések első ütemében nincs hidunk, a második ütemben egy kőhíd felújítása szerepel. Ez a munka elkezdődött ugyan, de a késői szerződéskötés miatt át fog húzódni a következő évre.

Külön említendő a főutas burkolat felújításon belüli hídfelújítások esete. Itt két hónap állt a kivitelező rendelkezésére, tervezéssel együtt. Mivel a második hónap november volt, ezért nyilvánvalóan nem a tervezéssel kezdték a munkát, hanem rögtön nekiestek a kivitelezésnek. Nem akarták az előre nem látható november végi időjárásnak kitenni magukat. Megyénkben 20 híd volt érintett. Itt is kérdés, hogy milyen színvonalat várhatunk el. Szerencsére a hidakat gyakorlott és precíz kivitelező kapta, de még így is becsúszott olyan dolog, hogy az aszfaltburkolat leszedése után derült ki: a híd olyan rossz állapotban van, hogy azt már nem érdemes szigetelni, csak átépíteni. Amikor ezt a dolgot jeleztük a KKK-nak, olyan választ kaptunk, hogy milyen terv alapján készült a kivitelezés? Volt-e előtte klorid-ion vizsgálat? Milyen tervet tudott volna csinálni a kivitelező 2 nap alatt 20 hídra? A nálunk lévő feladatkiírásnál sem volt jobb a helyzet. Kb. 3 nap alatt kellett 50 hídra diszpozíciót írni. A helyszínre való kiszállás is lehetetlen ezekben a helyzetekben, nemhogy az alapos vizsgálat.

Szintén a határidőre vonatkozó dolog, hogy a lebonyolítási díj elszámolása miatt egy néhány nappal már a határidő – jelen esetben november 30. – előtt meg kell írni a teljesítésigazolást. Mivel szűk határidők esetén nem igazán várható el a korábbi teljesítés, gyakorlatilag hazugságra vagyunk kényszerítve.

3. Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek továbbra is elvégzik a hidakon a kisebb munkákat – korlátfestés, kúpjavítás, stb.

Egy tavalyi dilatációs szerkezet cserénél jelent meg garanciális hiba, az idén. Sajnos a vállalkozó lánctartozás miatt csődbe ment, ezért a javítás így elmaradt. Elgondolkodtató, hogy ez a vállalkozó autópálya építésen dolgozott alvállalkozóként és nem fizettek neki. Elég szomorú magyar helyzet ez.

Még egy, sajnos tipikusan magyar karbantartási probléma: a putnoki Sajó-hídunkból csavarokat és keresztkötés elemeket loptak el. Ezeknek a visszaszerelése nem túl egyszerű, mert az üzemmérnökségünk tájékoztatása szerint az elemek legyártásához a vállalkozót közbeszerzés útján kell kiválasztani, a „boltban” megvásárolható csavarokat pedig csak egy, már nyertes kereskedőtől lehetne beszerezni, aki 3 db csavart nem tud eladni, csak minimum 50 db-ot.

3.1. Központi hídmosás

A központi hídmosás rendben lezajlott. A Hídszervíz Kft. munkájával továbbra is meg vagyok elégedve, de a kezelői hozzájárulás kérésében nem javultak. Különösen a hézagkiöntésnél és a sarufestésnél nem kérték időben, legalábbis arra már semmiképpen nem volt idő, hogy az ügyeletre lejelentsem a forgalomkorlátozást.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek elvégezték az idén is a sózott hidak felső mosását.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Vegyszeres gyomirtás nem történt a hidak körül az idén.

4. Hídvizsgálatok

Az idén négy statikai célvizsgálat készült.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatokkal teljesen elmaradtam. Jó, ha a hidak 10 %-át meg tudtam nézni. Ennek az az oka, hogy a KKK által megpályáztatott önkormányzati hídfelmérési munkából, amelyet a Via-Pontis Kft. nyert meg, a Magyar Közút Kht. központja elvállalt alvállalkozóként 10 %-ot. Ezt a központunknak úgy volt a legegyszerűbb elvállalni, hogy mivel az önkormányzati hidak 10 %-a Borsod-Abaúj-Zemplén megyében van, ezért ebben a megyében méri föl a megyei igazgatóság a hidakat – 700-800 db-ot áprilistól augusztusig. A saját megyei igazgatónk természetesen megértette, hogy ez lehetetlen dolog, ezért csak 150 db felmérését kellett elvégeznünk, egy kollégával közösen. Úgy volt, hogy a többire alvállalkozót fogadunk. Az alvállalkozóval kötött szerződést három hónap múlva kaptuk vissza, aláírás nélkül, mivel formai hiba volt benne. Alvállalkozót csak közbeszerzés útján választhattunk volna. Minden esetre elég nehéz úgy vállalkozni, hogy a szerződések ilyen lassan íródnak (illetve nem íródnak) alá és még közbeszereztetni is kell az alvállalkozót. Kivel vagyunk így versenyképesek?

Visszatérve az éves hídvizsgálatokhoz, 760 db, saját híd vizsgálatát nem lehet megcsinálni úgy, hogy mellette idegen hidakkal is foglalkozni kell. 760 híd, napi 10 híd vizsgálatával számolva 76 munkanap. Ez négy hónap tisztán. És minden nap nem is lehet menni, mert közben a tapasztaltakat fel kell dolgozni. Minden második nappal számolva már nyolc hónapnál tartunk. De más munkák is vannak, az idén jelentősen megnőtt a különböző táblázatok kitöltésének igénye. A munkanapok pedig 8 órásak, most már nincs rugalmas munkaidő, mint régen volt. Nem lehet egy kis szervezéssel a hídvizsgálatot késő estig csinálni, másnap meg hamarabb elmenni. Túlórát pedig nem fizetnek.

Ide tartoznak még az üzemmérnökségi hídvizsgálatok. Sajnos ők sem végzik rendesen a hídvizsgálatokat, ezt több jelből észre lehet venni. Úgy be vannak nőve különféle növényzettel a hidak,

hogy nem lehet alájuk bemenni. Ha én nem tudok bemenni, az üzemmérnökségi művezető sem tud. Ezen kívül a félévente beküldött hídvizsgálati jegyzőkönyvekben is vannak olyan beírások, amik azt mutatják, hogy nem nagyon vizsgálják a hidakat, mivel a beírások nem felelnek meg a valóságnak. Persze érthető a dolog, az üzemmérnökségeknek is sokat kell vállalkozni, nincs idejük a saját munkájuk elvégzésére, illetve csak azt végzik el, ami látszik, a hídvizsgálat pedig nem ilyen.

4.2. Fővizsgálatok

Az idén három fővizsgálat készült és egy statikai ellenőrzés.

5. Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Az idén megnőtt az útvonalengedély kérelmek száma. Ez annak köszönhető, hogy a rendőrség az idén szigorúbban ellenőriz. A kissé túlsúlyos járművek még nem okoznak túlzott gondot nekünk hidászoknak, de az idén 300 tonnás járműre is kértek engedélyt. A 100 tonnán, sőt 200 tonnán felüliek már kifejezetten gyakorinak számítanak. A 300 tonnás jármű végül is nem ment el, mert nem tudták teljesíteni a feltételeket.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A Híd Alrendszerbe a változásokon kívül végre szeretném már bevinni a feldolgozott tervtár adatait. Sajnos megint nem biztos, hogy lesz rá idő. Ugyanez vonatkozik a szegély adatokra is.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Különösebb szervezeti változás az idén nem volt, a tavalyiakon próbálunk napirendre térni. A beígért Zrt-vé alakulásból még nem tudjuk, hogy mi lesz.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A NIF-es jövőbeni dolgokról már írtam, a mi munkánk még nem ismert. Remélhetőleg rögtön tavasszal indulni fognak a ROP-os út-híd felújítások.

9. Egyéb

A fentiekből kitűnik, hogy az idén nem vagyok megelégedve az elvégzett munkámmal, de úgy érzem, hogy nem csak én vagyok ezért a felelős, hanem a megnövekedett munkamennyiség is. A munka mennyisége nőtt, a dolgozók száma csökkent. Amikor elkezdtem dolgozni voltak gépkocsivezetők, tervtárosok, gépírónők, adminisztrátorok. Most ezeket a munkákat is nekünk kell csinálni, ami rendkívül sok időt elvesz, pld. fénymásolás, gépelés, borítékcímezés. Az elbocsátott kollégáink pedig azóta is munkanélküliek.

Miskolc, 2008. december 1. *Szarka Judit hídmérnök*

MK Csongrád Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 75 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 086 m, felület 42 147 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Új építések és tervezéseik

Új építés nem történt. Építési engedélyezési eljárása van folyamatban a magyarcsanádi Maros-hídnak. Négy összekötő úti kisebb híd, útkorrekcióval együtt történő átépítési tervének engedélyezési eljárása májusban megkezdődött, jelenleg is folyamatban tart. A 47 sz. főút Algyő–Hódmezővásárhely közti 4 km-es szakasz négynyomúsításának kivitelezése megkezdődött, két kis híd van a szakaszban, jövő évben várható a befejezése. Az 5 sz. Szeged nyugati elkerülő út III. kiépítési ütemében, egy villamosított vasút feletti híd szerepel; a projekt KIKSZ általi jóváhagyását és a támogatási szerződés meglétét követően közvetlen a kivitelezési vállalkozásba adási közbeszerzési hirdetmény feladása előtti állapotban van.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 451/30+625//P2505 (495 m hosszú, 12 m széles) Csongrád utáni Tisza-híd rehabilitációja megkezdődött. 200 fm hosszon ½ szélességben szigetelés, védő és kötő aszfaltréteg, üzemi járdafelújítás ideiglenes korrózióvédelemmel, közúti vezető és idomacél korlát csere, ütemterv szerint elkészült; a híd kocsipályája a téli időszakra teljes szélességben, ideiglenesen visszaadásra került a forgalom számára, 40 km/ó sebességkorlátozással. A munka a jövő évben szerződés szerint folytatódik, befejezési határidő 2009. szeptember 30.

A 43/2+125//P1504 szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd vasbeton feljáró hídszakaszainak felújítási tervének és a szelvényezés szerinti bal oldalon, a támfalas szakaszokon is kerékpárút kialakítás tervének a készítése van folyamatban, NIF megrendeléssel, lebonyolítással, 2009. májusi, építési engedély benyújtási határidővel.

A 4513/12+209//P4277 kishíd helyben való átépítési tervének készítése van folyamatban, NIF megrendeléssel, lebonyolítással, folyó évi építési engedély benyújtási határidővel.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

A 4432/65+048//P4264 Makó–Rákosin elágazás utáni Sámson-Apátfalvi-főcsatorna-híd és kapcsolódó útkorrekció felújítása elkészült.

A 4454/5+993//P6135 nagyfai Hódtó-Kis-tiszai-főcsatorna-híd állagmegtartó felújítása készült el.

A 43/24+940//P1507 kiszombori Csipkési-főcsatorna-híd és a 45/48+220//P2596 hódmezővásárhelyi Kenyeres-ér-főcsatorna-híd felújítási tervei elkészültek.

3. Hidak karbantartása

A 43/2+125//P1504 szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd év eleji kamionos balesetében megrongált idomacél korlátszakasz

helyreállítása a kivitelezés vállalkozásba adásával megtörtént, hasonlóan egy támfal-szakaszi idomacél korlátnál is. A kiütött közvilágítási kandeláber oszlop cseréjét a helyi áramszolgáltató elvégezte, miután az acélszerkezet megvalósulási tervét a részére átadtuk és az oszlopnak a vasbeton szerkezethez rögzítő szerelvénye és beépítése a fentiek szerint készült el. Az MK Kht. a közvetlen forgalomkorlátozási szabályozást végezte, egyszerűsített közbeszerzés jellegű árajánlatkéréssel történt meg a kivitelező kiválasztás és még megtörtént a biztosítási ügylethez való adatszolgáltatás.

Más, kisebb horderejű karbantartáshoz véleménykérés és adás két esetben merült fel (vb. korlát kitörés, dilatáció hiba), megvalósított hibaelhárítás egy esetben történt meg közvetlen, személyes helyszíni művezetési közreműködéssel. További egy kishíd korlát javítás-csinosítás, húszas nagyságrendű kishíd környezet rendezés történt.

3.1. Központi hídmosás

Ütemterv szerint, két, nagyjából 1-1 hetes időtartam alatt, a megyében egyszerre jelenlévő három gép-munkacsoporttal jól elkészült, 11 db sózott hídból 4 db folyó feletti, 7 db nagyobb csatorna feletti híd volt.

3.2. Saját hídmosás

Az illetékességi területekre esően a hidak tavaszi pályaletisztításai megtörténtek. Év közben további három alkalommal kellett a nagy hidakat tisztítani, víznyelők-ejtőcsövek átmosatása és a Bertalan hídnál a közcsatorna előtti tisztító-aknák takarítása is megtörtént (szalmás-sáros elegytől). Az algyői híd vízelvezetős acél-fésűs dilatációinak a tisztítása kéthavonta megtörténik, ez a hídtartozék ilyen karbantartással kifogástalanul működik, állapota jó.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok

Minden hídműtárgy vizsgálata időben elkészült, melyről jegyzőkönyv készült, ezt külső (független) műszaki ellenőrzés vizsgálatába is vonta.

4.2. Fővizsgálatok

A 43/2+125//P1504 szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd építmény-komplexum teljes körű fővizsgálati jelentés elkészítése a közvetlen befejezése előtti állapotban van, mely NIF megrendelés és lebonyolítás szerinti.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az eseti és szükséges közreműködés eddig meg volt, egy 120 tonna feletti szerelvénynek az éppen kért és alkalmas útvonalon való közlekedéséhez járultam hozzá, feltételekkel; károsodás nélkül meg is történt a fuvarozás, országos szinten kiadott engedély alapján.

Kisebb horderejű túlsúlyos ügyekben is kértek és adtam véleményt egy-két esetben.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Kis megyében az adatfeltöltöttség elvárási szintje remélhetően kielégített. Működtetésével közvetlen megyei gond nincs.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Személyi változás nem volt. Szervezeti változás közismert.

Szeged, 2008. december 3. *Jójárt János hídmérnök*

MK Fejér Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 267 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 2 824 m, felület 32 276 m^2.

A megye közúti hídállománya, darabszámukat tekintve, az elmúlt, 2008. évben csak eggyel nőtt (a 8 sz. főút 14+130 km-ben

lévő híd megosztása miatt, az útszakasz osztott pályássá változott).

(Az előző adatok kismértékben változhatnak a még folyamatban 2008. évi hídfelújítási munkák végleges adatainak rögzítésekor, a januári éves változásjelentésben).

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

2008. évben önálló, építési engedélyköteles terveztetésünk már nem volt, a következő összes ilyen terveztetést a NIF Zrt. végeztette, a vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően.

1.1. Új építések és tervezéseik

2008. évben új hídépítés nem volt Fejér megyében.

Új hídépítéssel kapcsolatos terveztetést a NIF Zrt. végeztetett megyénkben, mint Megrendelő, – Társaságunk, mint út-hídkezelő működött közre a terveztetések és engedélyeztetések során. A megyében az alábbi tervezési előkészítések folytak:

62 sz. főút Szabadegyháza Ipartelepek elkerülő út:

A 21+201 km sz-ben, a Budapest–Pécs villamosított vasútvonal felett. épülő híd. Az engedélyezési tervek készíttetése folyt ebben az évben, melynek egyeztetésein, véleményezésében vettünk részt. Az engedélyezési tervre közútkezelői hozzá-járulást adtunk ki. A helyszíni bejárás november 19-én volt, az engedély kiadás alatt van.

62 sz. főút Perkáta elkerülő út:

A 15+521 km sz-ben, a Pistolai-árok felett épülő híd. 2008. évben a kiviteli terv készítéssel kapcsolatos tervezési egyeztetésekben, véleményezésekben vettünk részt, továbbá az elkészült kiviteli tervre adtunk közútkezelői hozzájárulást. A kiviteli tervet még nem hagyta jóvá a NKH.

62 sz. főút Seregélyes elkerülő út:

A 29+798 km sz-ben a Sárosd-Seregélyes-vízfolyás felett, a 35+192 km sz-ben a Dinnyés-Kajtori-csatorna felett, és a 35+732

km sz-ben a Székesfehérvár–Pusztaszabolcs vasútvonal felett épül új híd.

A 35+732 km sz. hídnál tervezőváltás, tervkorszerűségi felülvizsgálat és tervmódosítás miatt az építési engedély módosíttatása is megtörtént. Ehhez közútkezelői hozzájárulást adtunk ki, továbbá mindhárom hídnál a kiviteli tervek készítése során tervkonzultációkon, illetve munkaközi véleményezésekben vettünk részt. Jelenleg a tervekre a közútkezelői hozzájárulás kiadása van nálunk folyamatban.

62 sz. főút rehabilitációja (11,5 tonnára megerősítése) Dunaújváros–Székesfehérvár között:

A 41+328 km sz-ben, a Budapest–Székesfehérvár villamosított vasútvonal felett épülő híd. 2008. évben a kiviteli terv készítéssel kapcsolatos tervezés közbeni egyeztetésekben, véleményezésekben vettünk részt, továbbá a benyújtott kiviteli tervre adtunk közútkezelői hozzájárulást. A kiviteli tervet a NKH jóváhagyta.

M6 autópálya Dunaújváros–Szekszárd közötti szakasza:

A már építés alatt lévő M6 autópálya Dunaújváros–megyehatár közötti szakaszán az országos közutakat három híd érinti:

- 62121 j. baracsi bekötőút 5+578 km szelvényében autópálya híd a bekötőút felett,
- 6228 j. út 3+834 km szelvényében híd az autópálya felett,
- 61 sz. főút 3+840 km szelvényében autópálya híd a főút felett.

A kiviteli terveket véleményeztük, és közútkezelői hozzájárulást adtunk ki a tervjóváhagyáshoz. Jelenleg a tervek jóváhagyás alatt vannak a NKH-nál.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

62 sz. főút rehabilitációja (11,5 tonnára megerősítése) Dunaújváros–Székesfehérvár között:

A 18+623 km sz-ben meglévő híd felújítása: Ezen projekt beruházója is a NIF Zrt. Év közben a hídkezelői szempontok, illetve a kezelői adatszolgáltatás átadása történt a tervezéshez, továbbá tervezés közbeni konzultációkon, egyeztetéseken vettünk részt. A felújítási kiviteli terv készítés alatt van.

2007. évről áthúzódó kishíd engedélyeztetés és kiviteli terveik elkészíttetése:

2007 decemberében elkészültek, és a tervező UVATERV Zrt. benyújtotta építési engedélyre a 811 sz. főút 34+319 km sz-ben lévő, a 7201 j. ök. út 4+066 km sz-ben lévő, és a 8101 j. ök. út 17+016 km sz-ben lévő hidak korszerűsítési-felújítási engedélyezési terveit. A tervezéseket még év közben az MK Kht. indította el, mint Megrendelő. A 46/2007. (IV.) GKM. rendelet értelmében azonban az építési engedélyköteles munkák előkészítését és építtetését a továbbiakban át kellett adni a NIF Zrt. részére.

Jelen munkáknál az a megoldás született, hogy az MK. Kht. az építési engedélyek kiadása után még befejezteti az egy szerződésben szereplő kiviteli tervek elkészíttetését (engedélyezési előírások, észrevételek átvezetésével), és utána azokat átadja a NIF Zrt. részére az átépítések megvalósítása céljából.

Ez évben mindhárom munka rendelkezik építési engedéllyel (kiadva: 2008. 09. 29.). Jelenleg a kiviteli tervek kidolgozása folyik, melyek várhatóan január végén kerülnek leszállításra.

A NIF Zrt. részére 2008. évben átadott öt hídkorszerűsítés előkészítése:

A fent hivatkozott 46/2007. (IV.) GKM. sz. rendelet értelmében az alábbi öt építési engedélyköteles hídkorszerűsítési-felújítási munkát 2008. február 20-án átadtuk a NIF Zrt. részére (kezelői diszpozíciók, kezelői tervi és egyéb adatszolgáltatás). Az engedélyezési és kiviteli tervek készíttetésére a NIF Zrt. 2008. augusztus 20-án jelentetett meg közbeszerzési felhívást. A Fejér megyei munkák engedélyezési és kiviteli terveinek végső szállítási határideje, a kiírás szerint, 2009. szeptember 23.

Az öt Fejér megyei hídkorszerűsítés a következő:

- 6228 j. Dunaföldvár–Seregélyes ök. út 11+474 km sz-ben lévő híd, a Dunaújváros–Rétszilas vasút felett.
- 6402 j. Dég–Som ök. út 12+027 km sz-ben lévő mezőkomáromi Sió-híd,
- 7205 j. Polgárdi–Balatonakarattya ök. út 6+410 km sz-ben lévő fülei Káposzta-ér-híd,
- 8111 j. Baracska–Alcsútdoboz ök. út 15+781 km sz-ben lévő Tabajdi-vízfolyás-híd,
- 8116 j. Kápolnásnyék–Székefehérvár ök. út 8+735 km sz-ben lévő sukorói Kanca-hegyi-árok-híd

Jelenleg az engedélyezési tervek véglegesítése folyik három munkánál, egyeztetésekkel, melyek szállítási és engedélyre benyújtási határideje 2009. január 5. A 6402 j. út 12+027 km sz-ben lévő Sió-híd (építési engedélye van) jóváhagyott kiviteli tervének határideje 2009. június 24., vízjogi engedélye beszerzésének határideje pedig 2009. november 4. A 6228 j. út 14+747 km sz. híd döntés-előkészítő (korszerűsítés vagy új híd) tervének elkészítési határideje 2009. január 6., egyeztetések utáni véglegesítése pedig február 25-ig. A döntés után új közbeszerzési eljárással folytatódik a kiviteli tervet készíttetése.

6307 j. Simontornya–Szabadbattyán út 23+753 km sz-ben lévő híd átépítése:

A híd országos közút és önkormányzati út csomópontjában van, és átépítésére (szélesítés, felújítás) a csomópont átépítése miatt szükséges. A projekt önkormányzati pályázat eredményeként valósul meg, közös beruházás lévén a megrendelő és lebonyolító a Magyar Közút Kht., a kivitelező a Magyar Aszfalt Kft.

A szerződéskötés 2008. október 13-án, a munkaterület átadás november 7-én volt, a befejezési határidő 2008. december 13. A műszaki ellenőrzést az utas műszaki ellenőr kollégával látjuk el közösen.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Kivitelezési munkák

A 2007. évről áthúzódó hídfelújítások: öt felújítás (Mértan Kft.)

A 2007. évi beszámolóban részletesen ismertetett – 7 sz. főút 54+389 km sz. híd, 8101 j. ök. út 23+378 km sz. híd, 8113 j. ök. út 4+430 km sz. híd, 8203 j. ök. út 1+230 km sz. híd és 8208 j. ök. út 2+013 km sz. híd –, megkezdett hídfelújítások közül a 8113 j. ök. úti készült csak el teljes egészében, és kerülhetett átvételre 2007-ben. A további négy munkára (az egyéb, 17 db közép-magyarországi régiós hídfelújítás között) szerződésmódosítás készült 2008. június 30-i befejezéssel. A munkák nagy része ezen időpontra elkészült, néhány hiánypótlás, illetve a minősítési dokumentáció kiegészítése kivételével. A Mértan Kft. csődbe jutása miatt azonban a műszaki átadásokat nem lehetett lezárni, illetve a munkák leszámlázása nem történhetett meg. A Mértan Kft. helyett, engedményesként a Betonplasztika Kft. fejezte be a munkákat, melyek műszaki átadása 2008. szeptember 29-én volt. A munkák leszámlázása egyéb akadályok, ügyintézési hiányosságok miatt 2008. november 18-án történt csak meg, és így a teljes befejezés és leszámolás ezzel az időponttal valósult meg.

A 10 % tartalékkeret igénybe vételére nem volt szükség, a felmerült elmaradó és pótmunkák szerződésen belül kiegyenlítették egymást.

2008. évi hídfelújítás I. kör :

A Magyar Közút Kht. megrendelésében két hídfelújítási munka valósult meg: a 7 sz. főút 83+038 km sz-ben lévő vasútvonal feletti híd teljes felújítása, szigeteléssel és korlátcserével együtt, valamint a 811 sz. főút 7+611 km sz-ben lévő híd felújítása, szigetelés és burkolatcsere nélkül. A hídfelújítási munkák teljes egészében elkészültek, műszaki átadásuk 2008. november 12-én volt. A hídfelújítások tényleges költségei az alábbiak:

-	7 sz. főút 83+038 km sz. híd:	39 053 933 Ft
-	811 sz. főút 7+611 km sz. híd:	5 407 719 Ft
	Nettó összesen:	44 461 652 Ft
	ÁFA 20 %	8 892 330 Ft
	Bruttó összesen:	53 353 982 Ft

A 10 % tartalék keret igénybe vételére nem volt szükség, a felmerült elmaradó és pótmunkák szerződésen belül kiegyenlítették egymást.

2008. évi hídfelújítás II. kör:

Fejér megye nem volt érintett ebben a hídfelújítási ütemben.

2008. évi hídfelújítás III. kör – útfelújításokhoz kapcsolódó hídfelújítások:

Fejér megyében a főúthálózati útfelújításokhoz kapcsolódóan négy hídfelújítási munka lett meghirdetve 2008. évben, melyek az alábbiak:

- 7 sz. főút 55+425 km sz-ben lévő híd + tervezés is,
- 7 sz. főút 61+168 km sz-ben lévő híd + tervezés is,
- 64 sz. főút 2+378 km sz-ben lévő híd,
- 64 sz. főút 15+367 km sz-ben lévő híd.

Az utóbbi két munka kivitelezése a hídkezelő (hídmérnök) által készített, egyszerűsített kivitelezési dokumentáció (részletes méret-mennyiség számítás és mellékletei) szerint történik.

Az útfelújítási munkák 2008. november elején el is készültek.

A hídfelújítási munkákra a felhívás későn jelent meg, a szerződéskötés 2008. november 21-én történt, a befejezési határidő 2008. december 15. (!) A kedvezőtlen időjárás miatt azonban a munkákat már nem lehetett elkezdeni, ezért támogattuk a nyertes kivitelező (BHEP Konzorcium) szerződés módosításra vonatkozó kérelmét, 2009. május 30-ra. A két 7 sz. főúti munkához a terveket a télen kell elkészíttetnie vállalkozónak.

A BHEP Konzorcium nyertes ajánlatának összege a fenti négy munkát tartalmazó csomagra (10 % tartalék kerettel együtt): bruttó 84 676 790 Ft.

Külső beruházás – Gárdony, ALDI áruház csomópont átépítés:

A 7 sz. főút 50+492 km sz-ben lévő hidat (6,0 m nyílású) érintette az áruházépítéssel kapcsolatos csomópont átépítés. A kezelői hozzájárulásban előírtuk a híd felújítását is, kezelői útmutatás (részletes méretszámítással) alapján. A hídfelújítás során

elkészült (a szigetelés kivételével) a felső és oldalsó hídrészek, és a tartozék felújítása jó minőségben, a külső beruházás terhére.

2.2. Terveztetések

2008. évi hídfelújítás tervezés I. kör:

Fenntartási jellegű (teljes felújítások, szigetelés cserével, kishidak) hídtervezési munka kettő volt. Mind a kettő központi közbeszerzés útján került kiadásra, 2008. augusztus 26-i szerződéskötéssel és november 30-i befejezési határidővel. A tervezési adatszolgáltatás, egyeztetések, konzultációk megtörténtek a tervezővel, a terv zsűri példányok a mai napon kerültek leszállításra. Véleményezés, javíttatás után a terveket leszállították, és a számlázás december 10-ig megtörténik (idei teljesítés). A két munkára egy szerződés készült.

A munkák tervezési díjai:

-	8126 j. ök. út 2+010 km sz. híd felújítása:	1 280 000 Ft
-	8216 j. ök. út 21+799 km sz. híd felújítása:	1 280 000 Ft
	Nettó összesen:	2 560 000 Ft
	ÁFA 20 %	512 000 Ft
	Bruttó összesen:	3 072 000 Ft

2008. évi hídfelújítás tervezés II. kör:

Fejér megye nem volt érintett ebben a hídfelújítási ütemben.

ROP (Regionális Operatív Program) 2007-2008. évi út-hídfelújításokhoz tervezés:

Az elfogadott útfelújítási program keretében öt híd kerül egyidejűleg felújításra. 2008. évben az úttervezésekkel (Partner Kft.) egy időben folyt a hídfelújítások tervezése is, melyekhez kezelői tervezési diszpozíciókat, adatszolgáltatást adtam, illetve a tervezővel lefolytattuk a tervezés közbeni egyeztetéseket, észrevételeztem a véglegesítés előtt a terveket. A tervek október elején készültek el. A felújításra kerülő hidak:

A 8119 j. út 32+628 km sz-ben a 8123 j. úton az 5+884 km sz-ben, a 13+793 km sz-ben, a 14+647 km sz-ben, és a 20+568 km sz-ben lévő hidak.

ROP (Regionális Operatív Program) 2009-2010. évi út-hídfelújításokhoz tervezés:

Az induló újabb programban kijelölt hat útszakasz 15 hidat érint, melyekre a diszpozíciók alapját képező feladat leírást kellett összeállítani, helyszíni szemlék alapján. A program elfogadása után hidanként tervezési diszpozíciót kell készíteni.

3. Hidak karbantartása

3.1. Központi hídmosás

2008. évben megyénk területén a központi hídmosási program keretében 33 kiemelt híd lemosása készült el. A hídmosások tapasztalatai továbbra is kedvezőek (a kivitelező Hídszervíz Kft. önállóan, gyakorlottan, precízen végezte a munkáját, baleset nem volt), a mosások hasznosak a korrózió megelőzés szempontjából.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek program szerint elvégezték a tavaszi hídtisztításokat, és a sózott utakon a szegélyek és a mellettük lévő kiegészítő sávok lemosását is, kis kézi eszközökkel.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Az út- és hídüzemeltetés keretében 2008. évben is volt egy alkalommal, júliusban a hidak burkolt rézsű-kúpjain és rézsűin vegyszeres gyomirtás. A kezelt felületek nagysága összesen 8 040 m^2, amelyet külső szak-vállalkozó végzett 57 eFt értékben.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A beszámoló egyéb részeiből is látható mozgalmas, „gazdag” hidász év tevékenységei miatt a hídvizsgálatok végzésére idén is kevés idő maradt. Az esetenként előre ütemezett hídvizsgálatok helyett jobbára műszaki ellenőrzések, egyéb utazásokat kihasználva sikerült csak a vizsgálatok zömét elvégezni. A tavasszal befejezett, tavalyi évről áthúzódó vizsgálatok eredményét is figyelembe vettem a teljesíthetőség miatt.

A fentiek alapján az éves hídvizsgálatok elvégzése a mai napig 95 százalékos, még 16 híd (egy napi) vizsgálata van hátra, melyet a héten befejezek.

4.2. Fővizsgálatok

2008. évre két híd esedékes fővizsgálatát irányoztuk elő, az év elején leadott listának megfelelően. A tavaszi program véglegesítéskor merült fel, hogy a tavalyi év végén a 8117 j. út 0+348 km sz. hídnál elvégzett célvizsgálatot (dokumentációja akkor volt véglegesítés alatt) célszerű összekapcsolni a híd ez évben esedékes fővizsgálatával. Ezért a Via Pontis Kft. elvégezte a híd fővizsgálatát is, és annak együttes szakvéleményét ez év őszén szállította le. A vizsgált hidak:

1./ 8203 j. út 0+217 km sz. híd (P5615) – fővizsgálat,
2./ 8204 j. út 5+400 km sz. híd (P5618) – fővizsgálat,
3./ 8117j. út 0+348 km sz. híd (P5525) – fő- és célvizsgálat.

A központi közbeszerzésen a Via Pontis Kft. nyerte el a munkákat. A helyszíni vizsgálatok hídmérnöki részvétellel, vizsgáló kocsi alkalmazásával megtörténtek szeptember 3-4-én. A szakvélemények munkaközi anyagai egyeztetésre kerültek a szakértővel, a véglegesített („ceruzakész”) anyagot határidőre (november 30.) megküldte a tervező, észrevételre.

4.3. Statikai felülvizsgálatok, célvizsgálatok

A korlátozott teherbírású hidak nagy száma miatt (országosan) a tavalyi évben elkezdődött azok átfogó ellenőrzése, felülvizsgálata, annak megállapítására, hogy mely hidaknál, és ténylegesen mekkora súlykorlátozást kell fenntartani. Ezen felülvizsgálati program keretében 2008. évben Fejér megyében négy híd statikai célvizsgálata készült el. Ezek közül egy a fentebb már említett 6228 j. út 11+474 km sz-ben lévő mezőfalvi felüljáró felülvizsgálata, melyet a NIF Zrt. végeztet, a híd korszerűsítése keretében.

A többi három esetében egyszerű közbeszerzési eljárás szerint volt ajánlatkérés. Mindhárom munkát a legalacsonyabb árat ajánló Cardium Kft. nyerte el, munkánként bruttó 648 000 Ft-os, ösz-

szesen 1 944 000 Ft bruttó áron. Szerződéskötés 2008. szeptember 18-án munkánként történt, a teljesítési határidő 2008. november 30.

Jelenleg a szakvélemények dokumentálás és leszállítás alatt vannak. Az ellenőrzésük és a számlák igazolása december 10-ig megtörténik.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az útvonal engedélyezést a megyében továbbra is a műszaki adattári előadó végzi, vele az együttműködés a hídadat szolgáltatás, egyeztetés tekintetében zökkenőmentes. Az engedélyezéshez szükséges híd szakági véleményezések közül évente 6-7 eset a részletesebb elemzést, vizsgálatot igénylő, a többit a nyilvántartási adatokra, éves hídvizsgálatokra alapozva egyszerűbben lehet kezelni. Szükséges lenne a már egy-két éve befejezés előtt álló új teherbírás ellenőrző program rendszerbe állítása.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A 2007. évi záró állományt a megelőző év végi munkatorlódások miatt csak 2008. január 21-én sikerült véglegesen lezárni, és elküldeni. A javított, leosztott megyei állományt 2008. március 4-én kaptam vissza.

Sajnos a Híd Alrendszer program alaposabb megismerésére, próbafuttatásokra, lekérdezésekre érdemi időt a jelzett okok miatt nem tudtam fordítani (csak a muszáj lekérdezésekre). Az elvárt adatfelvitelekből továbbra is hiányzik még a helyi tervtár anyagának felvitele, valamint az állományból még hiányzó egyéb (pl. mellékúti hidak) adatok felvitele, ellenőrzése.

Ismétlésül (lásd az idei körülményeket is): Az adatfelvitelek záros határidőn belüli befejezési igénye esetén hatályos (valós) intézkedés szükséges a hídmérnöki munka kifejezetten ilyen irányú időigényének biztosítására.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008. évben nem volt (a hidász munkát érintő) személyi és szervezeti változás az osztályon (MTLO).

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A 2009. évi tervezési és kivitelezési listák még nem kerültek véglegesen összeállításra, ezért konkrét hidak helyett csak általánosságban jelzem a szándékolt beavatkozások körét.

8.1. Hídfelújítás-tervezés:

Az induló ROP 2009-2010-es programban az előirányzott 15 hídfelújításhoz tervek készíttetése; 2009. hídfelújítási terveztetés 4-5 hídra; várható útfelújítási szakaszokba eső hídfelújításokhoz egyszerűsített tervek előkészítése 4-5 hídra.

8.2. Hídfelújítások:

Az építési engedéllyel rendelkező (korábban említett) három kis híd korszerűsítés kivitelezése a NIF Zrt. beruházásában (kezelői szakfelügyelet); a ROP 2007-2008. programban előkészített hidak kivitelezése (kezelői szakfelügyelet); várható útfelújításokkal kapcsolatos, kiegészítő hídfelújítások 4-5. Továbbá: a közelmúltban csődbe ment cégek (pl.: Bauweb és Mértan Kft.) még garanciális hídjavíttatásainak elvégeztetése más vállalkozóval, a lehívott vagy a lehívásra kerülő (Útpénztárba) jótállási biztosítékok terhére (pl.: 7 sz. főút 69+737 km sz. híd, 7 sz. főút 70+556 km sz. híd, 81 sz. főút 9+808 km sz. híd).

9. Egyéb

9.1. Tervek minősége

Továbbra is sok gond volt a terveztetések, véleményezések során a tervek minőségével, az adott tervezési fázisnak megfelelő tartalom biztosításával. Ennek ellenőrzése, javíttatása sok időt, energiát igényelt mind a saját terveztetéseknél, mind pedig a külső véleményezéseknél, kezelői hozzájárulások kiadásánál.

9.2. Szükséges munkakörülményekről

A felgyorsuló (több forrásból) hídfelújítás kivitelezéshez kapcsolódó előkészítői és lebonyolítói, műszaki ellenőri munkák döntően továbbra is a hídmérnököket (egyszemélyes beosztások!)

terhelik – aminek megfelelő szintű ellátása részemről 2008-ban is csak jelentős túlmunkával volt megoldható – az egyéb munkaköri kötelezettségek szintén megfelelő-elfogadható teljesítési igyekezete mellett! Ez sokszor csak a „hagyományos”, nem „feszes” határidőkhöz köthető hídmérnöki tevékenységek rovására (pl.: hídvizsgálat, hídnyilvántartás kezelése, saját fenntartással kapcsolattartás, beavatkozási programok készítése-kiérlelése, alaposabb diszpozíciók készítése, stb.) volt megoldható!

Fenti folytatódó, kedvezőtlen tapasztalatok miatt továbbra is szorgalmazom a hídmérnökök mentesítését a tendereztetés adminisztratív (csak érdemi szakmai bevonás), és a műszaki ellenőrzés általános, kötelező feladatainak (csak konkrét szakmai problémák megoldásába bevonás) ellátása alól, más képesített műszaki ellenőrök megbízásával (legalább a következő „rohanós”-nak ígérkező néhány évre). Ennek elhanyagolása az egész tevékenységünk felhígulásához vezethet (kit, hol, mikor szorít a cipő – ott kénytelen spórolni az alapossággal alapon)!

9.3. Számlázási rendről

Probléma volt idén a Mértan Kft-s munkák számlázása körül a számlák befogadási jogosultságával, és utólagos utaztatásával. Egyértelmű intézkedésre lenne szükséges a MK Kht. és a KKK illetékes osztályai felé, hogy hídfelújítási számlát – bármely kivitelezői próbálkozás ellenére is – senki ne vegyen át jogosulatlanul igazolásra, csak a műszaki ellenőr (lebonyolító). Ezzel sok gondot takarítunk meg magunknak.

Székesfehérvár, 2007. december 1. *Bíró János hídmérnök*

MK Győr–Moson–Sopron Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 261 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 5 678 m, felület 64 725 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Építési engedélyköteles tervezések

A KKK megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. lebonyolításában zajló tervezési projektek listája az alábbiak szerint:

Győrzámolyi-csatorna-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése 2009. április.

Vági Rába-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése meghiúsult.

Meghiúsulás oka: A vízfolyás (Rába-folyó) kezelője, az Észak-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság által előírt „kisminta” vizsgálat (mely többek közt a sodorvonal, ill. a tervezendő hídpillérek irányszögének megállapítására szolgál) hozzávetőleg 8-10 millió forintos plusz költséget rótt a tervezési munkára, melynek elvégeztetésére a KKK 2009. évben lát legközelebb lehetőséget. Mivel azonban a teljes híd építésének és a hozzá kapcsolódó útkorrekciónak a kalkulált összköltsége nagyságrendileg 1,5 milliárd forint, ezért az elkövetkezendő 15-20 évben e négy számjegyű útvonalon nem tekinthető reális beruházásnak a tárgyi hídépítés megvalósítása. Fentiek miatt – az eredetileg kiviteli szintű terv helyett – engedélyezési vagy tanulmányterv fog elkészülni.

Tárnokréti Rábca-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése 2009. május.

Kapuvári Kis-Rába-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése 2009. április.

Ciráki Répce-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése 2009. március.

Magyarkeresztúri 2. Keszeg-ér-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése 2009. április.

1.2. Új építések és tervezéseik

1401 j. út 34+846 km sz. halászi Mosoni-Duna-híd

A felszerkezet-csere kivitelezése elkezdődött (az acélszerkezet csarnokban történő gyártása) a NIF Zrt. megbízásából az UTIBER Kft. a beruházás lebonyolítója, míg a kivitelezést a Betonplasztika Kft. és a Hídépítő Zrt. alkotta konzorcium végzi. A tényleges munkaterület átadás legkorábbi, várható időpontja 2009 márciusa. Az átépítés – a jelenlegi ütemezés szerint – feltehetően 2010 áprilisában fog befejeződni.

A Magyar Közút Kht. az alább felsorolt három munkánál szakfelügyeleti feladatokat látott el:

1 sz. főút 113+767 km sz. Győr–Gönyű vasút feletti híd építése
projekt neve: Győr–Gönyű országos közforgalmú kikötőhöz kapcsolódó projektrész
projekt megkezdése: 2007. augusztus
projekt befejezése: 2008. június
beruházó: Észak-dunántúli KöVizIg
generál-kivitelező: Colas Dunántúl Zrt.
generál-tervező: Komplex Mérnöki Iroda Szövetkezet

83129 j. út 0+079 km sz. Pándzsa-ér-híd átépítése
projekt neve: FAMILY CENTER – (régi Pápai út) építéséhez kapcsolódó projektrész
projekt megkezdése: 2008. május
projekt befejezése: 2008. szeptember
beruházó: Magnum-Hungária Zrt.
generál-kivitelező: Éduvíz Kft.
generál-tervező: Talent-Plan Kft.

83129 j. út 0+096 km Pándzsa-ér-árapasztó-híd építése
projekt neve: FAMILY CENTER – (régi Pápai út) építéséhez kapcsolódó projektrész
projekt megkezdése: 2008. május
projekt befejezése: 2008. szeptember
beruházó: Magnum-Hungária Zrt.
generál-kivitelező: Éduvíz Kft.
generál-tervező: Talent-Plan Kft.

1.3. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Engedélyköteles hídfelújítás, -rehabilitáció nem történt a 2008. évben Győr–Moson–Sopron megye területén, leszámítva a 2007. évről áthúzódott csapodi Kardos-ér-híd felszerkezet-cseréjének munkálatait. A 2008. január 1-jétől életbelépett törvényi rendelkezés szerint a NIF Zrt. lett az engedélyes (a 2008 áprilisában elkészült tervekre is vonatkoztatva), ám a munkát a MK Kht. fejezte be.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. 2007. évről áthúzódó felújítási munkák

8612 j. Beled–Pereszteg út 13+384 km sz. csapodi Kardos-ér-híd [P5920] felszerkezet-cseréjének kivitelezése
projekt megkezdése: 2007. október
projekt befejezése: 2008. június
kivitelező: Polár-Húsz Kft.

1 sz. főút 127+359 km sz. győri „Béke” Rába-híd [P1030] dilatáció-cseréjének kivitelezése
projekt megkezdése: 2007. október
projekt befejezése: 2008. április
kivitelező: Polár-Húsz Kft.

2.2. 2008. évi felújítási munkák

2.2.1. Hídfelújítás I.

1 sz. főút 132+160 km sz. híd melletti, forgalomból kivont, régi, abdai Rábca-híd gyalogos/kerékpáros forgalmú híddá alakításának és felújításának kivitelezése

projekt megkezdése: 2008. augusztus
projekt befejezése: 2008. október
kivitelező: Polár-Húsz Kft.

2.2.2. Hídfelújítás II.

1401 j. Győr–Mosonmagyaróvár út 17+113 km szelvényben lévő ásványrárói időszakos vízfolyás híd felújításának kivitelezése

projekt megkezdése: 2008. szeptember
projekt befejezése: 2008. november
kivitelező: Polár-Húsz Kft.

14 sz. főút 0+487 km győri Széchenyi Mosoni-Duna-híd dilatációival kapcsolatos javítási munkái

projekt megkezdése: várhatóan 2009. február
projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Polár-Húsz Kft.

A jelenlegi (2008. november 30-ai befejezési véghatáridőről rendelkező) szerződés módosítás alatt van, amely várhatóan a fent feltüntetett határidőket fogja tartalmazni. Mindezt a Hídfelújítás III. programcsomagban szereplő (lásd alább) tárgyi hídra vonatkozó nagyobb mértékű kivitelezési munkákkal és a kialakítandó forgalomtereléssel való összehangoltság teszi indokolttá.

2.2.3. Hídfelújítás III.

Enesei Rózsás-csatorna-híd

projekt megkezdése: várhatóan 2009. február
projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

Lébényi Holt-Rábca-híd

projekt megkezdése: várhatóan 2009. február

projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

Beledi Keszeg-ér-híd
projekt megkezdése: várhatóan 2009. február
projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

Egyedi Buga-csatorna-híd
projekt megkezdése: várhatóan 2009. február
projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

14 sz. főút 0+487 km sz. győri Széchenyi Mosoni-Duna-híd bal oldali szegélycseréje
projekt megkezdése: várhatóan 2009. február
projekt befejezése: várhatóan 2009. június
kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

A jelenlegi (2008. december 15-i befejezési véghatáridőről rendelkező) szerződés módosítás alatt van, amely várhatóan a fent feltüntetett határidőket fogja tartalmazni. Mindezt a Hídfelújítás II. programcsomagban szereplő (lásd feljebb) tárgyi hídra vonatkozó dilatációival kapcsolatos javítási munkáival is össze kell hangolni, mind a kivitelezés egészére, mind pedig a kivitelezés ideje alatt kialakítandó forgalomtechnikai megoldás kiépítése miatt.

2.2.4. Burkolat-felújítási munkák műtárgyas vonatkozásai

821 sz. főút 2 híd felújítása
14 sz. főút egy híd és egy áteresz felújítása
82 sz. főút három híd és egy áteresz felújítása
85 sz. főút egy híd és egy áteresz felújítása

projektek megkezdése: 2008. október
projektek befejezése: 2008. XI. 30., ill. 2008. XII. 20.
kivitelezők: Magyar Aszfalt Kft. – 14 sz. főút
Swietelsky Kft. – 85 sz. főút
Colas-Dunántúl Zrt. – 82 sz. főút
Euro-Aszfalt Kft. – 821 sz. főút

2.3. 2008. évi felújítás-tervezési munkák

2.3.1. Hídfelújítás tervezése I.

Bodonhelyi Rába-híd
projekt megkezdése: 2008. szeptember
projekt befejezése: 2008. november 30.
tervező: UTIBER Közúti Beruházó Kft.

Dénesfai Répce-híd
projekt megkezdése: 2008. szeptember
projekt befejezése: 2008. november 30.
tervező: UTIBER Közúti Beruházó Kft.

2.3.2. Hídfelújítás tervezése II.

Győri Béke Rába-híd
projekt megkezdése: 2008. szeptember
projekt befejezése: 2008. november 30.
tervező: Speciálterv Kft.

2.4. 2008. évi „akut problémát” kezelni szándékozó felújítási munkák (Régiós finanszírozású)

82 sz. főút 75+940 km sz. győri Baross Gábor híd Eszperantó utcai sérült védőkapuinak (2 db) javítása és megerősítése (+ terv készítése)
projekt megkezdése: 2008. március
projekt befejezése: 2008. április
kivitelező: Torony Bt.

82114 j. bekötőút 0+050 km sz. Veszprémvarsány–Sikátor áteresz teljes felújítása (+ terv készítése)

projekt megkezdése: 2008. március
projekt befejezése: 2008. május
kivitelező: Cardium Kft.

8626 j. úton Egyházasfalu belterületén lévő áteresz újjáépítése
projekt megkezdése: 2008. június
projekt befejezése: 2008. július
kivitelező: Kapuvári Vízi-társulat

8511 j. út 19+930 km sz. bodonhelyi Rába-híd dilatációs szerkezetének részleges cseréje és az ahhoz kapcsolódó javítási munkák
projekt megkezdése: 2008. augusztus
projekt befejezése: 2008.szeptember
kivitelező: Cardium Kft.

3. Hidak karbantartása

3.1. Központi hídmosás

Az országos hídmosási program kisebb zökkenőktől eltekintve rendben zajlott le, a hídmosási feladatokat a Hídszervíz Kft. látta el. Az érintett hidak már második éve „alsó” és „felső” mosásban is részesültek, ami üzemeltetési szempontból kifejezetten kedvező. Sajnálatos ugyanakkor, hogy a vasút feletti hidak lemosása a két vasúttársasággal való egyeztetés nehézségeire tekintettel az idei évben is elmaradtak.

3.2. Saját hídmosás

Sajnálatos módon a területileg illetékes üzemmérnökségekkel a feladatot nem mindig sikerült a szükséges mértékben és számban elvégeztetni.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Jellemzően az idei évben megyénkben nem történt, ám ez nem okozott érzékelhető fenntartási gondokat.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Megyénkben a mai állapotok szerint (2008. december 3.) az éves hídvizsgálatok, mintegy 90-95 %-os készültségi fokot mutatnak.

4.2. Fővizsgálatok

Megyénkben a 2008. évben négy híd fővizsgálata készült el (lásd lenti táblázatot), ezen munka befejező stádiumába lépett, a megbízott szakértő (Speciálterv Kft – dr. Lublóy László) jelenleg az utolsó véleményezés alapján módosítja a szakvéleményeket, ill. a hiányzó részeket pótolja. Ezek várható elkészülte 2008. december közepe.

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
1	122+958	1026	Győri Iparcsatorna-híd
1	132+160	1032	Abdai Rábca-híd
19	1+197	104	Győrszentiváni vasút feletti híd
81	81+2460	2325	Győri „Pálffy” Fehérvári úti vasút feletti híd

4.3. Statikai célvizsgálatok

Megyénkben a 2008. évben négy statikai célvizsgálat készült (lásd lenti táblázatot). Jelenleg a megbízott szakértők (A gyórói híd esetében ÉMMI Mérnöki Kft. – Agárdi Gyula; másik három esetben pedig a Híd Mérnöki Kft. – dr. Lublóy László) az utolsó véleményezés előtt állnak. A szakvélemények várható elkészülte 2009. január közepe.

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
8603	18+670	5898	Gyórói Répce-malomcsatorna-híd
8518	1+415	5880	Fertőendrédi Ikva-malomcsatorna-híd
8609	0+268	5906	Vicai Kis-Rába-híd
8628	1+439	5965	Pinnyei Ikva-patak-híd

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az útvonal-engedélyeztetés bizonyos fokú központosításával kapcsolatban a hidakra nézve semmi különbég nem volt tapasztalható. Különös vagy kirívó esemény nem történt.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A híd alrendszer adat-feltöltöttségi szintje jelenleg még nem éri el az éves hídvizsgálatok elvégzésének valós mértékét (90-95 %), ám várhatóan még ez évben csaknem teljes lesz.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Győr–Moson–Sopron megyében – a hidászattal összefüggésben lévő – személyi változás nem történt; továbbra is Nacsa Tamás és Budai Gergely látják el e feladatokat.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A 2008. évi Hídfelújítások II. és III. programcsomag tartalmaz (lásd feljebb) olyan munkákat, amelyek át fognak húzódni a 2009. évre, azonban új indítású projektekre vonatkozóan jelenleg még nem alakult ki végleges lista. A NIF Zrt. gondozásában készül az M85 Csorna–Győr közötti szakaszának terveztetése. A MK Kht. készítette el 2009. évben kivitelezésre kerülő ROP-os négy számjegyű utakon lévő hidak minimális beavatkozást megengedő terveit.

9. Egyéb

A 14 sz. főút 0+487 km sz. győri Széchenyi Mosoni-Duna-híd Győr felőli oldalának hídgerendás nyílásai alatt még a 2007. évben a Dunapart Rezidencia Kft. „Mezzanin”-lemezes (födémlemezes) kétszintű parkolót tervezett három hídnyílásba, míg másik 2+3 hídnyílásban térszíni kialakítású parkolót terveztek. A térszíni parkolók elkészültek, s a korábban megtervezett „Mezzanin”-lemezes (födémlemezes) kétszintű parkoló helyett is térszíni parkoló fog készülni, várhatóan még idei befejezéssel.

Győr, 2008. december 3. *Nacsa Tamás hídmérnök*

MK Hajdú–Bihar Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 131 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 781 m, felület 40 146 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

A NIF Zrt. lebonyolításában végzett terveztetések

A terveket a Speciálterv Kft. készíti:

3316 j. út 1+305 km sz. P3853 Halastói-csatorna-híd,
4813 j. út 1+448 km sz. P4340 hencidai Berettyó-híd,
4815 j. út 4+525 km sz. P6189 Kis-Körös-csatorna-híd,
48 sz. út 20+246 km sz. P1933 Nyírvíz-csatorna-híd,
4808 sz. út 28+034 km sz. P4334 pocsaji Berettyó-híd.

A Berettyó-híd korszerűsítése szükséges, teherbírás növeléssel a „B” osztályú járműteherre való méretezéssel. A felszerkezet szélesítése szükséges 8,00 m-ről 11,13 m-re. Ez a jelenlegi felszerkezettel nem oldható meg, ezért felszerkezet cserét terveztek. Pályalemezzel együtt dolgozó, acél főtartós szerkezetet terveztek.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

4805 j. út 22+982 km sz. földesi 26 sz. Keleti-főcsatorna-híd

A hídon teljes felújítás történt. Szigetelés és burkolat csere, valamint betonfelületi javítások. A kivitelező a Magyar Aszfalt Kft. volt. (2007-ről áthúzódó munka)

3501 j. út 5+574 km sz. Polgári Nyugati-főcsatorna-híd

A hídon teljes felújítás történt. Szigetelés és burkolat csere. A kivitelező a Magyar Aszfalt Kft. volt. (2007-ről áthúzódó munka)

48 sz. főút 0+480 km sz. debreceni Faraktár úti híd

A hídon burkolat és dilatáció csere történt, valamint a hídfő és a vízelvezetés javítása volt a feladat. A kivitelező a Magyar Aszfalt Kft. volt. (2007-ről áthúzódó munka)

4213 j. út 17+096 km sz. P4193 bakonszegi Kálló-főcsatorna-híd

A hídon teljes felújítás történt. Szigetelés és burkolat csere, valamint betonfelületi javítások és korlátjavítás (magasítás)

4215 j. út 21+438 km sz. P4195 homorogi Csente-csatorna-híd

A hídon teljes felújítás történt. Szigetelés és burkolat csere, új kiemelt szegély építése, betonfelületi javítások. A híd új szabványos kialakítású horganyzott acélkorlátot kapott.

3316 j. út 26+372 km sz. P3856 balmazújvárosi 16 sz. KFCS-híd

A híd teljes felújítása kezdődött meg, és 2009 tavaszán várható a befejezése. A hídon szigetelés és burkolat csere fog történni, betonfelületi javítások és só védelmi bevonatok, valamint dilatáció csere.

4802 j. út 9+008 km sz. P4319 kabai 25 sz. KFCS-híd

A híd teljes felújítása kezdődött meg, és 2009 tavaszán várható a befejezése. A hídon szigetelés és burkolat csere fog történni, betonfelületi javítások és só védelmi bevonatok, valamint dilatáció csere.

4803 j. út 4+468 km sz. P4321 földesi 27 sz. KFCS-híd

A híd teljes felújítása kezdődött meg, és 2009 tavaszán várható a befejezése. A hídon szigetelés és burkolat csere fog történni, betonfelületi javítások és só védelmi bevonatok, valamint dilatáció csere.

4 sz. főút 220+947 km sz. P2595 debreceni vasút feletti híd

A híd a burkolat felújítási program keretein belül kerül teljes felújításra. A beavatkozást meg fogja előzni egy terveztetési folyamat. Szigetelés és burkolat csere várható, betonfelületi javításokkal és felületvédelemmel, valamint új kiemelt szegélyt kell építeni. Várhatóan a 2009 tavaszára elkészül a teljes felújítása.

36 sz. út 10+375 km sz. P1825 polgári Nyugati-főcsatorna-híd

A híd a burkolat felújítási program keretein belül kerül teljes felújításra. A beavatkozás nem igényel terveztetést, elegendő a technológiai utasítás. Ennek birtokában kezdhető meg a felújítás.

A hídon szigetelés és burkolat csere fog történni, valamint beton-felületi javítások és só védelem.

A megyében az összes felújítási munkát a Magyar Aszfalt Kft. nyerte.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

47 sz. fő út 1+158 km sz. P1910/1 debreceni Homokkerti vasút feletti régi híd,

47 sz. főút 1+158 km sz. P1910/2 debreceni Homokkerti vasút feletti új híd,

47802 j. út 0+258 km sz. P9089 debreceni Homokkerti felüljáró Petőfi téri felhajtó,

47803 j. út 0+001 km sz. P9090 debreceni Homokkerti felüljáró Wesselényi utcai lehajtó,

A híd kiviteli terveit a Speciálterv Építőmérnöki Kft. készítette. Feladat a híd teljes felújítása, a leromlott járda konzol cseréjével.

3501 j. út 19+225 km sz. P3876 hajdúnánási 7 sz. Keleti-főcsatorna-híd

A híd kiviteli terveit az UVATERV Zrt. készítette.

4223 j. út 8+362 km sz. újirázi Rosenberg Izsó Sebes-Körös-híd. Feladat a híd teherbírásának növelése a jelenlegi szerkezet megtartása mellett (Zielinszky). A híd terveit a Pont-Terv Zrt. készíti.

3. Hidak karbantartása

Nincs tapasztalat.

Központi hídmosás

Rendben zajlott.

Saját hídmosás

Nincs tapasztalat.

Vegyszeres gyomirtás

Az idén nem volt, sőt már évek óta nem volt a megyében. 2009-ben szeretnénk a hídfőkúpok teljes gyomirtását elvégeztetni, melynek költsége nagyságrendileg 500 eFt.

4. Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Elvégezve.

Fővizsgálatok

3508 j. út 12+758 km sz. P7373 hajdúnánási Keleti-főcsatorna-híd

4216 j. út 1+483 km sz. P4196 körösszakáli Gróf Tisza István Sebes-Körös-híd

Statikai cél és felülvizsgálatok

4808 j. út 27+701 km sz. P4333 pocsaji Berettyó-éri-híd. A vizsgálatot Németh István végezte. Megállapítása szerint a híd 22/993 jelű üzemi jármű (háromtengelyes gépkocsi) terhelésre felel meg. A híd gazdaságosan felújítható, sőt felújítandó! A felújítás elmaradása a híd egyre fokozódó leromlásával jár. Javaslat szerint 4 db, egyenként 336 kN feszítőerőt jelentő, külső vezetésű, zsírzott, kétpászmás feszítőkábellel „B” osztályú terhelésre történő erősítése lehetségesnek tűnik.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Nincs tapasztalat.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Folyamatban.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Nem történt.

Debrecen, 2008. december 3. *Ujj Roland hídmérnök*

MK Heves Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 358 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 4 306 m, felület 46 325 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Új építések és tervezéseik

Építési engedély köteles beavatkozások a megyében nem voltak.

Építési engedély köteles tervezések NIF közreműködéssel:

2008-ban Heves megyében három híd felújítás terveztetését végzi a NIF Zrt., egy kétnyílású boltozatos híd szélesítése, illetve két öszvérhíd teljes elbontása és helyettük új előregyártott gerenda főtartós híd építése. A tervező a Speciálterv Kft. A tervek 2008-ban elkészülnek.

A Gyöngyös nyugati elkerülő út építésével összefüggésben tervezett útszakasz és a 3 sz. főút csatlakozásánál új gyöngyösi Nagy-patak-híd fog épülni, illetve a 3/79+187//P1069/1 és a 3/79+187//P1069/2 gyöngyösi Nagy-patak-hidak felújítása is szükséges. Jelenleg ezek a tervezések folynak.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 11,5 tonnás tengelyterhelésre való megfelelőség miatt a 33 sz. Füzesabony–Debrecen főút 33 km hosszú heves megyei szakaszán a NIF Zrt-vel és a KKK-val közösen 2008. február hónapban meghatároztuk a hidakon szükséges beavatkozásokat. A szakaszon lévő nyolc híd közül egy 2,5 m szabad nyílású híd esetében döntöttünk a híd szélesítése és részleges átépítése mellett.

A tervezések elindultak, de időközben a generál tervezővel a NIF Zrt. szerződést bontott, új tervező kapta meg a munkát. December hónap elején az új tervezővel a tervezési diszpozíció pontosítása történt. Az új tervező a Speciálterv Kft.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Hídfelújítások

2008. évben három fordulóban voltak a hídfelújítások közbeszereztetve.

Heves megyében az első fordulóban kettő, egymástól 150 m-re lévő hatvani híd szerepelt. Az egyik közút feletti, a másik vasút feletti híd. (3/60+352//P1059 32 sz. főút feletti híd, illetve 3/60+503//P1060 hatvani vasút feletti híd)

A hidak felújítása egyszerre, teljes hídzár mellett történt. Mindkét hídon szigetelés és burkolatcsere, szegélyfelújítás és korlátcsere, valamint egyéb hídtartozékok felújítása történt. A vasúti hídnál az alsó felületek javítása, védőbevonattal való ellátása feszültség-mentesítés és hídzár mellett történt. A műszaki átadás 2008. december 8-án lesz. A kivitelező az Érdi Építő Zrt.

A második fordulóban egy kéttámaszú, acélszerkezetű, ortotróp pályalemezes, 18,0 m nyílású híd szerepelt. A felújítás 2008-ban nem történt meg, mivel a legalacsonyabb, érvényes ajánlati ár jelentősen meghaladta a beállított mérnökárat.

A harmadik fordulóban hat kisebb, részleges hídfelújítás szerepel (ROP-ból kimaradt hidak). Ezek a munkák 2009. évre áthúzódnak.

A Mape-Szig Kft. referencia munka keretén belül felújította a 2506/17+442//P3505 szilvásváradi Széna-patak-hidat. (5,20 m nyílású öszvértartós híd) Elvégzett munkák: szigetelés és burkolatcsere, szegélymagasítás, korlátfelújítás, só védelmi bevonat készítés, acéltartók mázolása, betonfelületek javítása, repedésinjektálás, folyóka, vizsgáló lépcső építés, töltéskúpok burkolása (A műszaki átadást követő 3. héten a jobboldali szegély és korlát közúti baleset miatt megrongálódott)

2.2. Tervezések

2008. évben öt híd felújítás terveztetésére volt lehetőség, mindez két fordulóban történt.

Az első fordulóban négy híd felújítását terveztettük meg: Tervező: Static-Plan Kft.

24132/9+524//P7238 feldebrői Tarna-patak-híd,
2416/11+815//P3438 markazi Mérges-patak-híd,
2502/5+332//P3472 andornaktályai időszakos vízf. híd,
3201/7+370//P3762 csányi Ágói-patak-híd.

A második fordulóban egy hídfelújítást terveztettünk meg: Tervező: UVATERV Zrt.

3205/9+988//P3786 tarnaörsi Tarna-patak-híd.

3. Hidak karbantartása

Útburkolat felújítással összefüggésben szegély-, korlát felújítás, kopóréteg csere, illetve medertakarítás történt az alábbi hidakon:

24/26+765//P1669 parádi Tarna-ág-híd,
24/28+281//P1670 parádi időszakos vízfolyás híd,
2419/1+954//P3456 mátrafüredi 3 sz. Bene-patak-híd,
2419/2+038//P3457 mátrafüredi 4 sz. Bene-patak-híd.

További karbantartási munkák (Régió által megbízott külső kivitelezővel)

2413/4+666//P3419 egerszalóki Laskó-patak-híd,
2506/15+394//P3504 szilvásváradi Szilvás-patak-híd,
2508/17+826//P3534 szilvásváradi Szilvás-patak-híd.

3.1. Központi hídmosás

A megyében 36 sózott útvonalon lévő híd volt lemosva. A hídmosások több géplánccal, egy időben folytak, a hozzá kapcsolódó kiegészítő munkákat időben eltolva külön csoport végezte. A munkák eredményesen zárultak le.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek a saját eszközeikkel április-május hónapokban a sózott útvonalon lévő hídállományt lemosták, előkészítették a hidakat a központi hídmosók számára.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Vegyszeres gyomirtás tudomásom szerint nem történt.

4. Hídvizsgálatok

A megyében éves hídvizsgálatok, fővizsgálatok és statikai célvizsgálatok voltak/vannak.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok korábban a hídmérnökök egyik kedvelt és fő feladata volt, melyet kellő gondossággal végeztek. A Magyar Közútnál a hídmérnöki státusz megszűnt, az MTL osztályokon dolgozó egykori hídmérnökök feladatköre lényegesen kibővült, ezért mindenki „küszködik” a feladattal, hogy határidőre elkészüljön. A beszámoló készítésekor én 65%-os készültségnél tartok, (még 130 híd hátra van, kell 10 nap + feldolgozás január 10-ig).

4.2. Fővizsgálatok

A megyében két híd fővizsgálat történt:

3209/22+164//P3792 kiskörei I. Jászsági-főcsatorna-híd,
3213/1+206//P3795 kiskörei II. Jászsági-főcsatorna-híd.

A fővizsgálatokat az MSc-FŐMTERV konzorcium nyerte, a vizsgáló mérnök Vastag Sándor volt.

A vizsgálat ideje alatt a vizsgáló mérnökkel többször is konzultáltam, a beadás előtt is megbeszéltük a kiegészítéseket. A vizsgálati dokumentációkból hiányzik a hibatérkép, de mivel a híd egyes nézetrajzain meg van jelölve a készített fotók helye, sorszáma, illetve a dokumentáció kellő számú színes fotót tartalmaz magyarázó szöveggel, ezért elfogadtam a vizsgáló mérnök álláspontját, mely szerint fölösleges a „digitális fotózás” világában hibatérképet készíteni. (Ha a KKK Híd Önálló Osztály igényli, akkor utólagosan pótolva lesz.)

A híd fővizsgálatok határidőre elkészültek.

4.3. Célvizsgálatok

A megyében két statikai célvizsgálat készült:

2305/0+073//P3340 pétervásárai Ivádi-patak-híd (Híd Mérnöki Kft.)
2402/11+464//P3369 szücsi Ágói-patak-híd (Static-Plan Kft.)

A fenti hidak kisnyílásúak, az első öszvértartós, míg a második vasbetonlemez főtartós híd.

A vizsgálók mindkét híd esetén igazolták a híd érvényben lévő teherbírását (22 tonna, ill. 32 tonna), valamint javaslatot tettek a 40 tonnára való erősítés módjára (az öszvérhídnál külső pászmás feszítés, a vasbetonlemez hídnál rábetonozás)

A célvizsgálatok határidőre elkészültek.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

2008-ban két alkalommal 160-170 tonnás szerelvények közlekedtek a hídjainkon, ezért mindkét esetben kértem független statikai számítást az útvonalon lévő általam kijelölt hidakra. A számításokat a szállítmányozó cég az Uvatervtől rendelte meg. Mindkét esetben átmehetett a jármű a kérdéses hidakon.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A Heves megyei adatállomány két gyenge pontja a tervtár állomány feltöltése és a közművek pontosítása. Sajnos ebben az évben ezen nem tudtam javítani. Leginkább tervezési megbízásokból a tervezők derítik ki a közműveket, és azt beviszem az állományba.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008-ban szervezeti változás nem történt, 2009-től a Magyar Közút részvénytársaság formában működik tovább.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

Konkrét tervezési lista még nincs összeállítva, a tervezett hídfelújításokat a meglévő tervállományból állítjuk össze.

Eger, 2008. december 3. *Rajna József hídmérnök*

MK Jász–Nagykun–Szolnok Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 107 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 5 146 m, felület 57 725 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

A hidak száma Szolnok megyében 107 db, ebből 43 db kiemelt híd, szerkezeti hossz 5 145 fm, hídfelület 57 703 m^2.

1.1. Új építések és tervezéseik

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. lebonyolításában a 31-32 sz. főút Jászberény elkerülő szakasz 81+472 km szelvényben 3,60 m átmérőjű acéllemez áteresz épül, az Zagyva árapasztó városi műtárgyaként, amely az út átadása után a Megyei Igazgatóság kezelésébe kerül.

Szintén a NIF Zrt. lebonyolításában, ez évben bár tervezve volt, nem indult el a 4 sz. főút 140+500 – 151+850 km szelvények közötti, Kisújszállás elkerülő szakaszának építése. A szakaszon három új híd fog épülni, mely nyomvonalában, paramétereiben a későbbi M4 autópálya igényeit is kielégíti.

A 142+516 km szelvényben közúti felüljáró a MÁV Kál-Kápolna–Kisújszállás vasút vonal felett, a 146+168 km szelvényben közúti aluljáró földút alatt, 149+578 km szelvényben közúti felüljáró, a MÁV Budapest–Nyíregyháza vasút vonal felett, fog épülni. Amíg az autópálya ki nem épül, addig a Megyei Igazgatóság lesz a felüljárók kezelője.

A NIF készítteti Jászfényszaruban a 32 sz. főút 9+332 km szelvényében, a vasút feletti közúti felüljáró engedélyes és kiviteli terveit is.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Jász–Nagykun–Szolnok megyében, ez évben nem volt engedély köteles felújítás, vagy tervezés.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. 46 sz. főút 1+085 km sz. P2555 törökszentmiklósi vasútállomás feletti híd

2007. évben meghirdetett közbeszerzési eljárás keretében 2007. október 4-én kapott munkaterületet a nyertes Magyar Aszfalt Kft. A munkák egy részéhez elengedhetetlen a vasúti feszültségmentesítés késése, illetve a hosszantartó csapadékos időjárás, és a fagypont alatti hőmérsékletek miatt 2008. évre húzódott a felújítás befejezése. Tavaly a fél pálya készült el, megtörtént a hídszerkezet emelése, három helyen, a Neoprén sarucserékhez.

2008. május 26-án fejeződött be a híd felújítása.

Törökszentmiklósi vasútállomás feletti híd

2.2. 32 sz. főút 76+141 km sz. P1140 szolnoki Abonyi úti vasút feletti híd

A híd a régi 4 sz. főút Budapest felé kivezető szakasz frekventált helyén fekszik, igen elhasználódott, állandóan kátyúsodó pályafelületű, és málló szegélyű híd volt.

A 2008. évben meghirdetett hídfelújítás I. ütem közbeszerzési eljárása keretében 2008. augusztus 18-án kapott munkaterületet a nyertes EuroAszfalt Kft. Megnehezítette a tényleges munkakezdést a munkálatokhoz elengedhetetlen vasúti feszültségmentesítés késése, mivel a MÁV, a szajoli állomás átépítés késése miatt, csak a mindkét vágányt megkerülő felső vezeték kiépítésével (út feletti átfeszítéssel) járult hozzá a hídfelújítás megkezdéséhez. Nehezítette a híd alatti tér munkálatait, hogy a MÁV vágányzárt külön-külön vágányokra, előre meg nem határozható napokon, éjszaka, 2-4 óra hosszakra adott.

Műszaki ellenőrként, olykor egy nap többször is ellenőrizni kellett a munkálatokat. Mivel vasárnap is dolgoztak, s ha olyan építési szakasz volt, ilyenkor is ellenőrizni kellett. Az erőltetett munkatempónak köszönhetően egy vasárnap, a jobb oldali pályalemezt leszigetelték, hozzájárulás nélkül, s hétfőn reggel jelentették, hogy a szigetelést védő aszfaltot építik. Mivel szombat délelőtt még a pályalemez kiegyenlítés sem készült el, műszaki ellenőrként elrendeltem a visszabontást, amit a kivitelező el is végzett. Ezek után takarási engedély

nélkül nem végeztek munkálatokat.

2008. november 14-én megkezdett műszaki átadást november 25-én fejeztük be.

Szolnoki Abonyi úti vasút feletti híd

2.3. 46 sz. főút 1+240 km sz. P2556 törökszentmiklósi Földvári úti híd

A 2008. május 26-án befejeződött a törökszentmiklósi vasút-állomás feletti híd „folytatása” a 46 sz. főúton a Földvári úti híd-felújítás, még mindig a város belterületi szakaszán. A 2008. évben meghirdetett Hídfelújítás II. ütem közbeszerzési eljárása keretében 2008. október 7-én kapott munkaterületet a nyertes POLAR-HÚSZ Kft.

Munkaterület átadás napján hozzáláttak a felújításhoz. A felmerülő problémákat megbeszélve gördülékenyen haladnak a munkálatokkal. A műszaki átadás-átvétel 2008. de-

cember 3-ra van kitűzve.

Törökszentmiklósi Földvári úti híd

2.4. Tervezések 2008-ban:

A 2008. évben meghirdetett hídfelújítás tervezés I. ütem közbeszerzési eljárása keretében Jász–Nagykun–Szolnok megyében öt hídfelújítás terveztetésére kaptunk lehetőséget, ebből kettőt fő-vizsgálattal együtt kell elkészíteni. A munkákat az UVATERV nyerte meg:

- 32 sz. főút 58+116 km sz. újszászi Zagyva-híd fővizsgálattal együtt készítendő felújítási terve,
- 3225 j. út 0+1537 km sz. szolnoki "Százlábú" Tisza-ártéri-híd korlát, járda, kerékpárút javítás, konzolok dilatációs hézagjavítása, tervezése,
- 3222 j. út 7+167 km sz. tiszagyendai Nagykunsági-főcsatorna-híd fővizsgálattal együtt készítendő felújítási terve,
- 4207 j. út 3+337 km sz. örményesi Nagykunsági-főcsatorna-híd felújítási terve,
- 4203 j. út 3+281 km sz. kuncsorbai Nagykunsági-főcsatorna-híd felújítási terve.

A közbeszerzések elhúzódása miatt, a kiviteli tervek csak jövő év elejére készülnek el. A tervezővel történt közös bejárás és egyeztetések után jelen pillanatban 50%-os a terv készenléte.

A 2008. évben meghirdetett hídfelújítás tervezés II. ütem közbeszerzési eljárása keretében a megyében egy hídfelújítás terveztetésére kaptunk lehetőséget, melyet szintén az UVATERV nyert meg:

34 sz. főút bánhalmai Nagykunsági-főcsatorna-híd felújítási terve.

3. Hidak karbantartása

Sajnos az üzemmérnökségeknek kevés lehetősége van karbantartásra, fenntartásra. Sokat segíthetne, ha esetlegesen legalább a régiókban lennének olyan brigádok, akik szakszerű kisebb javításokat el tudnának látni (hézag kiöntések, dilatációs szerkezet csavarlazulás, pótlás, korlátjavítás, stb.)

3.1. Központi hídmosás

Központilag finanszírozott hídmosást 45 hídnál volt 8 300 fm szegélyhosszon. A hídmosást a Hídszervíz Kft. végezte 2008. április-május hónapokban.

A jászdózsai Tarna-hídon (32134 j. út 6+710 km sz. P7362) fúga kiöntés volt 120 fm hosszon.

3.2. Saját hídmosás

Házilagos hídmosás április-május hónapokban megtörtént.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

2008. évben ismételten lepermeteztük az előző évben kezelt nyolc híd kőburkolatát összesen 1300 m^2 felületen. A permetezés 2008. május második felében történt, Roundup Bioaktív szerrel 5,5 l/ha dózisban. Vegetációban a kezelt felület növényzetmentes maradt.

4. Hídvizsgálatok

Ez évben már áprilisban elkezdtem a hídvizsgálatokat, így az éves vizsgálatok készültsége 95 %.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A PONTIS szerinti állapotfelvétel, adatrögzítés még nem kezdődött el. Sok híd dilatációs szerkezeténél, pályaburkolatánál tapasztalható burkolati hiba, egyenetlenség, kigyűrődés. A híd korlátok, oszlopok, csőtagok sok helyen rozsdásak. A híd alatti részeken, pilléreken sok a fedetlen, rozsdás acélbetét, betonkorrózió. A pályalemezek alsó felületén az elégtelen betonfedés miatt sok helyen rozsdás átütés található. A szerkezeti gerendákon elégtelen betonfedés miatt a szélső fővasak sok helyen rozsdásak, néhol fedetlenek. Töltés lezáró kúpok sok helyen fugázandók, a surrantók elmozdultak.

4.2. Fővizsgálatok

2008. évben öt kiemelt híd fővizsgálata volt aktuális, melyből kettő, a felújítási terv készítésével együtt, lett kiírva:

Szolnok városi Tisza-híd P1144,
szajoli vasút feletti bal pálya híd P1147/2,
szajoli vasút feletti jobb pálya híd P1147/1.

A hídfővizsgálatokat a SpeciálTerv-UTIBER konzorcium végezte.

A vizsgálat előtt 2008. szeptember 2-án közösen helyszíni bejárást tartottunk. A bejárásnak megfelelően végezték a hídfővizsgálatokat, a hídmérnök végig jelen volt a helyszínen.

A megküldött fővizsgálatokat átvizsgáltuk, korrektnek, részletesnek és kielégítőnek tartottuk.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Útvonal engedélyezés az ODOSZ útvonal-engedélyezési ügyviteli program alapján, a LINEA útvonal kijelölő program segítségével megyei Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály forgalmi mérnökének bevonásával történik.

Útvonal engedélyezésnél, a több megyét érintő, kiugró túlméretes, túlsúlyos jármű útvonal kijelölése előtt a megyei útvonalba eső hidak állapotát figyelembe véve előzetesen véleményezhettünk. (Így pl. 180 tonna össztömegű jármű közlekedéséhez nem járultunk hozzá.)

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Hidak adataival fel vannak töltve.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008-ban nem történt személyi, szervezeti változás. A hídmérnök a megyei igazgatóság Műszaki Tervezési és Lebonyolítási Osztályához tartozik, ahol a műszaki osztály egyéb műszaki ellenőri, nemcsak hídmérnöki feladathoz tartozó munkákat is ellátja. Megítélésem szerint az osztály csökkentett létszámmal látja el az időközben megnövekedett feladatokat.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A korábban meglévőkkel, s az ez évről áthúzódó tervekkel együtt a tervellátottságunk megfelelő színtű lehet, attól függően, hogy hány híd felújítására kapunk lehetőséget.

Legfontosabbnak a 32 sz. főút 58+116 km sz. P1790 újszászi Zagyva-híd halaszthatatlan felújítását tartjuk. A megítélésünk szerinti felújítás sorrendiségét, a NUP program egyeztetéseikor próbáltuk érvényesíteni.

9. Egyéb

Szolnok 4 sz. főút 99+193 km szelvényében lévő Szent István Tisza-hídon 2004-ben szükségessé vált a híd szigetelés és pályaburkolati rendszerének teljes felújítása. 2006 őszétől egy meghatározható szakaszon, a jobb oldali belső keréknyomban a pályaburkolat folyamatosan kitöredezett, javítás után kigyűrődött, majd újabb kátyúk keletkeztek. Felszólításokra a kivitelező a garanciális javítási kötelezettségének minden esetben eleget tett. A kátyúk gyors javítása mellett, mivel a keletkezett hibák oka szemrevételezés alapján egyértelműen nem volt megállapítható, a kivitelező szakvélemény elkészítésével bízta meg BME Út és Vasútépítési Tanszéket. Az elkészült szakvélemény szerint a kötőréteg keverék ásványi anyag tartalma nem megfelelő.

Az újabb garanciális javítás 2008. június 28-án történt, a szakvélemény ismeretében, az előzőleg a kivitelező által beadott technológiai leírás alapján. A javítás a híd jobb oldali sávjában 70

m hosszon 1,2 m szélességben, 35 m hosszon pedig 1,0 m szélességben történt, kopó és kötőréteg cserével.

2008. július 18-i bejárásunk alkalmával azt tapasztaltuk, hogy ismét a szelvényezés szerinti jobb oldalon új helyeken, néhol a javított szakasz mellett, ismét jelentkeztek burkolathámlások.

Legutóbb 2008. szeptember 29-én jeleztük a kivitelező felé, hogy garanciális kötelezettség körébe tartozó burkolathibák keletkeztek. Úgy látjuk, hogy a sorozatos meghibásodás lokális javításokkal nem orvosolható, szükségesnek látszik a teljes, jobb oldali forgalmi sáv kötőréteg, kopóréteg cseréje. 2008. október 1-én, a híd problémájával kapcsolatos levéllel, a Magyar Közút Kht. műszaki vezérigazgató helyettes urát is megkerestük. Ezen megkeresésre Fülöp Pál útállapot vizsgálati igazgató úr is szakvéleményt készített, mely alátámasztja BME szakvélemény főbb megállapításait.

Ez évben nagy örömünkre szolgált, hogy két új hídfelújítást végezhettünk, remélhetőleg jövőre ismét kapunk akár nagyobb számú hídfelújításra lehetőséget. Mindenképpen el kell azonban kerülni, hogy a közbeszerzések elhúzódása miatt ilyen késő őszszel adhassunk munkaterületet.

Szolnok, 2008. november 27. *Herczegh Géza hídmérnök*

MK Komárom–Esztergom Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 205 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 2 459 m, felület 27 382 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. 2007 évről áthúzódó engedélyköteles tervezések engedélyeztetése 2008-ban

A megyénkben a hídtervezések nyertes vállalkozója az UVA-Kánya Konzorcium volt (vezető tagja: UVATERV Zrt.). Két híd

felújítási tervét készítették el. A 1119 j. út 4+223 km sz. nagysápi Árok-híd és a 1118 j. út 4+888 km sz. tokodi Unyi-patak-híd tervezett megerősítése és szélesítése miatt a terveket engedélyeztetni kellett, az építési engedély kiadása megtörtént.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2008. év tavaszán zárultak le a 2007. év végén a kedvezőtlen időjárás miatt már nem kivitelezhető, befejező hídfelújítási munkák: a betonvédelmi bevonatok, a hídszegély melletti öntött-aszfalt sávok, és hézagkiöntések készítése az alábbi három híd esetében.

8153 j. út 1+461 km sz. ácsi Concó-malomárok-híd átépítése,

1121 j. út 8+452 km sz. sárisápi Janza-patak-híd erősítése,

1121 j. út 0+055 km sz. Sárisáp előtti Unyi-patak-híd felújítása.

Referencia munkaként felújításra került a 8217/2+385//P5655 rédei Hajmospuszta-patak-híd a Floor Profil Investment Kft. kivitelezésében. A hídfelújítási tervek elkészíttetése is a kivitelező feladatát képezte. A tárgyi hídfelújítás közbeszerzési eljárását a KKK Híd Önálló Osztálya folytatta le, a hídfelújítás műszaki ellenőrzését a Magyar Közút Kht. KEM Igazgatósága látta el.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

A Magyar Közút Kht. által „Hídfelújítások tervezése Komárom–Esztergom megyében 2008.” tárgyban indított közösségi nyílt közbeszerzési eljárás nyertese a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Tervező az alább felsorolt hét hídfelújítás kiviteli tervdokumentációjának elkészítését vállalta, és készítette el 2008. november 30. határidőre:

8155 / 0+130 // P5613 kecskédi Általér-híd,

8136 / 8+342 // P5578 kocsi Hosszúvölgyi-csatorna-híd,

1122 / 10+858 // P3082 máriahalmi Főfolyó-patak-híd,

8148 / 5+764 // P5601 tárkányi Árok-híd,

8153 / 1+613 // P5607 ácsi 2. Concó-patak-híd,
8217 / 11+609 // P5659 rédei Hidegkúti-ér-híd,
8227 / 7+078 // P6085 akai Farkastorki-patak-híd.

ROP 2007-2008 Út - és hídfelújítások tervezése I. ütemben az alább felsorolt 12 hídfelújítás kiviteli terve készült el a Partner Mérnöki Iroda Kft. (alvállalkozó: Varga és Társa Mérnökiroda Kft.) tervezésében:

8119 / 46+993 // P5541 környei Árapasztó-híd,
8119 / 47+361 // P5543 környei Fenékleeresztő-híd,
8119 / 47+400 // P5544 környei Malomcsatorna-híd,
8119 / 47+958 // P5545 környei Kendertói-patak-híd,
8119 / 59+978 // P5547 tatai János-patak-híd,
8119 / 60+049 // P5548 tatai Ciframalom-patak-híd,
8119 / 60+211 // P5549 tatai Malom-patak-híd,
8143 / 2+402 // P5593 oroszlányi Svandaberki-patak-híd,
8143 / 3+498 // P5594 oroszlányi Labanc-patak-híd,
8143 / 7+193 // P5595 bokodi 2. Erzsébet-ér-híd,
8143 / 7+278 // P5596 bokodi Általér-híd,
8135 / 0+588 // P6106 tatabányai Általér-híd.

3. Hidak karbantartása

3.1. Központi hídmosás

A központi hídmosási program keretében megyénkben az alábbi 14 hidat mosott le a Hídszervíz Kft.

A Hídszervíz Kft. a szokásos híd oldalsó mosása mellett elvégezte a szegélyek melletti részek és vízelvezető rendszerek tisztítását is, valamint a 8153 j. út 1+613 km sz. ácsi 2. Concó-patak-híd acélsaruinak karbantartását (festés, zsírzás) is.

3.2. Saját hídmosás

Üzemmérnökségi hídmosásról megyénkben nincs tudomásom.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatot elvégeztem, a Pontis adatlapok számítógépes feltöltése megtörtént.

4.2. Fővizsgálatok

Az idén híd fővizsgálat nem történt megyénkben.

5. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA Közúti Híd alrendszerben a felújítások, átépítések miatt hídállományunkban bekövetkezett változások aktualizálása folyamatosan történik.

6. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A 2008. évi keretnövekedésből adódóan „Hídfelújítások tervezése II. 2008." tárgyú, központilag kiírandó közbeszerzési eljárás során kiválasztásra kerülő tervezőnek lehetősége lesz a 11125 / 3+335 // P7016 piliscsévi Csévi-patak-mellékág-híd felújítási kiviteli tervdokumentációjának elkészítésére, valószínűleg már csak 2009 évre áthúzódóan.

A ROP 2007-2008 Útfelújításokkal érintett hidak kiegészítő hídfelújításainak MK Kht. által központilag kiírt közbeszerzési eljárása eredményesen lezárult. Megyénkben a BHEP Konzorcium (Vezető: Betonplasztika Kft. Tagok: Hídtechnika Kft., EuroAszfalt Kft., Polár-Húsz Kft.) nyerte el a 13 híd felmenő szerkezetének és felszerkezet alsó felületének javítási munkáit. A kivitelezési munkák 2009 tavaszán kezdődnek.

2009. évben szeretnénk az idén megterveztetett felújítási tervek alapján minél több híd felújítását elvégeztetni.

Tatabánya, 2008. XI. 24. Pischné Katona Zsuzsanna hídmérnök

MK Nógrád Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 354 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 2 957 m, felület 32 595 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Új építések és tervezéseik

Kivitelezések:

Salgótarjáni, 21 sz. főutat tehermentesítő út

Kivitelező: HBV KONZORCIUM

Ez évben megtörtént a műszaki átadása a 2112 j. út mintegy 3 km hosszúságú szakaszának, melyhez kapcsolódóan az alábbi műtárgyak épültek:

Tarján-patak lefedése (Magyar Közút kezelésű szakasz),
Salgó-patak-híd,
Tarján-patak-híd,
Vadaskerti út feletti híd,
Salgó úti híd, (átadás éve 2007)
Tarján-patak lefedés (Önkormányzat kezelésű szakasz)

Sebaj úti Tarján-patak-híd, (kezelő: Salgótarjáni Önkormányzat)
Vasúti híd a 2112 j. út fölött. (átadás éve 2006) (kezelő: MÁV Zrt.)

Pösténypuszta (HU)–Pöstény (SK) közötti útkapcsolat és Ipoly-híd újjáépítése

A kivitelezés ETE forrásból lenne finanszírozva, ennek pályázat beadási határideje 2008. december 16. Kedvező elbírálás esetén 2009. évben megkezdődhet a vállalkozók versenyeztetése, majd a kivitelezés. Legkésőbbi befejezés: 2010.

Ráróspuszta (HU)–Ráros (SK) közötti útkapcsolat és Ipoly-híd újjáépítése

A kivitelezés ETE forrásból lenne finanszírozva, ennek pályázat beadási határideje 2008. december 15. Kedvező elbírálás esetén 2009. évben megkezdődhet a vállalkozók versenyeztetése, majd a kivitelezés. Legkésőbbi befejezés: 2010.

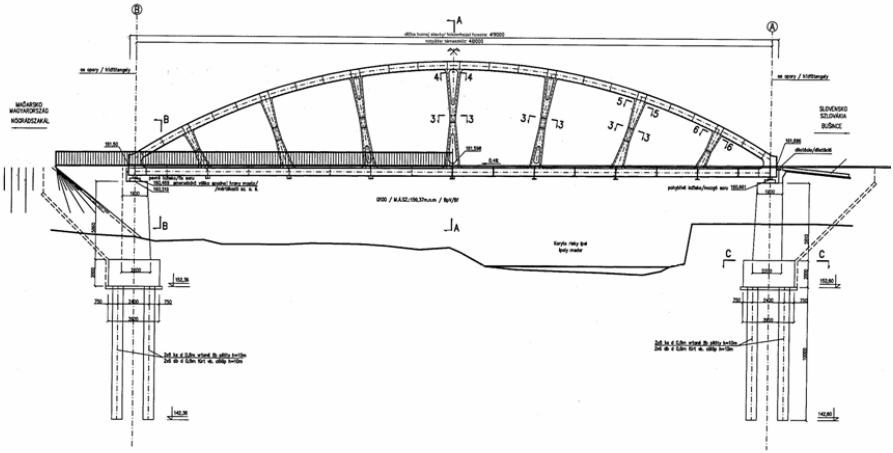
Tervezések:

Őrhalom (HU)–Ipolyvarbó (SK) közötti útkapcsolat és Ipolyhíd újjáépítése

Tervező: Pont-Terv Kft. A híd felszerkezete egy háromnyílású, előregyártott tartós, együttdolgozó helyszíni pályalemezes vasbetonszerkezet. A tartók 0,90 m magas FCI-90 típusú előregyártott, előfeszített hídgerendák, hosszuk 25,80 m.

Nógrádszakál (HU)–Bussa (SK) közötti útkapcsolat és Ipolyhíd újjáépítése

Tervező: Pozsonyi Műszaki Egyetem. A tervezett híd acél felszerkezetét 48 m támaszközű, alsópályás, görbe felső övű Vierendeel-tartók képezik. Az öveket összekötő radiálisan elosztott rudak a híd középső részén az alsó és felső részében villaszerűen szétágaznak. A felső övek a híd közepén hasonló típusú rudakkal keretszerűen vannak összekötve, ami egyben a szélrács is. Az övek zártszelvényűek, a híd pályaszerkezete ortotróp acél pályalemez. A kocsipálya szélessége 8 m, a kétoldali járdák szélesség 2,4m.



21. sz. főút négynyomúsítása
Tervező: UTIBER Kft. (szakági alvállalkozó: Speciálterv Kft.) A főutat (Hatvan-Salgóraján közötti szakaszon) négysávosra tervezik át, továbbá áttervezésre kerülnek a csomópontok. A főpálya szélesítése összesen hét meglévő hidat érint a 21 sz. főúton, de további hidak lehetnek érintettek a csomópontépítések miatt (útvonal korrekció, vagy külön szintű csomópontépítés miatt). Pontos hídszám még nincs, mert egyelőre a csomóponti koncepció és a főbb nyomvonal alakult ki.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Hídszélesítés és teherbírás növelés, tervező: UTIBER Kft.

2206/9+960//P3313 karancskeszi Völgyfői-patak-híd: szélesítés,

2206/10+508//P3314 karancskeszi Kutaspusztai-patak-híd: szélesítés,

21152/0+381//P7137 kállói Nógrádi-patak-híd: szélesítés,

2201/10+580//P3295 Dejtár utáni Lókos-patak-híd (jelenleg 32 t) megerősítés, (40/1993)

24109/0+267//P7205 Nemti utáni Zagyva-híd jelenleg 22 t) megerősítés. (40/1993)

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Kivitelezések:

2007 évről áthúzódó kivitelezések

Kivitelező: Mértan Kft., befejezés: 2008.

21/62+314//P1456 salgópusztai 2. időszakos vízfolyás híd,

21/62+545//P1457 salgópusztai 1. időszakos vízfolyás híd,

21/52+943//P1458 Somoskőújfalu előtti patak híd,

21/+874//P1455 Salgótarján utáni 1. időszakos vízfolyás híd,

23/11+319//P1652 Nádújfalu előtti Zagyva-patak-híd,

21138/0+345 Nagybárkány előtti Nagybárkány-patak-híd.

Nagybárkány-patak-híd

2008. évi hídfelújítás I.

Kivitelező: Cardium Kft., befejezés: 2008.
2128 / 11+203 // P3265 kozárdi Kozárdi-patak-híd,
2129 / 10+313 // P3273 vanyarci Csurgó-patak-híd,
2129 / 27+119 // P3281 Szarvasgede utáni Szuha-patak-híd,
2137 / 8+953 // P3290 kállói időszakos vízfolyás híd,
2407 / 0+264 // P3393 pásztói Kövicses-patak-híd.

Kállói időszakos vízfolyás híd

2008. évi hídfelújítás II.

Kivitelező: Cardium Kft., befejezés: 2009.

22 / 27+904 // P1630 balassagyarmati Feketevíz-patak-híd,

2114 / 3+655 // P3217 nőtincsi Lókos-patak-híd.

Nőtincsi Lókos-patak-híd

2008. évi hídfelújítás III.

kivitelező: BHEP konzorcium, befejezés éve: 2009.

21153 / 3+820 // P7139 Legénd előtti időszakos vízfolyás híd,

21153 / 4+888 // P7140 legéndi Legénd-patak-híd,

24304 / 0+310 // P9011 mátraverebélyi Zagyva-híd.

ROP burkolat felújítási programban szereplő hidak

Kivitelező: HE-DO Kft. (szakági alvállalkozó: Salgótempó Kft., befejezés: 2008.

21136 / 1+910 // P7115 lucfalvai Kis-Zagyva-mellékág-híd,

21137 / 0+140 // P7116 Márkháza előtti Kis-Zagyva-híd,

Kivitelező: COLAS Eger Kft. (szakági alvállalkozó: Salgótempó Kft.), befejezés: 2009.

21134 / 3+570 // P7101 kisgéci időszakos vízfolyás híd,

21134 / 4+922 // P7102 magyargéci időszakos vízfolyás híd,

21134 / 7+315 // P7103 nógrádmegyeri időszakos vízfolyás híd,

Lucfalvai Kis-Zagyva-mellékág-híd

21134 / 8+715 // P7104 nógrádmegyeri Farkasvölgyi-patak-híd,
21134 / 9+051 // P7105 nógrádmegyeri 1. Nógrádmegyeri-patak-híd,
21134 / 9+241 // P7106 nógrádmegyeri 2. Nógrádmegyeri-patak-híd,
21134 / 14+509 // P7107 Sóshartyán utáni időszakos vízf. híd,
21134 / 15+568 // P7108 kishartyáni Ménes-patak-híd.

2008. évi főutas burkolat felújítási programban szereplő hidak

Kivitelező: HE-DO Kft. (szakági alvállalkozó: Salgótempó Kft.), befejezés: 2009.

21 / 60+447 // P1454 salgótarjáni Tarján-patak-híd,
2112 / 1+119 // P1550 salgótarjáni Baglyas út feletti híd.

2.2. Tervezés:

2008. évi hídfelújítás tervezés, tervező: Speciálterv Kft.
2206/3+357//P3311 mihálygergei Lom-patak-híd.

További 24 híd felújítási terve készül, illetve készült el ROP finanszírozásból.

3. Hidak karbantartása

3.1. Központi hídmosás

Kivitelező: Hídszervíz Kft. 19 híd mosását végezték el.

3.2. Saját hídmosás

A mérnökségek a mosási kötelezettségüket Unimog-ra szerelhető mosóberendezéssel elvégezték.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A 2008. évi hídvizsgálat 90%-ban elkészült. Az újonnan kezelésünkbe került létesítmények közül a Tarján-patak 380 m hosszú lefedése technikai felszerelést kíván e tevékenység elvégzéséhez, melyet még be kell szerezni a jövő évi vizsgálat érdekében.

4.2. Fővizsgálatok

Vállalkozó: Via-Pontis Kft., befejezés: 2008.
22/40+680//P1633 szécsényi Szentlélek-patak-híd,
22104/3+078//P7155 Hugyag utáni Ipoly-ártéri-híd,
24105/0+074//P7197 Tar előtti Zagyva-híd.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

A megyében kevés jármű kér túlsúly miatt útvonal engedélyt, jellemzően a jármű mérete haladja meg az előírtakat. Eseti jelleggel egy vállalkozó a nem útvonal engedély köteles járműveire kért áthaladási engedélyt az útvonalába eső súlykorlátozásos hidakon.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A feltöltés 70%-ban elkészült. A programban (vagy annak egyszerűsített változatában) jó lenne, ha helyet kaphatnának a támfalak és a merev áthidalások a jellemző adatfelviteli lehetőségekkel.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Személyi változás nem volt.

Salgótarján, 2008. december 3. *Makai Tamás hídmérnök*

Hugyagra tervezett Ipoly-híd

MK Pest Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 414 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 4 340 m, felület 46 481 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

Az országos közúthálózaton történő engedélyköteles fejlesztések (tervezések és beavatkozások) átkerültek a NIF Zrt. hatáskörébe.

1.1. Új építések és tervezéseik

2008. évben a NIF Zrt. beruházásában a következő új építések valósultak meg és kerültek a közútkezelő üzemeltetésébe:

M0 autóút, északi szektorban, a 11 sz. főúton 11/II/03 j. felüljáró, a körforgalom felett, a korrekció 0+382 km szelvényében, valamint III.(1.) B2 j. támfalépítés;

Az M6 autópálya M0–Érdi tető közötti szakaszán B21 – 6/1 jelű híd, a 6-7 sz. főúti korrekció felüljárója a Bara-csatorna felett;

A 4 sz. főút melletti kereskedelmi és üzleti park közúti kapcsolataihoz épített híd és támfal Budapest és Vecsés határában, a főút 18+920 km sz. külön szintű keresztezésében.

2008. évben a NIF Zrt. beruházásában a következő, várhatóan közútkezelői üzemeltetésbe kerülő új tervezések történtek/történnek:

A 4 sz. főút Monor–Pilis elkerülő szakasza és az érintett műtárgyak kiviteli tervezése.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2008. évben a NIF Zrt. beruházásában a következő rehabilitációk valósultak meg, és kerültek a közútkezelő üzemeltetésébe a meglévő hídállományon:

M0 autóút, Északi szektor 11/132 sz. Barát-patak-híd szélesítése (11 sz. főút 13+266 km sz.).

Várhatóan 2008. évi közbeszereztetéssel, de 2009. évi kivitelezéssel, a NIF Zrt. beruházásában a következő rehabilitációk valósulnak meg a meglévő hídállományon:

12117 j. út 0+389 km sz. bernecebaráti 1. sz. Bernece-patak-híd [P7058] rehabilitációja (felszerkezet csere);

2106 j. út 9+340 km sz. rádi Rádi-patak-híd [P3172] átépítése;

2106 j. út 8+950 km sz. rádi időszakos vízfolyás híd [P3171] átépítése;

4601 j. út 20+498 km sz. gyáli Gyáli-(1.)-csatorna-híd [P4288] átépítése.

2008. évben a NIF Zrt. beruházásában a következő engedélyköteles tervezések történtek/történnek:

3108 j. út 7+990 km sz. Szentlőrinckáta utáni Zagyva-híd [P3741] felújítás engedélyezési és kiviteli tervezése.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Áthúzódó kivitelezések 2007. évről

3104 j. út 23+275 km sz. turai Galga-híd [P3721] átépítése (szélesítés, felszerkezet csere) [Kivitelező: Mértan Kft., Engedményes: Betonplasztika Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

5101 j. út 39+795 km sz. ráckevei „Árpád” Kis-Duna-híd [P4356] felújítása (vonórúd kiváltás, acél- és betonszerkezeti korrózióvédelem) [Kivitelező: Mértan Kft., Engedményes: Betonplasztika Kft.] – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2008. október 7.

2.2. Hídfelújítás Pest megyében 2008.

2101 j. út 0+650 km sz. dunakeszi vasút feletti híd [P3149] felújítása (erősítés, szélesítés, általános hídfelújítás) [Kivitelező: Polar-Húsz Kft.] – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2008. november 17.

2.3. Hídfelújítások 2008. II. kör

2108 j. út 39+250 km sz. püspökhatvani Mocsujai-árok-híd [P3200] felújításának tervezése és kivitelezése (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: Hídtechnika Kft.] – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2008. november 26.

2.4. Hídfelújítások 2008. III. kör

M2 autóút 30+765 km sz. Göd utáni Ilka-patak-híd [P208] felújítása (burkolatjavítás, korlát mázolás, szegély védőbevonat javítás) [Kivitelező: BHEP Konzorcium] – a munkaterület átadása az időjárási körülmények miatt nem történt meg, várható kezdés: 2009. tavasz;

M2 autóút 33+335 km sz. Göd utáni Sződrákosi-patak-híd [P209] felújítása (burkolatjavítás, korlátmázolás, szegély védőbevonat javítás) [Kivitelező: BHEP Konzorcium] – a munkaterület átadása az időjárási körülmények miatt nem történt meg, várható kezdés: 2009. tavasz.

2.5. Mélyépítési munkák elvégzése tervezéssel – Hídfelújítási referencia munkák

2103 j. út 4+166 km sz. őrbottyáni Sződrákosi-patak-híd [P3158] felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: Hídépszolg Kft.] – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2008. november 28.;

31112 j. út 2+106 km sz. Péteri utáni Gyáli-csatorna-híd [P7347] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: EGOMAX Építőipari Kft.] – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2008. november 28.;

2106 j. út 21+080 km sz. Csővár utáni Sinár-patak-híd [P3178] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelveze-

tés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: T7 Mérnökiroda Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban.

2.6. Burkolat felújítás M2 autóúton

M2 autóút 36+206 km sz. Václiget utáni, vasút feletti híd [P240/1] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 36+206 km Václiget utáni, vasút feletti híd [P240/2] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 37+704 km sz. Sződliget utáni Gombás-patak-híd [P241] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 44+945 km sz. Vác utáni, Gombási út feletti híd [P242] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés, korlátfestés, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 45+170 km sz. Vác utáni Felső-Gombás-patak-híd [P243] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés, korlátfestés és -építés, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 46+531 km sz. Vác utáni, cementgyári szállítószalag feletti híd [P244] felújítása (kopóréteg csere, aszfalt dilatáció, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés, pótpadkák helyreállítása, vízel-vezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

M2 autóút 47+535 km sz. Vác utáni 12 sz. főút feletti híd [P245] felújítása (kopóréteg csere, szegély felületvédelem javítás, hézagkiöntés, pótpadka, rézsűburkolat helyreállítás, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

2.7. ROP

2109 j. út felújítása a 9+700-11+820 km sz. között, a 10+170 km sz. versegi Kömrök-patak-híd [P3206] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, beton- és acélfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt. – Polar-Húsz Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

2109 j. út felújítása a 9+700-11+820 km sz. között, a 10+667 km sz. versegi Nógrádi-patak-híd [P3207] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlát korrózióvédelem, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vas-útépítő Zrt. – Polar-Húsz Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

2109 j. út felújítása a 9+700-11+820 km sz. között, a 11+071 km sz. versegi Löcsi-víz-híd [P3209] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt. – Polar-Húsz Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

3107 j. út felújítása a 0+000-6+030 km sz. között, az 5+127 km sz. tóalmási Hajta-patak-híd [P3737] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

3111 j. út felújítása a 10+825-12+725 km sz. között, a 12+503 km sz. péteri időszakos vízfolyás híd [P3744] felújítása (előregyártott áteresz elemek beépítése, szegély- és korlátépítés, felületvédelem, rézsűburkolat) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

2102 j. út felújítása a 25+700-33+300 km sz. között, a 27+962 km sz. Erdőkertes utáni Egres-patak-híd [P3154] felújítása (szigetelés- és burkolatcsere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

2.8. Burkolat felújítás 2008. (mart aszfalt felhasználás)

3104 j. út felújítása, a 13+731 km sz. valkói Hajta-patak-híd [P3718] felújítása (kopóréteg csere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek védelme) [Kivitelező: HE-DO Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

3104 j. út felújítása, a 13+991 km sz. valkói időszakos vízfolyás híd [P3719] felújítása (kopóréteg csere, szegély rehabilitáció, korlátcsere, betonfelületek védelme) [Kivitelező: HE-DO Kft.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

81107 j. út felújítása, a 0+028 km sz. sóskúti Benta-patak-híd [P7916] felújítása (kopóréteg csere) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

81107 j. út felújítása, a 0+983 km sz. sóskúti Benta-patak-mellékág-híd [P7917] felújítása (kopóréteg csere) [Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.] – műszaki átadás-átvétel folyamatban;

3. Hidak karbantartása

Saját (üzemmérnökségi) megvalósítás keretében megközelítőleg 20 hídon történt kisebb műtárgyfenntartási munka (korlátfestés, sérült korlát cseréje, rézsűjavítás, mederburkolat javítás, betonfelület javítás).

Három komolyabb műtárgyfenntartási beavatkozás vált szükségessé:

6 sz. főút 21+120 km sz. érdi Ófalui út feletti híd [P2589]: A híd mellett épült közvetlenül az M6 autópálya hasonló műtárgya, a megbontott rézsűburkolat egy heves esőzés során veszélyesen kimosódott, azonnali beavatkozás vált szükségessé (forgalomterelés, további kimosódás megakadályozása, munkagép helyszínen tartása, majd töltésanyag visszatöltése, további erózió megakadályozása). Az autópálya műtárgy befejezése során elkészültek a helyreállítási munkálatok, a rézsűburkolatok összeépültek.

11108 j. út 9+400 km sz. pilisszentkereszti Kovács-patak-híd [P7007]: A boltozatos híd szelvényezés szerinti bal oldali, híd utáni kő szárnyfala kb. 4 m^2-nyi felületen megbomlott. A fedő kövek ezen a felületen kiborultak. Gondoskodtunk a szárnyfal

ideiglenes megtámasztásáról (dúcolattal), és a forgalom korlátozásáról (útszűkület, sávelhúzás). A nyári és őszi hevesebb esőzések a szárnyfal kimosódását, eróziót tovább növelték, újabb fedőkövek potyogtak ki. Ezért a hídra 7,5 t összsúlykorlátozást kellett bevezetni. A szárnyfal végleges helyreállítása folyamatban van.

12111 j. út 0+850 km sz. letkési Ipoly-határhíd [P8092]: A híd három dilatációs szerkezete közül kettőnél a dilatáció acél lemeze kimozdult, balesetveszélyessé vált, a járművek áthaladásakor minden esetben megmozdult és ütötte a felszerkezetet, illetve az áthaladó járműveket. A dilatációs szerkezet kijavításáig a híd mindkét oldalára sebességkorlátozó (20 km/h) táblát, valamint veszélyt jelző táblát (úthiba) kiegészítő táblával helyezett ki mindkét oldalt az útkezelő. A hiba kijavítása várhatóan még idén megvalósul.

3.1. Központi hídmosás

A központi hídmosási program keretében 69 hídon volt külső és felső tisztítás SIMON TD180, Berger és MBI 45 típusú berendezések segítségével. Probléma nem volt. A munkát a Hídszervíz Kft. végezte. Az idei évben a program kiegészült 5 hídon sarutisztítási és karbantartási feladatokkal. Összesen 12 fix és 16 mozgó saru tisztítása, festése és zsírzása készült el.

3.2. Saját hídmosás

A központi hídmosási programon kívül, feladatterv szerint, a megyei üzemmérnökségek rendszeresen mossák a sózott utakon lévő hidakat, és évente két alkalommal takarítják az összes megyei hidat.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Három főúti híd kőrézsűkúp burkolatának vegyszeres gyomirtása történt meg 2008. évben:

4 sz. főút 24+402 km sz. Vecsés utáni, vasút feletti híd;

5 sz. főút 37+306 km sz. dabasi Duna-völgyi-főcsatorna-híd;

51 sz. főút 47+866 km sz. dömsödi Árapasztó-csatorna-híd.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok egy része 2008. évben is külső vállalkozóval lett elvégeztetve:

- T7 Mérnökiroda Kft. 137 híd (Dabas, Monor, Cegléd üzemmérnökségi terület) készültség: 100 %,
- Kánya és Társai Bt. 130 híd (Tárnok, Szentendre üzemmérnökségi terület) készültség: 100 %.

A megyei hídmérnök a fennmaradó 188 db hidat (Vác üzemmérnökségi terület) vizsgálja.

4.2. Fővizsgálatok

A központilag (KKK) meghirdetett híd-fővizsgálatokat a Via-Pontis Kft. végezte.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Útvonal engedélyezéssel kapcsolatosan nehézségünk, problémánk nem volt.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A 2008. évi Pontis hídvizsgálatok eredményeinek Híd Alrendszerbe történő feltöltése folyamatban van.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008. évben a Pest Megyei Igazgatóságon hidászmérnöki munkakört érintő személyi, szervezeti változások nem voltak.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

2009. évre tervezett tervezési és felújítási listák készítése folyamatban van, véglegesítésük még nem történt meg.

Budapest, 2008. december 1. *Lázár Mihály hídmérnök*

MK Somogy Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 335 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 684 m, felület 43 741 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

2008. évben elkészült a 67 sz. főút Kaposfüredet elkerülő szakasza csomóponti híd kiviteli terve.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága KU/KF/976/7/2008. számon hagyta jóvá.

1.1. Új építések és tervezéseik

A 6607 j. út 12+628 km sz. patosfai Gyöngyös-patak-híd átépítése megtörtént.

Az idei évben elkészült a Lulla–Balatonendréd összekötő út terve. Az útszakasz három hidat tartalmaz, a 1+110, 2+930 és 8+888 km szelvényekben. Mindhárom műtárgy hullámosított acéllemez csőszerkezet. Érvényes építési engedéllyel rendelkezik. (KA2310/28/2008.)

A 6 sz. főút 11,5 tonnás megerősítésének tervei tartalmazzák a 255+350 km sz. Rigóc-patak-híd szélesítésének tervét. Jelenleg engedélyezés alatt van.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 6508 j. út 21+834 km sz. somogyacsai Kőrisesberki-patak-híd felújításának építése folyamatban van.

A 6801 j. út 12+698 km sz. babócsai Rinya-híd dilatációs szerkezet csere tervdokumentációja elkészült.

76 sz. főút 4+839 km sz. balatonszentgyörgyi, vasút feletti felüljáró felújításának tervezése folyamatban van

61 sz. főút 131+369 km sz. kaposfői időszakos vízfolyás híd felújításának tervezése folyamatban van.

610 sz. főút 126+175 és 128+026 km sz. kaposmérői vizesárok és határárok hidak felújításának tervezése folyamatban van.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

68 sz. főút 11,5 tonnás megerősítésével érintett hidak szélesítésének, felszerkezet megerősítésének tervezése.

6514 j. út 16+285 km sz. viszi Tetves-patak-híd felújítási terv készítése folyamatban van.

6514 j. út 0+230 km sz. andocsi Andocsi-patak-híd felújítási terv készítése folyamatban van.

3. Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek saját kivitelezésben kisebb karbantartási munkákat végeztek (pl.: kaposvári Deseda-patak-híd és siófoki, vasút feletti híd rézsűkúp helyreállítás, Patosfa megrongálódott szalagkorlát helyreállítás).

3.1. Központi hídmosás

A program szerint, megfelelő minőségben elkészült.

3.2. Saját hídmosás

Nem volt.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

1040 km hosszon történt vegyszeres gyomirtás, amely hídkörnyezeteket is érintett.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

95%-os a készültségi fok.

Talán az elmúlt évhez képest javult a hidak környezetének állapota, úgy tűnik nagyobb figyelmet fordítanak a karbantartására. Általános hiba a hidak nagy részénél a háttöltés süllyedés, szegélyek sérülése, korlátok sérülése és korrodáltsága, a szigetelések elhasználódottsága, illetve hiánya.

4.2. Fővizsgálatok

Három hídra volt előirányozva fővizsgálat.

A barcsi, vasút feletti híd, a kaposvári Deseda-patak-híd és a siófoki, vasút feletti híd fővizsgálatát a SpeciálTerv Kft. végezte. Egyik hídnál sem szükséges azonnali beavatkozás.

A barcsi Dráva-határhíd fővizsgálata nem készült el, mivel azt a horvát fél kívánja elvégeztetni. Csak mederfelvétel készült.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Nem volt semmi rendkívüli.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az aktualizálás folyamatban van, jelenleg 40%-os a készültségi fok.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Nem volt személyi változás.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A hídfelújítások III. körben szereplő hidak és a kaposvári Donneri felüljárón dilatációs szerkezet csere, valamint a Donneri felüljáró és Kapos-híd kopóréteg felújítása.

9. Egyéb

Sajnos az idei évben is későn indultak a felújítási, kivitelezési munkák, amely miatt a minőség veszélybe kerül.

Kaposvár, 2008. november 27. *Horváth Zoltánné hídmérnök*

MK Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 182 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 5 531 m, felület 55 505 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban (NIF)

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) beruházásában az alábbi munkák vannak folyamatban.

1.1. Új építések és tervezéseik

A nyírszőlősi VIII sz. Érpataki-főfolyás-híd 3822/3+490 (P7435) 1930-ban épült előregyártott, vasbeton rácsos főtartójú szerkezet. A szabad nyílás 4,90 m, a burkolat szélessége csupán 4,75 m. Az elégtelen keresztmetszet miatt még 2003-ban a FŐMTERV elkészítette a híd átépítésének terveit. A hullámosított acéllemez műtárgy azonban akkor nem kapott építési engedélyt. 2008-ban a NIF megrendelésében elkezdődött a tervek korszerűségi felülvizsgálata, amelyet a SpeciálTerv Kft. végez, az engedélyezés ügyintézésével együtt.

A 41 sz. főút Vásárosnamény és Beregsurány közötti külterületi szakaszainak megerősítése és szélesítése előkészítés alatt áll. A 2009. évre tervezett kivitelezést megelőzően a NIF megrendelte a kiviteli terveket a SpeciálTerv Kft-től. A szakaszon található hat kisebb vasbeton híd, amelyeket szélesíteni kell. Az építési engedélyes terveket a Pauka Bt. készítette el 2005-ben. A hidak közül csak egynek nagyobb a szabad nyílása 4,00 m-nél, így csak egy hídnál szükséges a kiviteli tervek hatósági jóváhagyása. A tervek elkészültek, a jóváhagyás, illetve a kezelői hozzájárulások kiadása folyamatban van.

A NIF beruházásában engedélyezés alatt áll a Nyírbátor elkerülő út és az arra tervezett vasút feletti híd építése. A terveket a SpeciálTerv Kft. készítette.

A NIF beruházásában tervezés alatt van több új útépítés Záhony térségében. Ezek közül az egyik új útszakaszon két nagyobb

vasút feletti híd építése szükséges. Az engedélyezési tervek kidolgozása (Pont-Terv) folyamatban van.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 4 sz. főút megyei szakaszának 11,5 tonnás burkolat megerősítési programjának első üteme kivitelezés alatt áll, a befejezés határideje 2009. október 15. A kivitelező a VEGYÉPSZER–KEVÍZ21 konzorcium, a mérnöki felügyeletet az OVIBER végzi. Az első ütemben a nem engedélyköteles útépítési szakaszok vannak. Ebben a csomagban van 10 hídszerkezet, amelyek részleges vagy teljes felújítása a feladat. Legösszetettebb ezek közül a záhonyi Tisza-határhidak és ártéri hidak munkája, ahol hat hídszerkezet található a főút mintegy 300 méteres szakaszán.

4/263+333//P1162	Császárszállási Oláhréti-csatorna-híd,
4/313+619//P1171	Ajaki Nyh.–Záhony vasút fölötti híd,
4/319+176//P1172	Kisvárda elkerülő 1. Belfő-csatorna-híd,
4/319+923//P1173	Kisvárda elkerülő 2. Belfő-csatorna-híd,
4/341+671//P1174	Záhonyi Tisza-ártéri-híd,
4/341+850//P1175	Záhonyi Tisza-határhíd,
41114/0+044/1//P2620/1	Záhonyi jobb pálya Tisza-ártéri-híd,
41114/0+044/2//P2620/2	Záhonyi bal pálya Tisza-ártéri híd,
41114/0+224/1//P2621/1	Záhonyi jobb pálya Tisza-határhíd,
41114/0+224/2//P2621/2	Záhonyi bal pálya Tisza-határhíd.

Záhonyi Tisza-ártéri-híd

A 4 sz. főút megyei szakaszának 11,5 tonnás burkolat megerősítési programjának második ütemében csak egy hídszerkezet felújítása szerepel, ennek munkái várhatóan 2009 áprilisában kezdődhetnek el.

4/258+273//P1161 Újfehértói VII/7. sz. csatorna híd.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Tervezések a MK megrendelésében

A 2008. évi hídtervezés első fordulójában négy hídszerkezet felújítási tervét készítette el a StaticPlan Kft.:

4/275+844//P2552 Nyíregyházi Bujtosi-tó-hidak,
3823/11+820//P4105 Buji Lónyay-főcsatorna-híd,
4105/13+468//P4132 Petneházi csatorna híd,
4127/34+882//P4151 Jánkmajtisi Gögő-csatorna-híd. (32 tonna megszüntetése)

A 2008. évi hídtervezés második fordulójában két hídszerkezet felújítási tervét készítette el a SpeciálTerv Kft.:

4/302+911//P1170 Berkeszi III. főfolyás híd,
49142/0+014//P7466 Tyukodi Keleti-övcsatorna-híd.

A ROP program keretében 14 hídszerkezet felújításának tervezése van folyamatban. Az eddigi ROP kivitelezésű szakaszokon híd nem volt.

3317/57+127/P6126 Nyíregyházi Vasgyár utcai VIII. sz. csatorna híd,
4918/5+252//P4348 Nyírcsaholyi Nyírmeggyesi-cs.-híd,
4918/12+254//P4349 Fábiánházai Bódva-csatorna-híd,
4918/20+054//P4350 Mérki csatorna híd,
4911/14+038//P4342 Nagykállói VII. sz. csatorna híd,
4911/15+542//P4343 Nagykállói Kiskállói-csatorna-híd,
4912/2+879//P4344 Újfehértói VIII. sz. csatorna híd,
4912/4+029//P4345 Újfehértói csatorna híd,
3612/8+190//P3917 Tiszadobi Pontonhíd,
3612/23+717//P3918 Tiszalöki "Bocskai" KFCS-híd,
3823/11+820//P4105 Buji Lónyay-főcsatorna-híd,

3823/20+689//P4107	Kótaji VIII. sz. csatorna híd,
3823/28+390//P4108	Kemecsei VII. csatorna híd,
3823/30+420//P4109	Kemecsei VI. sz. csatorna híd.

2.2. Kivitelezések a MK megrendelésében

A 2007. évi, áthúzódó hídfelújítás részeként négy hídszerkezet felújítása 2008. június 30-ra fejeződött be, a Magyar Aszfalt Kft. kivitelezésében.

3832/3+751//P4121	Dögei Belfőcsatorna-híd,
4132/18+425//P4165	Rozsályi Nagyéger-csatorna-híd,
4132/19+859//P4166	Rozsályi Zajtai-csatorna-híd,
4922/10+467//P4352	Nagyecsedi Forgó Bódva-patak-híd.

Dögei Belfő-csatorna-híd

Hídfelújítás I. ütem

A hídfelújítás első ütemében két hídszerkezet javítása elkészült a Keller Plusz Kft. kivitelezésében. A munkák során probléma nem merült fel.

38/10+320//P1878	Rakamazi Tisza-ártéri Hosszú híd (dilatáció csere)
4122/2+081//P4144	Vámosatyai Csaronda-csatorna-híd (felújítás, erősítés)

Nagyecsedi Forgó Bódvaj-patak-híd

Rakamazi Tisza-ártéri Hosszú híd rugós dilatációja

Hídfelújítás III. ütem

A hídfelújítás második üteme a megyét nem érinti, a harmadik ütemben pedig egy hídszerkezet felújítása kezdődött meg a Keller Plusz Kft. kivitelezésében. A téli időjárás miatt a határidő módosítása folyamatban van.

491/37+701//P2515 Tiszabecsi Batár-patak-határhíd.

A tiszadobi pontonhídhoz elkészült két új pontontest (Stahl Kft.), amelyek beépítése jelenleg van folyamatban, a léket kapott ponton kiváltása érdekében.

Új gyártású pontonok a Tiszán

Burkolatfelújítás

Burkolat felújítás első ütemének részeként (főutak csomag) három hídszerkezet felújítása készült el, az egyik szerkezetnél szigetelésépítés is történt.

4/283+864//P1167 Nyírpazonyi VII. sz. csatorna híd,
38/35+050//P1882 Nyíregyházi IX. sz. csatorna híd,
4117/13+399//P4137 Nagydobosi csatorna híd.

Burkolat felújítás második ütemének részeként (mellékutak csomag) két hídszerkezet felújítása fog elkészülni, a szerződésmódosítás alapján 2009 tavaszán.

4105/13+468//P4132 Petneházi csatorna híd,
3824/9+306//P4111 Kemecsei Lónyay-főcsatorna-híd.

3. Hidak karbantartása

3.1. Központi hídmosás

A központi hídmosás (Hídszervíz Kft.) ez évben is igen jól sikerült. A megyében most volt először szegélytő kiöntés-javítás a hídmosáshoz kapcsolódóan. Az új technológia szükséges pontosítását, finomítását sikerült a kivitelezővel egyeztetni.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek határidőre a saját hídmosásokat elvégezték, bár több helyen a rendkívül intenzív sárfelhordás miatt ennek nyomát a központi hídmosásnál már nem lehetett fellelni.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok a hídállomány 90 %-nál elkészültek. A vizsgálatok alapján különösen sokat romlott az elmúlt évben a tokaji Erzsébet Tisza-híd és a kisari Tisza-híd pályaburkolata. Mindkét híd szigetelése teljesen tönkrement, a burkolat teljes felületen megcsúszott. Mindkét hídszerkezetre a felújítási tervek tavaly elkészültek.

4.2. Statikai célvizsgálatok

A 2008. évi statikai célvizsgálat négy hídszerkezetre készített a SpeciálTerv Kft.:

3825/2+926//P4112	Kemecsei Lónyay-főcsatorna-híd (32 tonnás),
41114/0+224//P2621	Záhonyi Tisza-határhíd konzolszerkezete,
49138/1+262//P7463	Mérki Kraszna-ártéri-híd (20 tonnás),
49155/0+500/P7468	Komlódtótfalui „Erge” Garand-csatorna-híd (20 tonnás).

4.3. Fővizsgálatok

A 2008. évi fővizsgálatokat az MSc Kft. készítette el. Mintaértékű, alapos szakvélemények készültek.

3631/13+147//P3935 Tiszavasvári 3 sz. KFCS-híd,

4118/1+932//P4138	Szamosszegi Kraszna-híd,
4127/16+246//P4147	Kisari Tisza-híd.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Több különleges feladatot jelentettek idén is a záhonyi Tisza-határhídon keresztül közlekedő túlméretes és túlsúlyos szerelvények. A fuvarozók több esetben teljesen figyelmen kívül hagyják a híd védelmében elrendelt intézkedéseket.

Túlméretes jármű Záhonyban

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA adatállománya közel naprakész, a november 30-i befejezésű munkák adatainak aktualizálása folyamatban.

7. Egyéb

A záhonyi Tisza-határhíd 2005. évi szigetelésépítése garanciális kötelezettségének terhére áprilisban a vállalkozó elvégezte a kopóréteg teljes cseréjét.

Lónya és Tiszamogyorós közötti pontonhidat a Magyar Közút Kht. az önkormányzati kezelésből átvette, 2009 év végéig alvállalkozó bevonásával üzemel a hídszerkezet, de csak a nyári idő-

szakban, kedvező vízállás mellett. A pontonhíd üzemszünetei alatt kompközlekedés nincs.

Baleset során megrongálódott három hídszerkezet szegélye és korlátja. Ezek javítása hosszadalmas biztosítási ügyintézést követően külső szakkivitelezőkkel megvalósult.

38/38+602//P1883	Nyíregyházi VIII. sz. csatorna híd,
49/50+071//P1940	Csengeri Szamos-híd,
3822/8+000//P6250	Nyírszőlősi IX. sz. csatorna híd,

Csengeri Szamos-híd korlátkárosodása és helyreállítása

Nyíregyháza, 2008. december3. *Hajós Bence hídmérnök*

MK Tolna Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 274 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 421 m, felület 32 911 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

Az idei évtől az engedélyköteles tervezések és beavatkozások lebonyolítása átkerült a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-hez. Átadtuk azon hidak tervdokumentációját, ill. tervezési diszpozícióját, amelyek a NIF Zrt. elfogadott létesítményjegyzékében szerepeltek.

1.1. Új építések és tervezéseik

Tervezés:

63123 j. út 1+082 km sióagárdi, új Sió-híd,

61 sz. főút 43+346 km pincehelyi, új Kapos-híd.

Itt meg kell említenem, hogy a sióagárdi Sió-híd esetében, 2007-ben megterveztetett és engedélyezési eljárásra benyújtott tervet (amit a 2005-ben megyei terv zsűri elfogadott) a vízügyi igazgatóság és a település önkormányzata elutasította, illetve a vízügyi igazgatóság nem járult hozzá. Egyeztető tárgyaláson közös megállapodás született az új Sió-híd helyéről. Ezért kellett az idei évben ismételten kiírni a terveztetést, immár a mindenki által elfogadott tervváltozat szerint.

Kivitelezés:

6316 j. út 2+860 km sz. medinai, új Sárvíz-híd.

A tervezési és a kivitelezési közbeszerzési eljárásokat a NIF Zrt. elindította.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

KKK és a Magyar Közút Kht. által indított hídfelújítások:

2007-ben kiírt hídfelújítások közül négy híd kivitelezése csúszott át 2008-ra:

65159 j. út 1+592 km sz. döbröközi Kapos-híd,

6319 j. út 4+912 km sz. kajdacsi Sió-híd,

6232 j út 20+398 km sz. sárszentlőrinci Sió-híd,

65 sz. főút 33+830 km sz. hőgyészi Pankai-ér-híd.

A döbröközi Kapos-híd felszerkezet cseréje és a hőgyészi Pankai-ér-híd szélesítése, erősítése engedélyköteles beavatkozás volt, de ezt még a Magyar Közút Kht. bonyolította le.

Az 1893-ban épült döbröközi Kapos-híd, (kéttámaszú, alsópályás, kétfőtartós, párhuzamos övű acél rácsostartó) esetében felszerkezet csere történt. Az új felszerkezet rendszere a régi híd felszerkezetétől teljes mértékben eltér, mégis megjelenésében emlékeztet, a több mint száz éve e helyen álló hídra. Az új híd felszerkezete felsőpályás ortotróp pályalemezű, gerinclemezes

acél főtartós híd. Az egyedi idomacél korlát, a járdakonzol és főtartó merevítés, valamint a járda alatt, ferde síkban elhelyezett rudazat alkalmazása, visszajelzés a régi „x” rácsozású főtartóra.

A helyszíni munkák júniusban kezdődtek el, az új felszerkezet szerelőtéren történő összeállításával. Augusztus 16-án, szombat éjjel került sor a régi szerkezet kiemelésére, majd az ideiglenes saruk elhelyezése után az új híd beemelésére.

A teljes hídzár időtartama péntek este 8-tól, vasárnap délig tartott, ez után indulhatott meg a forgalom félpályán. A kivitelezése 2008. október 15-én befejeződött, a forga-

lomba helyezési eljárás még folyamatban van.

A kajdacsi és a sárszentlőrinci Sió-hidak szerkezete teljesen megegyezik, mindegyik kéttámaszú, alsópályás, párhuzamos övű acél rácsostartó, zórésvasas pályaszerkezettel. A híd felújítása magába foglalta a pályaszerkezet cserét, és a főtartók megerősítését is, így a két híd teherbírási osztálya B/1986-ra változott. A két Sió-híd kivitelezését eltolt ütemben kellett megoldani, mivel a teljes hídzár mellett folyó felújítási munkák miatt a terelő utat csak így lehetett biztosítani. A két híd felújítása 2008. október 14-én befejeződött.

A hőgyészi Pankai-ér-hídnál az építési idő alatt kivitelező váltás történt, amely egyben a határidő módosítását is jelentette. Itt a műszaki átadás-átvételi eljárás még folyamatban van.

ISPA program:

A 6 sz. és az 56 sz. főutak 11,5t burkolat megerősítési programja keretében 2008-ban két híd épült át. Az átépítés oka nyomvonal korrekció volt.

56 sz. főút 23+102 km sz. bátaszéki határárok híd,

56 sz. főút 25+655 km sz. bátaszéki időszakos vízfolyás híd.

Mindkét híd tégla boltozatos kialakítású volt. Az új nyomvonalon megépített hidak szerkezeti kialakítása „békaszáj” szelvényű, acél hullámlemezes cső. A kivitelezés befejeződött, a műszaki átadás-átvétel még nem történt meg.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2.1. Hídfenntartás, beavatkozások:

A KKK és a Magyar Közút Kht. által indított hídfelújítási programban szereplő műtárgyak:

61 sz. főút 33+230 km sz. simontornyai Sió-híd teljes felújítása. A kivitelezés várható befejezése 2008. december 10.

55 sz. főút 109+742 km sz. pörbölyi Holt-Duna-ér híd javítása. A kivitelezés várható befejezése 2009. május 31.

55 sz. főút 118+096 km sz. alsónyéki szekszárd–bátai-főcsatorna-híd teljes felújítása. A kivitelezés várható befejezése 2009. május 31.

55 sz. főút 119+625 km sz. bátaszéki Lajvér-patak-híd teljes felújítása. A kivitelezés várható befejezése 2009. május 31.

Az üzemmérnökségi szinten két komolyabb beavatkozás készült. Mindkét esetben a híd üzemszerű működését veszélyeztető károsodás következett be.

A 6316 j. út 2+860 km sz. medinai Sárvíz-hídon a zórésvasas pályaszerkezet részlegesen tönkrement. Itt alvállalkozó bevonásával 8 zórésvas cseréje történt, a kibontott Kajdacsi Sió-híd anyagát felhasználva.

A 6534 j. út 37+595 km sz. csikóstöttösi árok hídnál, a téglaboltozat szélei megnyíltak, a boltozatban nagyobb járművek áthaladásakor nagymértékű lehajlások keletkeztek. Az ideiglenes súlykorlátozás bevezetésén túl, a téglaboltozat átépült. A 2,1 m nyílású boltozatba egy 1,7 m átmérőjű, acél hullámlemezes csövet húztunk be és a köztes tér kiinjektálásával. Az átépítés után a kisebb nyílás miatt az áteresz már nem szerepel a nyilvántartásban.

Az üzemmérnökségek fenntartási, javítási munkákat csak korlátok festése, rézsűkúpok, vizsgálólépcsők és folyókák fugáinak javítása vonatkozásában, kis számban végeztek. A korlátfestéseknél csak kézi felülettisztítás történt, mivel megfelelő géppark nem áll rendelkezésre.

Az ozorai Sió-hídon (6407 j. út 10+583 km sz.) pedig az önkormányzattal közösen történt a híd idomacél korlátjainak újra mázolása.

2.2. Tervezések:

Nem engedélyköteles hídterveztetés megyénkben két híd esetében történt.

65 sz. főút 0+287 km sz. harci Völgység-patak-híd,

6318 j. út 2+173 km sz. keszőhidegkúti Koppány-patak-híd.

3. Hidak karbantartása

A hidak karbantartására, tisztítására az üzemmérnökségek közmunka program keretében foglalkoztatott személyeket is bevontak. A program keretében a főutakon lévő hidak esetében a vizsgálólépcsők, rézsűkúpok takarítása, növényzettől és a felrakódott szennyeződésektől való megtisztítása történt.

3.1. Központi hídmosás

A kiemelten kezelendő hidaknál a központilag szervezett hídmosás, áprilisban lezajlott. A mosással kapcsolatban kedvező tapasztalataim vannak.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökség által végzett hídmosás a sózott utakon lévő műtárgyakon megtörtént. A Tamási üzemmérnökség területén a teljes úthálózaton sóztak a tél folyamán, ezért ennek megfelelően itt minden hídon történt mosás.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Hidak környezetében vegyszeres gyomirtás nem volt.

4. Hídvizsgálatok

Az éves hídmérnöki vizsgálatok folyamatosan készültek. Ez év májusától a Tolna Megyei Igazgatóság, egyben a hídmérnök látja el a szekszárdi Szent László Duna-híd hídmesteri feladatait is, ami jelentős elfoglaltság.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A helyszíni hídvizsgálatok befejeződtek. A hídvizsgálatok eredményeinek feldolgozását és a beavatkozások következtében történő változások feldolgozását az év hátralévő részében fogom elkészíteni.

A 2007. év végén az 56 sz. főút északi elkerülő szakasz megépítésével, a régi 56 sz. főút 0+000-1+388 km sz. szakasza Szekszárd Megyei Jogú Városhoz került, ez 4 műtárgyat érintett, köztük az 56 sz. főút 0+96 km sz. szekszárdi 1. időszakos vízfolyás híddal. Az átadás-átvétel még nem fejeződött be, a város

még nem vette át az említett útszakaszt, így ez a híd még a 2008-ban is állományban maradt.

A már említett, 6534 j. út 37+595 km sz. csikóstöttösi árok híd átépült. Az átépítést követően, már átereszként van nyilvántartva. Ezek alapján a megyei hídállomány 275 db.

Nehéz megszervezni az üzemmérnökségekkel a közös hídszemlét, vizsgálatot. További probléma a műszaki osztály gépkocsi ellátottsága, jelen pillanatban egy gépkocsival rendelkezünk.

A hidak vizsgálatát megkönnyítette az üzemmérnökségek által végzett takarítás és tisztítás, néhol még a vizsgálólépcső is „előkerült”.

4.2. Fővizsgálatok

6 sz. főút 158+456 km sz. bonyhádi, vasút feletti híd (P1233),

55 sz. főút 108+650 km sz. pörbölyi Holt-Duna-ér 1. híd (P1987),

65 főút 30+746 km sz. szakályi Kapos-híd (P2111),

63123 j. út 1+082 km sz. sióagárdi Sió-híd (P7583),

Mindegyik hídnál a tervezett, 10 évente esedékes vizsgálat volt. A fővizsgálatokat a Speciálterv-UTIBER Konzorcium végezte. Rendkívüli hídvizsgálat nem volt.

4.3. Statikai célvizsgálat:

Az 51165 j. út 0+795 km sz. tolnai Holt-Duna-híd esetében végeztettünk statikai célvizsgálatot (Jaczó Mérnöki Kft.). A célvizsgálat eredményeként az eddigi 32/1993 üzemi teherbírású hidat vissza kellett minősíteni 22/1993 teherbírásúnak. Ennek megfelelően kezdeményezzük a híd felszerkezetének megerősítése terveztetését.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Tolna megyében „hagyomány”, hogy az útvonalengedélyeket a hídmérnök készíti és adja ki a kérelmezőknek.

2008-ban kiadott engedélyek száma mintegy 50%-kal meghaladja az előző évi engedélyek számát, ami szintén megnövekedett leterheltséget jelent.

Rendkívüli engedély, ami a híd állapotára veszélyt jelentett volna, nem volt. Túlméretes jármű okozta károsodás nem történt.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az adatfeltöltéseket folyamatosan készültek a helyszíni vizsgálatokat követően. A beavatkozások miatt bekövetkezett változások feldolgozása még hátra van. A teherbírási változásokkal kapcsolatos változásokat a programban javítottam és a forgalomtechnikai osztálynak továbbítottam. A szükséges tábla-kihelyezések, illetve visszavonások megtörténtek.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Nem volt.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

Az idei hídvizsgálati tapasztalatok és az elmúlt években elkészített felújítási tervek alapján aktualizáljuk a megyei létesítményjegyzéket. Az átszervezéseknek is köszönhetően a régebbi gyakorlat, az üzemmérnökségi keretből elkülönített, ún. kishíd javítási program megszűnt. Az idei évben az üzemmérnökségekkel közösen két híd esetében történt hasonló szintű hídjavítás, igaz a híd szerkezetében történt súlyos károsodás kapcsán. E munkákat a vállalkozó és az üzemmérnökség közösen végezte el. A munkák megszervezése nagyon nehézkes, és olykor lehetetlen volt. Ezért a kishidak javítását is a központi hídfelújítási programban szerepeltetem.

Szekszárd, 2008. december 2. *Kiss János hídmérnök*

MK Vas Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 401 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 5 868 m, felület 59 846 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

A megyében több projekt is fut, párhuzamosan új építésekkel, 11,5 t-s erősítés keretében, valamint önálló, csak hídra kiterjedő felújításokkal együtt, illetve a ROP keretei között.

1.1. Új építések és tervezéseik

Legfontosabb fejlesztésünk a 86 sz. főút négysávos, kék táblás fejlesztése. Ennek Vátot elkerülő szakaszán a Megyei Igazgatóság végzi a mérnöki feladatokat. E szakaszon négy híd építése folyik, több-kevesebb problémával, a nagyméretű csőhíd komoly mérnöki felügyeletet igényelt, napi szinten. Szintén tervszinten kell hídgazdaként eljárni a további szakaszoknál, ami jelentős számú új híd építését jelenti, ennek terv szintű ellenőrzése, jóváhagyása megtörtént. A körmendi elkerülő engedélyezése most folyik, több nagy műtárggyal. Ezeknél várhatóan csak hídgazdaként kell eljárni. Újra napirenden van a bobai deltavágány, ahol a Marcalon új híd épül, új útszakasszal, kiváltva ezzel a régi, gyenge teherbírású Marcal-hidat.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Felújítással az év folyamán jól állunk, az idei év során három Rába-hidat (ebből kettő nagy forgalmú úton és erősen károsodott állapotú) sikerült teljesen felújítani és rendbe tenni, köszönet érte mindenkinek, akinek csak köze volt hozzá, reméljük a tendencia folytatódik. Sajnos kishidakra ez évben nem jutott külön keret, ezen mindenképpen változtatni kell. A ROP és egyéb útfelújítások keretein belül sok kisebb-nagyobb híd felújítási terve elkészült, szintén lefutott a ROP-hoz kapcsolódó, kimaradt hidak kivitelezési pályázata, ezzel számos híd, úttal együtt történő

komplex szemléletű felújítása megtörténik, a már megkötött szerződések szerint. Összességében 28 híd terv szintű felújítása, és hat kisebb híd teljes felújítása történt meg az év folyamán. Az engedélyköteles tervezések a NIF Zrt. keretein belül történnek, a kapcsolat megfelelő, az információáramlás szintén.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

A fenntartási feladatok eddig megszokott pénzügyi kerete és tevékenysége megszűnt, híd felújításra csak pályázati keretek között jutott pénz, szerencsére a megyében is „út-híd komplett felújítása” szemlélet uralkodik.

3. Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek ez irányú tevékenysége még látszik, de szerves kapcsolatunk a régiós átszervezést követően megszűnt, ráhatásunk nincs az ez irányú üzemmérnökségi tevékenységre, legtöbbször csak a régi jó szakmai és emberi kapcsolat alapján jutunk információhoz.

3.1. Központi hídmosás

Jó minőségben, pontosan elkészült, a vállalkozó csapata egyre gyakorlottabb. A kezdeti vízvételi problémák megszűntek, kialakult a megfelelő üzleti kapcsolat, reméljük tovább is így lesz. A munkára főleg a külső és nehezen elérhető hidaknál nagy szükség van.

3.2. Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek végzik, megfelelő gépparkkal és személyzettel, az egyeztetés megtörténik a központilag mosott hidakról, így átfedés nem volt, a hídmosás ellenőrzése azonban itt nem feladatunk, jószerével csak a jeleit veszem észre a hídvizsgálatkor.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

A megyében nem alkalmazzák a módszert.

4. Hídvizsgálatok

A sok feladat mellett kell ellátni, ezért egyre nehezebb feladat, gépkocsi hiánnyal tetézve. A hídállomány magas száma miatt viszonylag elhúzódó feladat, azt is figyelembe véve, hogy a vegetációs időszakban egyre nehezebb a hidak megközelítése – a medergazda pénzhiányból adódóan ritkán kaszáltat.

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A hídállomány romlása nem jelentős, a neuralgikus pontok javítása folyamatosan történik, az idei évre nem lehet panasz, sok problémás szerkezet sorsán, állapotán sikerült javítani, valamint a tervezések is előkészítik a további feladatokat. A hidak állapota, tisztasága, karbantartása tavaszi-őszi periódusban, a rutinnak köszönhetően megtörténik, az állapotromlás statisztikailag lassulni látszik. A vizsgálatoknál a híd megközelítése egyre többször problémás a villamos pásztorok és kerítések miatt, ezeknél fokozott óvatosság szükséges. A vizsgálatok eszközigénye (lézeres távmérő, kézi mérőeszköz, adatrögzítés, stb.) nem biztosított központilag, saját eszközök használata történik, jó lenne központilag meghatározni a szükséges eszközök körét, beleértve a kijutáshoz szükséges gépkocsi lehetőségét is. A közművek állapota a hidakon tovább romlott, sok probléma és konfliktus forrása.

4.2. Fővizsgálatok

Idei évben fővizsgálatos hidunk nem volt, a Híd alrendszer szerinti ütemet és szükségességet elértük, lemaradás nincs.

5. Útvonal-engedélyezések tapasztalatai

A megyében gondos, szakszerű módon történik, a hídgazdát mindig megkeresik, a szükséges jóváhagyást, előírásainkat betartják, problémamentesen működik.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Feltöltöttsége közel 100 %, a magassági adatok hiányoznak általában, ahol mód volt rá, ott a felújítások során beméretjük. A tervtár 100 %-os feltöltésű, gyakorlatilag minden tervünk szere-

pel benne. A PDA ügyében előrelépés nem történt, pedig nagyon hasznos eszköz, fejlesztése szükséges lenne. A program működése megfelelő, egyre több hasznos funkció és adat kereshető elő, megfelelő eszköz a mindennapi munkában. A felújítási változások átvezetése folyamatos,

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

A helyünk még mindig nem egészen pontosított a vállalati hierarchiában, feladatköri leírásunk sem teljes. Az MTLO keretein belül jól illeszkedtünk, ilyen szempontból most a „helyünkön" vagyunk, csak ez sok egyéb feladat megjelenését is jelenti. A szakmai munka mérése nem túl jó irányú, a havi időmérleg bevezetése, és ennek elszámolhatósága többször konfliktusra vezetett, a nem egyértelműen definiált tevékenységi körök és azok finanszírozási forrásai miatt.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

ROP és egyéb burkolat felújítások keretein belül sok megyei híd felújítása történik majd, ezek jelentős része már szerződött állapotban van, lefutott közbeszerzésekkel. Húsz feletti hídszám várható, ezen túlmenően a NIF Zrt. kereteiből várhatóan januártól visszakerül az engedélyköteles, meglévő szerkezetek tervezése és felújítása, amely lehetővé teszi a gazdaszemlélet erősítését.

9. Egyéb

Nagyon sok a probléma a hidakon lévő közművek kezelőivel, és újabban a meder gazdáival is, extrém igénnyel lépnek fel a felújításokkal kapcsolatban. Ezt jogszabály szinten is szükséges lenne kezelni, mert további problémát, és hatalmas, nem szükségszerű költséget jelent a híd felújításakor.

Megoldatlan probléma a karambolos hidaknál a biztosításból származó pénz visszaforgatása a hídra. Ezt mindenképpen kezelni kell, mert a biztosításból származó összeg felhasználhatósága, elköltési módja nincs megoldva. Több éve probléma, a hídmérnök saját pénzügyi kerettel pedig nem rendelkezik, amiből régebben ezek is jól kezelhetőek voltak. Megoldás lenne erre a

minősített beszállítók rendszere, amellyel előre gondoskodni lehetne erről. Az üzemmérnökségeken a szakszerű só védelem megoldására nincs sem gyakorlat és szakértelem, sem pénzügyi fedezet.

Szintén jó lenne apró hidakhoz kapcsolódó apró feladatok megoldásához külön keretet teremteni (korlátfestés, elemek cseréje, sóvédő bevonat szakszerű cseréje, pótlása, stb.), mert ezek nagy közbeszerzés keretein belül nagyon drágán és ellenőrizhetetlen pénzügyi felhasználással oldhatók csak meg. Ennek közbeszerzési kezelhetőségére állítólag a jogi megoldás létezik, utána kellene járni hivatalosan.

Még egyszer köszönet mindenkinek az idei hídfeladatokhoz nyújtott bármilyen segítségért, a 2008-as év sikeres évnek tekinthető a Vas megyei hidak körében.

Szombathely, 2008. december 5. *Czap Attila, hídmérnök*

MK Veszprém Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 443 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 3 932 m, felület 42 152 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

A megye hídállománya az elmúlt évben egy híddal növekedett, ez a 710 sz. Balatonakarattyát és Balatonfűzfőt elkerülő útszakasz felett épült meg, a 7215 j. úton (7215/0+180/P6258 Papkeszi előtti, 710 sz. út feletti híd).

Összesen így 443 híd található a megyében 3 919 m szerkezeti hosszal és 42 137 m^2 hídpálya felülettel.

1.1. Új építések és tervezéseik

Az idei évben folytatódtak a Márkót elkerülő út kivitelezési munkái, a szakaszon található völgyhíd építésével azonban problémák adódtak. Úgy gondolom, hogy a balatonfüredi hídmérnöki konferencián, az előadásokon, valamint az izgalmas helyszíni be-

járás során minden résztvevőnk reális képet kaphatott a kialakult helyzetről.

A NIF Zrt. Veszprém megyében a 8–72 sz. főutak csomópontjának és a 8 sz. főút hajmáskéri csomópontja átépítéséhez készít hídépítési terveket.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2007. június 30-i határidővel elkészült a marcaltői Rába-híd felújítási terve, építési engedélye 2008 novemberétől jogerős.

A NIF Zrt. által terveztetett felújítási hidak listája a következő:

72314/0+270/P9067	Várpalota időszakos vízfolyás híd megerősítése,
73121/1+682/P7763	Városlőd előtti 2. vízfolyás híd szélesítése, állagmegóvás,
7301/52+436/P5064	Tapolca utáni Lesence-patak 1. ártéri híd átépítése,
7301/52+484/P5065	Tapolca utáni Lesence-patak-híd felszerkezet cseréje,
7304/6+446/P5075	Pécsely elágazó utáni 2. időszakos vízfolyás híd erősítése, szigetelése,
7304/7+014/P5076	Pécsely elágazó utáni 3. időszakos vízfolyás híd erősítése, szigetelése,
7309/6+610/P5091	padragkúti időszakos vízfolyás híd megerősítése,
8403/16+260/P5758	vidi Hajagos-patak-híd átépítése,
8404/8+688/P5767	nyárádi Malom-csatorna-híd megszűntetése,
82111/3+363/P7938	jásdi vízfolyás híd átépítése áteresszé,
84107/0+550/P7984	somlóvecsei Hajagos-patak-híd szélesítése, megerősítése,
84108/2+989/P7986	salamoni Malom-árok-híd átépítése áteresszé.

A hídterveket a SpeciálTerv Kft. készíti el, melyeket 2009. január 5-ig kell engedélyeztetésre beadni.

Rehabilitáció keretében a NIF Zrt. tervezteti a 8 sz. főút 11,5 tonnás megerősítését, mely jelentős számú hidat érint.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

2008. november 30-ig elkészültek az alábbi hidak felújítási tervei, melyeket az UVATERV Zrt. készített:

7202/22+493/P5022	berhidai Malomcsatorna-híd mederbiztosítása,
7301/34+058/P5060	monostorapáti Eger-patak-híd felújítása,
7308/4+568/P5082	ajkai Torna-patak-híd felújítása,
7331/23+848/P5163	ötvösi Boba–Zalaegerszeg vasútvonal feletti híd vízelvezetési probléma megoldása, szigetelés-, szegélyjavítás,
A 7308/4+865/P5083	az ajkai Budapest–Szombathely villamosított vasútvonal feletti híd felújítási tervei csak a jövő év folyamán készülnek el.

2008. április 30-án befejeződtek a takácsi Gerence-patak-híd felújítási munkái, 2008. május 9-én befejeződtek a nagydémi Bornát-ér-híd felújítási munkái, a beruházások a 2007. évi fenntartási keretből valósultak meg

A Bakony Plastiroute Kft. külön szerződésben megállapodott a KKK-val, hogy referencia munkaként elvégzi az alábbi feladatot:

7308/11+418/P5086 árminaknai időszakos vízfolyás híd felújítása. A híd felújítási munkái a szerződésben foglalt határidőig (2008. október 31.), a műtárgy műszaki átadás-átvétele 2008. november 27-én történt meg.

3. Hidak karbantartása

A hídbrigád nyolc hídon végzett felújítási munkákat főleg szegélyjavítást, só védelmet, korlátkihelyezést és festést, folyóka, lépcsőkialakítást.

Az idei évben tíz híd idomacél korlátján végeztek az üzemmérnökségek felújító festést. A szemcseszórásos festék és rozsda eltávolítást a Cardium Kft. végezte.

Az üzemmérnökségek az év folyamán még hídkörnyezet tisztítást, és kisebb karbantartási munkákat végeztek (fugázás, betonkorlátok javítása, festése, stb.)

3.1. Központi hídmosás

A központilag szervezett 2008. évi hídmosási programban 31 híd mosása szerepelt. A hídmosásokra a megyében március végén került sor, a hidak felső tisztítását április elején végezte el a vállalkozó. A villamos vasútvonal feletti hidak mosása ebben az évben sem történt meg, (nyolc ilyen híd van).

A hídmosásokkal kapcsolatban az alábbi észrevételeink vannak. A Hídszerviz Kft. megkéri a közútkezelői hozzájárulásokat a hídmosások idejére, azonban előfordul, hogy nem pontosan azokon a napokon jönnek a megyébe, amikorra a hozzájárulást megkérték. Rajzos munkarésszel kiegészített forgalomterelési tervet eddig egyszer sem készítettek, pedig néhány híd esetében egyedi terv kell, mert a forgalomterelést nem lehet egyszerűen az útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint megoldani (pl. a híd alatt is halad a forgalom, és a híd alatti űrszelvény alig magasabb a szükségesnél, és még a kosaras kocsi is dolgozik, alul is terelés szükséges). A Hídszervíz Kft. a helyszínen korrekten megoldja a terelést a bonyolultabb esetekben is, de a közútkezelői hozzájárulás kiadásához helyszínrajzot kellene készíteni, ezt a rajzot utána minden évben lehetne használni.

A hídmosás minőségével elégedettek voltunk.

Az idei év során a megyében két hídon végzett a Hídszerviz Kft. sarutisztítási-karbantartási munkálatokat:

7308/4+852/P5083	ajkai Budapest–Szombathely villamosított vasútvonal feletti híd,
8412/1+427/P5806	Várkesző előtti Rába híd.

A fent említett hidakon összesen 16 (8-8) saru található.

3.2. Saját hídmosás

Az országos hídmosási programban nem szereplő, sózott utakon lévő hidak mosását az üzemmérnökségek a tavaszi időszakban elvégezték.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Veszprém megyében a vegyszeres nyomirtás a korábbi éveknek megfelelően zajlott.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az év végéig a 443 db-os hídállomány hídvizsgálata befejeződik. A hidak állapotának felvétele a hídelem vizsgálati lapok alapján történt, a hídvizsgálatokról az ÚT1-2.207 Útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően a hídvizsgálati jegyzőkönyvek és a hídszemle jegyzőkönyvek elkészültek, illetve elkészülnek. A jegyzőkönyvekben rögzítettük mindazokat a hibákat és hiányosságokat, melyeket a következő időszakban javítani kell.

2008. szeptember 15-én Vígh István a KKK tisztítási, üzemeltetési és karbantartási feladatok ellenőrzésével megbízott műszaki ellenőre ellenőrizte a hídvizsgálatokat. A műszaki ellenőr megállapította, hogy a hidak állapotának figyelemmel kísérése a vonatkozó előírásoknak megfelel, a vizsgálatról jegyzőkönyv készül.

4.2. Fővizsgálatok

A megyében két hídon végzett fővizsgálatot a régióban nyertes SpeciálTerv-UTIBER Konzorcium, melyek:

8 sz. főút 39+424 km sz. Hajmáskér előtti, Veszprém–Lepsény vasútvonal feletti híd,

8 sz. főút 100+529 km sz. Tüskevár előtti, Budapest–Szombathely villamosított vasútvonal feletti híd.

A szakvélemény szállítási határideje 2008. október 31.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az útvonal engedélyezést az adattári munkatárs végzi, vele együttműködve a hídadat-szolgáltatás zökkenőmentesen folyik.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Új kollégaként igyekszem minél előbb megismerkedni ezzel a számítógépes rendszerrel, ebben (is) nagyon sok segítséget kaptam/kapok a korábbi hídmérnöktől, Kovács Csillától.

A hídállományunkban történt változások nyilvántartása folyamatosan történik.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

2008. augusztus 12-től, Kovács Csilla helyett Németh Máté látja el a hídmérnöki feladatokat Veszprém megyében.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

A 2009-es évre vonatkozó tervezések és felújítások még nem lettek meghatározva.

9. Egyéb

49. Hídmérnöki konferencia 2008. október 8-10-én Balatonfüreden zajlott, köszönjük mindenkinek a részvételt.

Veszprém, 2008. december 3. *Németh Máté, hídmérnök*

MK Zala Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 438 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 5 546 m, felület 52 711 m^2.

1. Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

1.1. Új építések és tervezéseik

Új hídépítések és tervezéseik, építési engedély köteles beavatkozások 2008. évben nem voltak.

1.2. Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2007. évről két hídfelújítási munka kivitelezése húzódott át:
7531/2+644//P5411 kacorlaki Principális-csatorna-híd,
75/50+839//P2271 mumori Kerka-patak-híd.

Az idei évben két Hídfelújítási körben összesen hét műtárgy felújítási munkái készültek el:

Hídfelújítás I. (5 műtárgy)
7352/30+876//P5204 zalabéri Zala-híd,
7417/0+745//P8068 szattai Szattai-patak-híd,
7538/8+489//P5442 aligvári Margitai-patak-híd,
74/41+215//P2247 bocföldei Válicka-patak-híd,
7328/5+450 mihályfai téglaáteresz.

Hídfelújítás II. (2 műtárgy)
7416/1+471//P5259 csesztregi Sárberki-patak-híd,
7352/15+849//P5199 kehidakustányi Barátszigeti-patak-híd.

Hídfelújítások tervezése két körben összesen öt műtárgy felújítási munkáinak tervei készültek el:

Hídtervezés I. (2 műtárgy)
7572/16+169//P5406 alsórajki Alsórajki-patak-híd,
7512/2+010//P5384 zalavári Mehenye-patak-híd.

Hídtervezés II. (3 műtárgy)

74/6+794//P2237 korpavári, vasút feletti híd,
74/42+924//P2248 zalaegerszegi Csörgő-patak-híd,
75/58+665//P2272 zajdai időszakos vízfolyás híd.

2. Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2008-ban

Üzemmérnökségek kapacitás hiány miatt komolyabb hídfenntartási munkát nem végeztek, csak hídkorlát helyreállítást.

3. Hidak karbantartása

Két hídnál történt központi program keretében szegély melletti kiöntés, melyet a Hídszervíz Kft. végzett, probléma nem volt.

7328/17+373//P5146 türjei, vasút feletti híd,
7422/4+437//P6072 lentikápolnai Kerka-híd.

3.1. Központi hídmosás

51 híd mosása történt meg a központi programban, melyet a Hídszervíz Kft. végzett, probléma nem adódott, munkájukkal meg voltam elégedve.

3.2. Saját hídmosás

Üzemmérnökségek a sózott úti hidak tisztítását 2008 tavaszán elvégezték.

3.3. Vegyszeres gyomirtás

Az idei évben vegyszeres gyomirtás a hidaknál nem történt.

4. Hídvizsgálatok

4.1. Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A 439 híd éves vizsgálata elkészült, Híd alrendszerbe történő adatbevitel folyamatban, készültsége: 85%.

Az üzemmérnökségekkel közösen végzett féléves vizsgálatok 100%-ban elkészültek.

4.2. Fővizsgálatok

Az idei évben három műtárgy fővizsgálata készült el:

7422/4+437//P6072 lentikápolnai Kerka-híd,
74123/0+131//P7850 barlahidai Cserta-patak-híd,
7336/14+961//P5173 zalaszentgróti Zala-híd.

Az idei évben két műtárgy statikai cél- és felülvizsgálata készült el:

6805/23+041//P4976 zalakomári Sió-patak-híd,
7407/7+075//P5240 teskándi Szentmihályi-patak-híd.

5. Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Idei évben probléma nem volt.

6. Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az adatfeltöltés készültsége 85%, probléma eddig nem adódott.

7. 2008-ban történt személyi, szervezeti változások

Nem történt személyi változás.

8. 2009-re tervezett tervezések, felújítások

Várhatóan a 2009. évi NUP és 2009. évi ROP program alapján.

9. Egyéb

Az idei évben egyre több probléma adódott átereszekkel is (leginkább téglaboltozatos), melyek ugyan nem híd méretű létesítmények, de a hídmérnöknek kell velük foglalkozni (7328/10+800 szalapai téglaboltozatos áteresz havária miatti átépítése).

Idén sikerült külső kivitelezői forrásból egy 32 tonna súlykorlátozott híd megerősítését megvalósítani (6805/23+041//P4976 zalakomári Sió-patak-híd).

Zalaegerszeg, 2008. november 28. *Biri Gábor, hídmérnök*

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.

A Híd-, Műtárgy Osztály tevékenysége

A FKF Zrt. üzemeltetésében lévő híd-, műtárgy állomány a 2008. évben nem változott, így továbbra is 291 híd, 73 db aluljáró, 83 db közterületi lépcső és támfal, valamint a Várhegyi alagút tartozik a Híd-, Műtárgy Osztály üzemeltetésébe.

Terveztetések

2008-ban folytatódik a **Margit híd** felújítási terveinek készítése. A felújítási munkák 2009. augusztusában kezdődnek, mely során új, acél ortotróp pályalemez, teljes korrózióvédelmi felújítás, műemléki felújítás készül a mederhídon, a szárnyhídon, a két parti vasbeton gerendás parti nyílást kiszélesítik, valamint a híd-hoz kapcsolódó aluljárókat felújítják.

Hídfelújítások

Budapesten a legjelentősebb hídmunka a **Szabadság híd** felújítása 2008-ban még nem fejeződött be. A híd a felújítás során a kocsipályán új vasbeton, a járdán ortotróp acél pályalemez készül. Az acélszerkezeteken teljes korrózióvédelmi felújítást végeznek. A hídon átvezetett 4 db Ø600 vízcsövet kicserélték. A kandeláberek, valamint a korlátok korhűen kerülnek felújításra. A felújítás befejezési határideje 2009. június 30.

A Szabadság hídon kívül az **Északi vasúti híd** felújítása is zajlott a tavalyi évben, aminek a kerékpárútja és a gyalogjárdája az FKF Zrt. üzemeltetésébe tartozik. A felújítás során a mederhíd – a járdákkal együtt – teljesen átépül, az öbölági híd, valamint a Váci út feletti híd felújítása is elkészül.

További felújítási munkák az alábbi hidakon történtek:

<u>II. ker., Nagykovácsi út, Ördög-árok-híd</u>

A meglévő híd elbontása után két méter átmérőjű Tubosieder rendszerű áteresz épült. (kivitelező: MOTA Engil Zrt.)

Nagykovácsi út, Örgöd-árok-híd

III. ker., Nánási út, Aranyhegyi-patak-híd

A mai forgalmi igényeket ki nem elégítő, egy nyomú hidat szélesítettük, így 2×1 sávon vezeti át a forgalmat a patak felett. (kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.)

Nánási út, Aranyhegyi-patak-híd

XIV. ker., Városligeti tó feletti „Tipegő” gyalogos híd

A korábban már a gyalogos forgalom elől lezárt hidat elbontottuk. (kivitelező: MOTA Engil Zrt.)

XV. ker., Régi Fóti út, Szilas-patak-híd

A meglévő hidat elbontottuk, helyette 2×1 sávos közúti híd épült kerékpársávval. (kivitelező: Polár-Húsz Kft.)

Régi Fóti út, Szilas-patak-híd

XXII. ker., Horogszegi határsor, Hosszúréti-patak-híd

A meglévő egyirányú forgalmat biztosító hidat elbontottuk, helyette 2×1 forgalmi sávos felsőpályás ívhíd épült. (kivitelező: Hídtechnika Kft.)

Horogszegi határsor, Hosszúréti-patak-híd

Az öt híd felújítási munkáinak lebonyolítását a Híd-, műtárgy Osztály végezte, melyeknek kivitelezési költsége összesen 280 millió Ft + ÁFA volt.

Hídvizsgálatok

2008. évben BFFH Közlekedési Ügyosztálya 14 hídnak a fővizsgálatára, – köztük a Lágymányosi hídnak – valamint 3 híd és két támfal célvizsgálatára írt ki közbeszerzési eljárást, ami alapján azokat a Pont Terv Kft. és a Pannon Freyssinet Kft. végzett el. A többi műtárgy éves vizsgálatát a Híd-, műtárgy Osztály mérnökei végezték el.

OKA 2000 Híd alrendszer program és OKA adatbázis

A KKK és a BFFH megállapodását követően 2009-ben megkezdődött a fővárosi közúti hidak nyilvántartásba vétele. Ennek eredményeként 2009. második felében az önkormányzati hidak adatbázisában elérhetőek lesznek a budapesti közúti hidak, amik a fővárosi hídállomány ~78%-át teszik ki.

Hídmosás

Az idei évben is az FKF Zrt. Köztisztasági igazgatósága lemosta a fővárosi Duna hidak pályaszint feletti acélszerkezeteit. Ezen kívül két alkalommal, tavasszal és ősszel kitisztíttattuk a hidak dilatációs szerkezeteit és víznyelőit.

Hodik Zoltán osztályvezető

Magyar Államvasutak Zrt.

Az alábbi beszámoló elhangzott a 2009. június 25-én Kecskeméten a VII. Vasúti Hidász Találkozón, valamint megjelent a konferencia alkalmából kiadott **Sínek Világa** különszámában is (LI. évfolyam, 2009/különszám 2-8. old.). Az alábbi beszámoló ennek szerkesztett másodközlése a **Sínek Világa** című vasúti pálya és híd szakmai folyóirat főszerkesztőjének, Vörös Józsefnek szíves hozzájárulásával.

Az előadás és megjelent szakcikk eredeti címe: A MÁV hídszolgálat elmúlt három éve.

1. Elöljáróban

A MÁV hídszolgálat elmúlt három évéről ad tájékoztatást a cikk, bemutatva a szervezeti változásokat és azok következményeit, valamint a felügyelet, karbantartás, felújítás, beruházás terén elvégzett munkákat. Ismerteti a műszaki szabályozásban, az oktatásban kifejtett tevékenységet. A jelenleg fennálló nehézségek mellett feladatok felvázolásával ad perspektívát az olvasónak.

Az elmúlt időszakot a folyamatos változás jellemezte. A szervezetracionalizálás, a tevékenység átszervezése folyamatosan jelen van életünkben. A MÁV szervezeti egységeinek önállósodása, holding szervezetbe integrálása, a pályavasút küszöbön álló önállósodása, a társadalmi háttér, a vasúti szállítás, közlekedés feltételrendszerének, megítélésének megváltozása, az Európai Uniós előírásokra való áttérés jelentősen hat a munkánkra, a velünk szemben támasztott elvárásokra.

2. A hídszolgálat működéséről

A karbantartás, felújítás, beruházási feladatok forráshiánya, a felügyeleti tevékenység jelentőségének felértékelődését vonta maga után.

A szervezetfejlesztés eredményeként a Pályavasúti Üzletágon belül szakmai főosztályok alakultak. A Pályalétesítményi Főosztályon a Működési és Szervezeti Szabályzatban meghatározott

tevékenységek átértékelését, osztályok közötti újraelosztását követően a hidak, alagutak üzemeltetési feladatain túl az alépítményi szakterület jelentős részét is átvette osztályunk. Feladataink 2008. augusztus 1-től a következők szerint változtak.

- hidak, átereszek
- földművek,
- alagutak, görgetegfogók,
- támfalak, bélésfalak,
- a felszíni víztelenítő rendszerek,
- mélyszivárgók,
- rézsű-, part- és sziklavédművek,
- utak,
- árvízi létesítmények,

Nevünk Híd és Alépítményi Osztályra változott.

A régiós, területi központokra épülő üzemeltetési szervezet alapvetően nem változott, de az üzemeltetési tapasztalatok alapján kiigazítások történtek.

A legjelentősebb változás a pályás, hidász szakaszmérnökségek létrejötte.

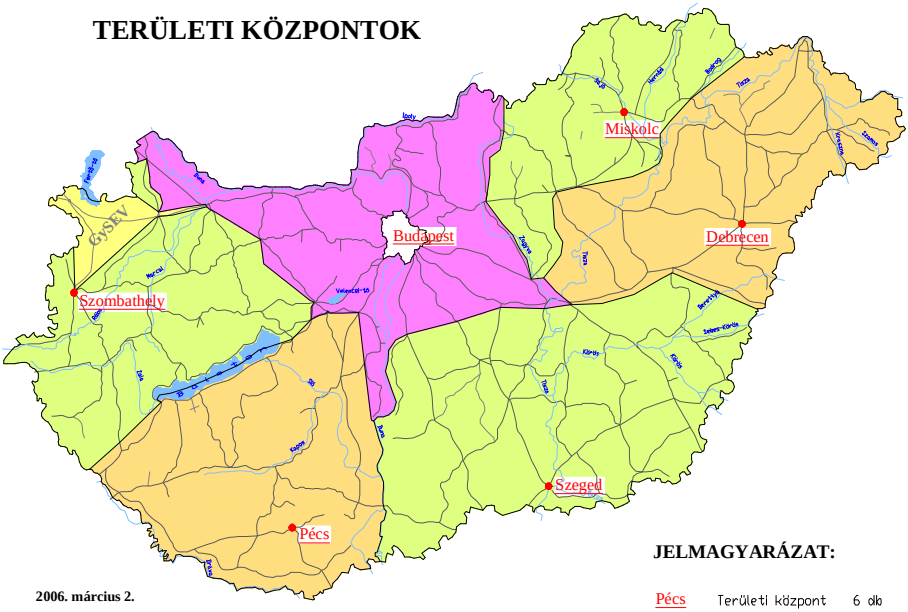
Az új, Pályafenntartási Alosztályok, illetve Budapesten a Híd és Alépítményi Alosztály irányítása alatt megalakult szervezeti egységekbe integrálódott a pályás, a hidász főpályamesteri szakasz.

A III. fokú vizsgálatokat továbbra is a területi hídszakértő mérnökök végzik a területi központok Pályalétesítményi Osztályainak létszámában, egyben irányítják, ellenőrzik a II. fokú hídvizsgálatokat.

Az 5,0 m nyílás feletti hidak II. fokú hídvizsgálatát a hidász szakaszmérnökök végzik, s irányítják és ellenőrzik a pályamesterek, főpályamesterek által a 2,0-5,0 m nyílásig terjedő hidak vizsgálatát. Egy régióban több hidász szakaszmérnök között oszlik meg a vizsgálandó hídállag. A szakaszmérnökök közül egy megbízott hidász szakaszmérnök („főépítésvezető”) irányítja a hidász szakaszmérnökséget. Feladata a számára előírt II. fokú hídvizsgá-

latok elvégzésén túl a hidász főpályamester („építésvezető”) által vezetett hidász szakaszmérnökség tevékenységének, a szakaszon végzett hídfelügyeleti, nem tervezhető hídkarbantartási, hídgondozási feladatok ellátásához szükséges feltételek, a programok összeállításának, végrehajtásának ellenőrzése, koordinálása. Munkája során a vizsgálatokban érintett többi szakaszmérnökkel is konzultál.

A főpályamester, pályamester a szakaszmérnök szakmai irányítása, felügyelete mellett felelős a szakamérnökség feladatát képező hídfelügyeleti, nem tervezhető hídkarbantartási, hídgondozási feladatok végrehajtásáért. Végzi és irányítja a 2,0 m és ennél kisebb műtárgyak II. fokú vizsgálatát és a pályán kívüli műtárgyak felügyeletét.



1. ábra: A területi központok elhelyezkedése

A felügyeleti előírások módosulása következtében a III. fokú hídvizsgálatok nem terjednek ki valamennyi hídra és átereszre. Az 5,0 m-nél kisebb nyílású hidaknál csak akkor kell III. fokú vizsgálatot végezni, ha azt a híd, áteresz állapota, vagy rendkívüli esemény miatt a II. fokú vizsgálatot végző kéri, illetve ha központilag elrendelik.

Mint látható a II. fokú vizsgálat szerepe, jelentősége megnőtt. A vizsgálatok szakszerű, érdemi információt eredményező elvégzése elengedhetetlen a gépi feldolgozást biztosító MÁV HGR rendszerbe történő bevitellel együtt. Az így megnövekedett hídvizsgálati feladatok elvégzésének biztosítása céljából tettük lehetővé a 2,00 m és kisebb nyílású átereszek hidász pályamesteri szintű vizsgálatát.

Az operatív irányítás központjai, Pályavasúti Területi Központok nem változtak.

A Budapesti Pályavasúti Területi Központban a hidak, alépítmény felügyeletét ellátó Híd és Alépítményi Alosztály működik. Innen irányítják, ellenőrzik a Bp. Ferencváros, Bp. Angyalföld, Komárom és Szabadbattyán központokkal működő hidász szakaszmérnökségeket. A többi régióban Miskolcon, Debrecenben, Hódmezővásárhelyen, Dombóváron, Sárváron, a volt hidász főpályamesteri szakaszokon működik a hidász szakaszmérnökség. A hidász szakaszmérnökségek létszáma 161 fő a főpályamesterig bezárólag. Ez a létszám az elmúlt átszervezések során jelentősen nem változott, a szakaszmérnökségre háruló feladatok elvégzésére még éppen alkalmas. A változó feladatokhoz, képzettségi igényekhez igazodóan, a hídszerkezeti lakatos mellett új, hídvizsgáló és hídkarbantartó szakmunkás munkakörök jelentek meg.

A szakember állomány az elmúlt három évben jelentősen nem változott, csak egységesen korosodik. Kivétel a pécsi régió, ahol 3 mérnökkel sikerült a létszámot fiatalítani. Országosan a hidászok életkora az alábbiak szerint alakult.

	Legfiatalabb [év]	Átlagéletkor [év]	50 év feletti [fő]
Területi főmérnök (HAO)	37	52	6
Területi hídszakértők	27	49	7
Hidász szakaszmérnökök	30	44	11
Főpályamesterek	42	55	5

1. táblázat: A hidászok életkora

A létszám racionalizálás, és a bérek alakulásának eredményeként, nagyon leszűkült annak a lehetősége, hogy betanulási időszakra, konkrét munkakör nélkül ifjú mérnököket vegyünk fel. Ha mégis van felvételre lehetőség már kiképzett, szakvizsgázott emberekre lenne szükség, amit piacról beszerezni nem lehet. Ennek veszélye, hogy olyan embereket bíznak meg vasúti hidak vizsgálatával, felügyeletével, akiknek szakmai és gyakorlati ismereteik nincsenek.

Ennek a beláthatatlan következményeket magában rejtő helyzetnek a kiküszöbölése komplex feladat, amiben van szerepe a munkakör fölött rendelkező munkáltatói jogkör gyakorlójának, a felvétel során a munkakör értékelését, minősítését elvégző, közreműködő humán partnernek és a szabályozási feltételeket felügyelő Híd és Alépítményi Osztálynak is.

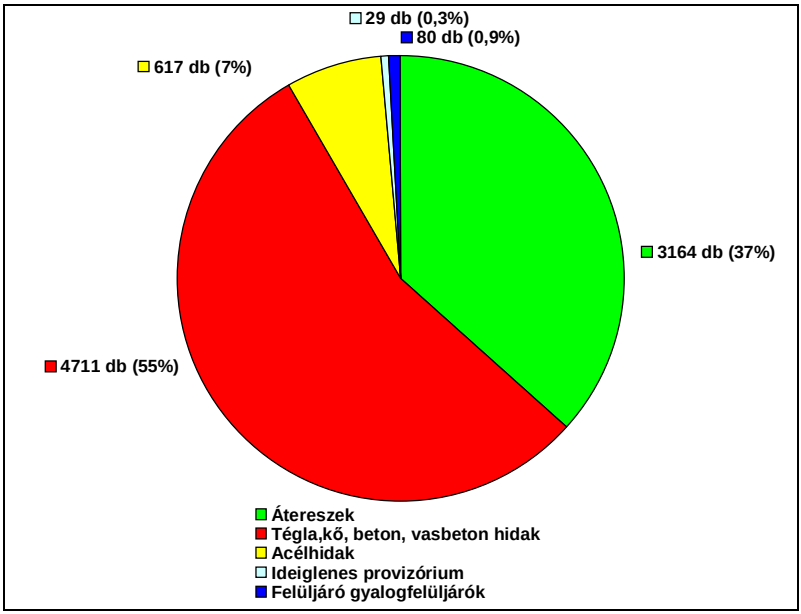
Az átlag életkor minden munkakörben közel azonosan magas, ami jelzi, hogy rövidesen komoly szakemberhiánnyal kell számolni a nyugdíjkorhatár módosítás ellenére is. Erre a szakmai feltételeknek megfelelő, utánpótlás nem áll rendelkezésre.

Várhatóan ez lesz a legnagyobb kihívás az elkövetkezendő években.

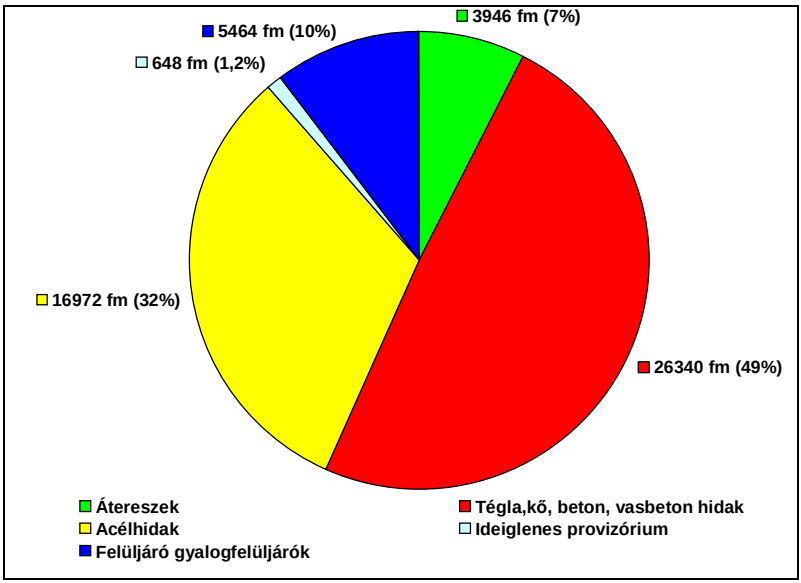
3. Hídjaink állapota

A Pályavasúti Üzletág által kezelt létesítmények nyilvántartott értékének az osztályunk felügyelet alá tartozó hidak, átereszek 15 %-át, az alépítmények 26%-át képviselik.

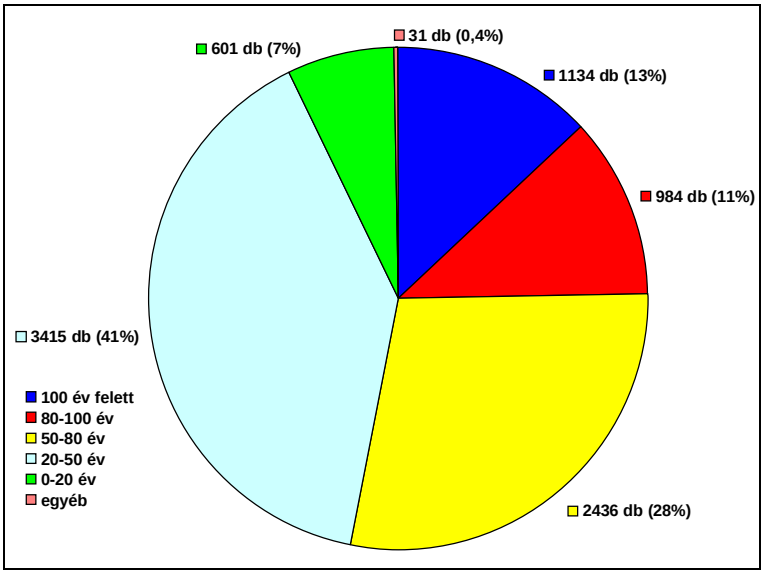
A pályáinkon található 8 601 híd és áteresz szerkezeti kialakítás és kor szerinti megoszlását a 2-5. ábra szemlélteti.



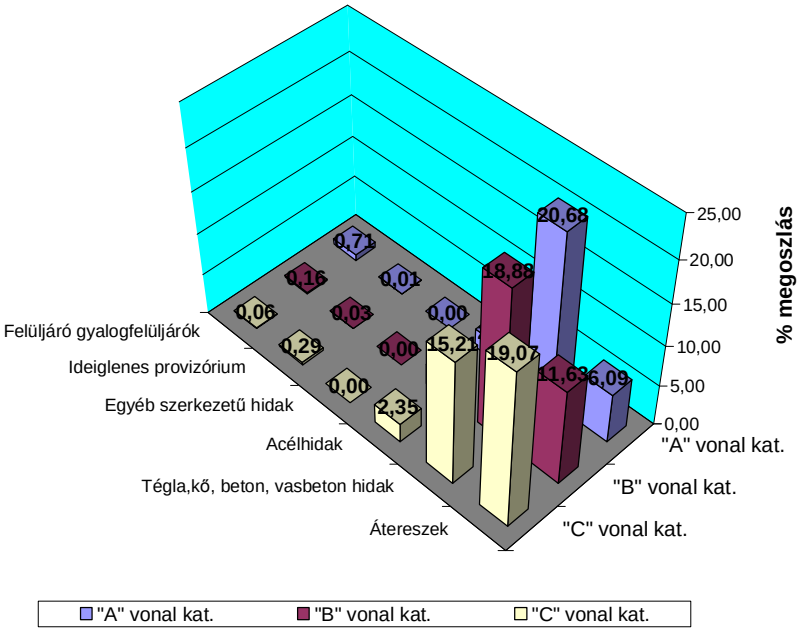
2. ábra: Hidak és átereszek szerkezet szerinti megoszlása



3. ábra: Hidak és átereszek szerkezet szerinti megoszlása



4. ábra: Hidak és átereszek kor szerinti megoszlása



5. ábra Hidak és átereszek vonal szerinti megoszlása

A hidak jelentős része (52%-a) 50 éves vagy korosabb. A műtárgyak 95%-a fa, kő, tégla, beton, vasbeton szerkezetű. Vonalkategóriánkénti eloszlásukat az 5. ábra szemlélteti.

Az acélhidak aránya a darabszám szerint csak 4 %, de jól látható a 3. ábrán, hogy hídhossz szerinti jelentőségük, arányukkal jóval nagyobb, 32 %-os.

Az „A” vonalkategória a nemzetközi törzshálózatokat magában foglaló vonalcsoport, melyek gondjain enyhítenek az EU-s finanszírozású vonal rehabilitációs projektek – habár korántsem érintenek minden vonalat. Ezért az ütemes menetrend szerinti közlekedés feltételeinek biztosítására jócskán marad feladat. A rendelkezésre álló erőforrások túlnyomó többségét ezek a vonalak emésztik fel a hídkarbantartás, felújítás terén is.

A hazai fővonali és mellékvonali hidakra az egységes közlekedéspolitikai koncepció kiforratlansága miatt költeni a felügyeleten túl csak a közvetlen balesetveszély elhárítás erejéig lehet.

A vasúti hidak legtöbbje a vonalak kiépítési idejéből származik, vagy a háborús pusztítások után épült. Élettartamukból adódóan üzemeltetésük kiemelt feladat. Állagmegóvásuk a légköri korróziós veszélyeztetettség növekedése folytán a valamennyi műtárgytípusnál, de elsősorban az acélszerkezetek esetében okoz gondot.

Kiemelt jelentősséggel bír, hogy 2009. május végére elkészül az Újpesti vasúti Duna-híd és a hozzá csatlakozó vonalszakaszban található további hidak.

A 60 m-nél hosszabb hidakban alapvető változás sem állagukban, sem állapotukban nem történt.

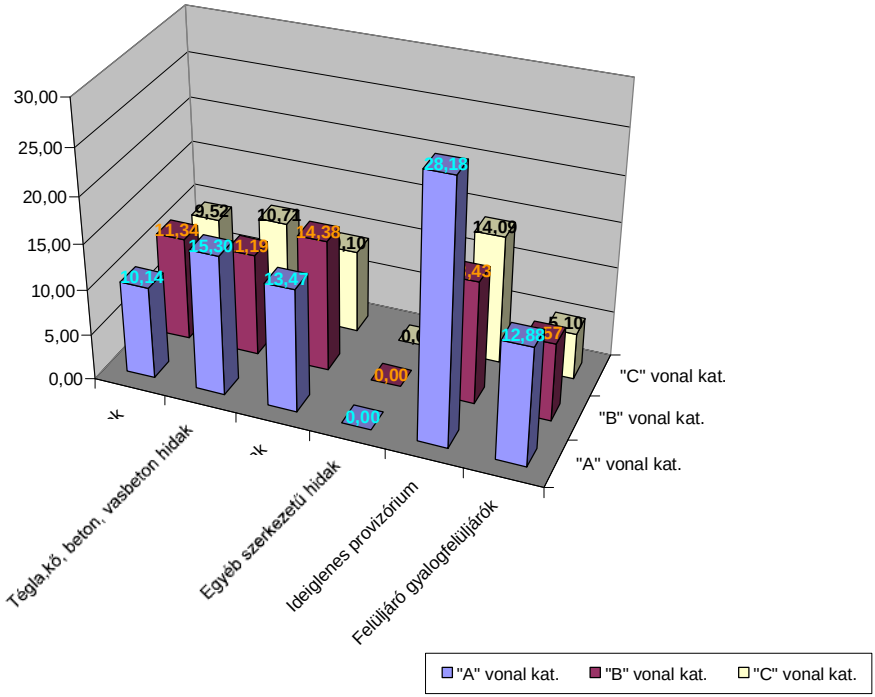
Ezeknek a hidaknak az üzemeltetése több pénzt, nagyobb odafigyelést igényel, mivel ötvenéves kor után a hidak romlási folyamata felgyorsul, hetven év után fokozott felügyeletet ír elő a szabályzat, és a hidak átépítését, felújítását tervezni kell. A romlási folyamat a fáradási repedések megjelenésével válik leginkább észrevehetővé. Erre mutatott példát a Felsőzsolca–Hidasnémeti vasútvonal novajidrányi hídjánál, a végkeresztartó bekötésénél tapasztalt fáradási repedés már három évvel ezelőtt is. Sajnos ez

az állapot fokozott felügyelet és sebességkorlátozás bevezetése mellett még mindig fennáll, és a megszüntetésére még most is csak terveink vannak.

4. Felügyeleti tevékenység

1995-2007 között folyamatosan zajlott a számítógépen vezetett hídállag kimutatásból a számítógéppel segített hídgazdálkodási rendszer kialakítása, melynek eredménye a vizsgálatok során rögzített hibatípus és hozzárendelt mennyiségek alapján a MÁV HGR szakértői rendszerben előálló hídértékelő szám.

Az 5. ábra a hídértékelő szám átlagértékeinek vonalkategória szerinti eloszlását mutatja.



5. ábra: Hídértékelő szám átlagok

A vonalkategóriánkénti értékeknél figyelembe véve, hogy a szakértői rendszer a vasúti forgalomban kiemelkedő jelentőséggel

bíró nemzetközi vonalakat kiemeli, látható, hogy a „B” és „C” vonalakon a hídállapotok jelentősen romló szintet jeleznek.

Hálózati besorolás	Vonalszorzó
A1	9
A2	7
B1	5
B2	3
C	1

2. táblázat: A hálózati besoroláshoz tartozó vonalszorzók

Ebből eredően a korábbiaknál is kiemeltebben kezeltük a híd-felügyeletet, a hídvizsgálatokat. A hidász szakaszok, szakaszmérnökségek feladata is a saját kivitelezésű karbantartási munkákról áttolódott a hiba és zavarelhárításra, a hídvizsgálatok előkészítésére, a hídvizsgálatokban való részvételre. Ezért tartjuk fontosnak a hídvizsgálatban résztvevő fizikai humán erőforrás megfelelő szakirányú felkészültségét. A fizikai létszám részére 2007-ben három hónapos hídvizsgálói és hidász munkavezetői tanfolyam keretében biztosítottuk az új elvárásokhoz való felkészítést. Ennek a szakmai rétegnek a képzésére korábban 2001-ben volt lehetőség.

A III. fokú hídvizsgálatokhoz kapcsolódóan támaszkodunk a MÁV KFV Kft. által biztosított híddiagnosztikai vizsgálatokra. Olyan rendszerek kerültek az elmúlt évek közös fejlesztései során bevezetésre, amely a mérést, vizsgálatot követően a helyszínen biztosítja kiértékelt dokumentáció elkészítését a III. fokú hídvizsgálatainknál és a nem tervezett, pl. idegen beruházásban megvalósuló, vasúti kezelésbe kerülő hidak forgalomba helyezésekor egyaránt.

A felügyeleti tevékenység területen két célkitűzésünknél lemaradásban vagyunk.

A tervezettnél lassabban halad a Hídgazdálkodási rendszer továbbfejlesztése.

2007. évben jutott odáig a HGR program, hogy a vizsgálatok során keletkező nagy mennyiségű adatot csak folyamatos rendszergazdai beavatkozások révén képes kezelni. Korszerűbb, Windows alapon futó, könnyű, tetszés szerinti lekérdezési lehetőséget biztosító, az országos hídállag nyilvántartó rendszerrel kompatibilis verzió kidolgozásának még csak előkészítésénél tartunk.

A másik terület, ahol három év elteltével is még mindig lemaradásban vagyunk, a meglévő hidak H.4. utasítás szerinti statikai felülvizsgálata. Sajnos a pénzügyi források hiánya lassítja az utasítás bevezetésekor a hatóság által elfogadott ütemes teljesítést. Az acélhidak közel egyharmadán nem került sor a vizsgálatokra.

Az elvégzett vizsgálatok azt mutatják, hogy több hídnál a számítás elvégzését követően korlátozást kellett bevezetni, pl.: a szarvasi Hármas-Körös-hídon (180 kN, 20 km/h), kiskörei Tisza-hídon (160 kN, 10 km/h).

5. Karbantartás, felújítás

A karbantartás, felújítás terén az elmúlt évek legjelentősebb változása a tevékenység kihelyezése, vállalkozásba adása volt. Az első három év a szereplők felkészületlenségéből eredően tanuló időnek tekinthető. A kiírást elkészítők ismerethiánya, a nyertes vállalkozók alapvetően más profilú tapasztalata sok tanulsággal szolgált. A jelenlegi ciklus már alaposabb kiírást, a vállalkozói oldalon jobb felkészültséget hozott, de a késői pénzügyi letisztulás, a kiírás értelmezésbeli, műszaki tartalom béli eltérései még most is eredményeztek, eredményeznek megrendelői-kivitelezői vitákat, hosszan tartó pontosításokat. A közeledést olykor nehezíti az igénybevett alvállalkozók alkalmassági hiányosságainak eltérő értelmezése. Mindkét oldal képviselőitől jelentős energiákat igényelt a megrendelői – üzemeltetői – kivitelezői feladatok, hatáskörök összehangolásának folyamatos finomítása, amit személycserék is fűszereztek.

Jelentős változás a vágányzár igénylés rendjének teljes megváltozása, a Vasúti Pályakapacitás Elosztó belépésével.

A 2009. évi tevékenységet terheli a gazdasági válság hatása, az üzleti terv hiánya, a több lépcsőben végrehajtandó megszorítások.

Az elmúlt időszak gyerekbetegségein túl jutva, a 2010-2013 ciklus nyílt közbeszerzésre történő előkészítése, a vágányzári program kivitelező nélküli összeállítása, a nyertes kivitelező felé történő kiajánlása, a feladatterv lehető legnagyobb pontossággal történő meghatározása nagy kihívást jelent a hidász kollégáknak. A hosszú ciklusidő, a kihelyezett tevékenységen kívüli források terhére elvégezhető munkák elmaradása, a források beszűkülése miatt a maximális gondosság mellett is jelentős bizonytalanságot rejt magában.

Évek óta gondot jelent a karbantartási tevékenységen belül a műtárgyak korrózióvédelme. A korábbi évekhez hasonlóan jelentkezik a kívánatos mázolási ciklusidőtől való egyre jelentősebb lemaradás. Ez az a munka, amelynek halasztása a több éve fennálló forráshiány miatti halasztása ugyan nem jelent azonnali balesetveszélyt, azonban a műtárgyakon olyan mértékű romlás történik, amelyeknek hatása nehezen prognosztizálható ezért a biztonságra veszélyes. Ezen a területen fennálló több évtizedes elmaradás káros jelei már tapasztalhatók több hídszerkezetünknél (pl.: felsőzsolcai Sajó-híd, ahol acélszerkezet erősítést kellett végezni a mázolást megelőzően), és tapasztalható az évek óta tolódó szolnoki Tisza-hídon, Déli vasúti összekötő híd acélszerkezetén is. Ezek a munkák több milliárdos költségük miatt a bázis alapú karbantartás, felújítás tervezés metodika mellett tervezhetetlenek. Egyedi hídmunkákra is erősen korlátozott a lehetőség.

Budapesti régióban kiemelten kezelik a Pongrác úti felüljáró, valamint a győri Rába-híd régóta esedékes felújítását, melyet a források szűkössége miatt szintén több évre elhúzódóan kezdtek meg és folyik jelenleg is.

6. Beruházási, felújítási munkák

A felújítási munkák számbavételénél nem hagyhatók ki az EU finanszírozásban elkészülő vonali rehabilitációs munkák.

Ilyen volt az elmúlt időszakban, a 2008-ban elkészült Ukk–Zalaszentiván vonalszakasz átépítése, ahol 34 műtárgy átépítésére is sor került (pl.: Marcal-híd, Széplaki-patak-híd, 22 kerethíd). 2009-ben készült el Zalalövő–Zalaegerszeg vonalszakaszon 9 műtárgy és készül még a Boba–Ukk szakaszon 21 műtárgy.

Elkészült a Budapest, Ferencváros–Vecsés vonalszakasz felújítása, ami során elkészült a Bihari, Száva, Kőér úti hidak felújítása, acélszerkezet megerősítése, a Fertő úti rácsos hidak felszerkezetének cseréje tartóbetétes vasbeton szerkezetre, Pestszentlőrinc vasútállomáson gyalogos aluljáró, a Lakatos utcánál gyalogos felüljáró, Ferihegy I. Terminálnál vasúti megállóhely és gyalogos felüljáró építése.

A Budapesti elővárosi projekt részeként Érd Diósdi úti különszintű keresztezések kiváltására Érd-Alsón, Érd-Felsőn épült kétnyomú közutat átvezető aluljáró, és gyalogos aluljárók az önkormányzattal közösen indítva a beruházást. A hidakhoz telepített liftek, a hidak közötti mélyvezetésű út és műtárgyainak üzemeltetési kérdései még mindig tisztázatlanok.

További vonal átépítések előkészítése folyik, pl. a Szolnok–Szajol állomásköz benne a Zagyva-híddal és a szolnoki Tisza-híddal. Megkezdődött Budapest–Székesfehérvár vonalon Tárnok–Székesfehérvár vonalszakasz felújításának kivitelezése a műtárgyak építési munkáival.

Zajlik a Mezőtúr–Gyoma vonalszakasz felújítása is benne a mezőtúri Hortobágy–Berettyó-csatorna-hidak átalakításával, felújításával, a gyomai Hármas-Körös-hidak megerősítésével, teljes korrózióvédelmével. Gyalogos és utas aluljáró épül Mezőtúron, valamint utas aluljáró Gyomán.

Az elmúlt években épülő gyalogos létesítményeket beruházások sajátossága, hogy az akadálymentesítés kapcsán karfaliftek, liftek, rámpák létesülnek. A karfaliftek MÁV Start és NIF által építtetett létesítményeknél is kerültek beépítésre, de ezek az akadálymentesítés minden feltételének nem felelnek meg, nem megoldott a felügyeletük, ezért ezek jelentős része üzemképtelen. Most vizsgáljuk az előírásoknak megfelelő kialakítások lehetősé-

geit. Ezen tapasztalatok alapján a jövőben rámpás illetve liftes megoldásokat támogatjuk. Ha nehezen is de kialakult a MÁV átalakuló szervezeteinek (PVÜ PLF, IGI ISZE, IK Kft.) együttműködési rendje, a liftek telepítésének módja, üzemeltetési előírásai, így a most és a jövőben épülő liftek üzembe helyezése, üzemeltetése már gördülékenyebben, a használatbavételi eljáráshoz illeszkedve zajlik.

Elkészült az újpesti vasúti híd és a hozzá csatlakozó budai parti nyílás, a pesti oldalon az Öbölági rácsos szerkezet, a Váci úti híd átépítése, a hidak felújítása.

Elindult az esztergomi vonal rehabilitációjának tervezése.

Egyedi hídberuházási keretből az algyői Tisza-híd felújítására, korrózióvédelmi munkák elvégzésére kerül sor. A hídszerkezeten az utóbbi időkben a hegesztet pályalemez – főtartó alsó öv találkozásánál, a pályatartó-kereszttartó bekötéseknél nagyobb számú repedés jelentkezett, aminek javítása az MSc Kft tervei alapján a felesleges kapcsolatok feloldásával, a zárt alsó öv kivágásával javításra kerülnek. Ezt követően kerül sor a korrózióvédelmi bevonat felújítására.

A bajai Türr István Duna-híd felújítási munkáinak III. ütemét sikerült a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal közösen finanszírozva 2008-ban kiírni és 2009 márciusában megkezdeni. Az elkészült célvizsgálatok eredményeként már körvonalazódik a IV. ütem műszaki tartalma (a híd erőtani számítása során igazolt pillérbefogás meglétéhez a pillérek környezetének rendezése, a pillérek erősítése, javítási munkái, a kisebb acélszerkezeti javítások).

Továbbra is épülnek idegen érdekből MÁV kezelésbe kerülő hidak (pl. Duna City Ingatlanfejlesztő Kft. Beöthy úti közúti aluljáró).

Ezekkel a hidakkal legalább annyi munkánk van, (vagy még több), mint a saját beruházásban épülő, a MÁV fejlesztési céljait szolgáló műtárgyakkal Hiszen a tervek egyeztetése, üzemeltetői hozzájárulás kiadása, építési felügyelet, vizsgálat és próbaterhelés, állagba vétel elsősorban a hidász kollégák feladata. Itt nehezí-

ti a dolgunkat a Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. tulajdonosi hozzájárulási feltételeinek rendezetlensége.

7. További feladatok.

A rehabilitációs munkák előkészítésében való közreműködés legyen a tervezői, kivitelezői tender anyagának felülvizsgálata, véleményezése, nyertes tervezőkkel történő tervezői konzultáció, nyertes kivitelezőkkel tervezési, technológiai konzultáció, tervek véleményezése, jóváhagyása, üzemeltetői állásfoglalások megadása, építtetői ellenőrzés jelentős energiákat kötött és köt le a mai napig is. Mindez oly módon, hogy az üzemeltetési feladatok során a területi főmérnök, hídszakértő mérnök, hidász szakaszmérnök ellenőrzési, üzemeltetési feladatai, a kiszervezett munkák előkészítése ne sérüljön.

Mindemellett folyamatosan változó szabályozási környezetben élünk. Az EU előírásainak utasításainkban, rendeleteinkben való megjelenítése, beépítése, az EU előírások megismerése állandó kihívást jelent és folyamatos tanulást kíván a kollégáktól.

8. Műszaki szabályozás

A szabályozás aktuális állása:

H.1. sz. ME, A vasúti hidakra vonatkozó műszaki előírások gyűjteménye

MÁV H.1.1. számú ME Vasúti hidak létesítésének általános előírásai (Kiadás alatt)

A H.1.1. ME az MSZ-07-2306/1-90T Vasúti hidak létesítésének általános előírásai szabványtervezet, valamint a 103/2003. (XII. 27.) GKM számú rendeletben kiadott Országos Vasúti Szabályzat I kötete (a továbbiakban :OVSZ I.) alapján került kidolgozásra.

Kiadására a MÁV és a vasúti hatóság jóváhagyása után kerül sor.

MÁV H.1.2. számú ME Vasúti hidak erőtani számítása

A H.1.2. ME az MSZ-07-2306/2-90T Vasúti hidak erőtani számítása c. szabványtervezet, az ENV 1991-3 európai előszabvány, valamint az OVSZ I. alapján került kidolgozásra Utasításként 2006-ban. Az Utasítást a Közlekedési Főfelügyelet 1483/1/2006. KF számon hagyta jóvá és a MÁV Zrt. P-3305/2006. számon léptette hatályba.

A vonatkozó végleges európai szabványok honosítása jelenleg folyamatban van. Kiadásukat követően az Utasítás átdolgozása és műszaki előírásként történő kiadása szükséges.

MÁV H.1.3. számú ME Vasúti acélhidak és betonnal együttdolgozó acélhidak és szerkezetek tervezése (Felülvizsgálat és átdolgozás alatt)

A címben említett hidak és szerkezetek tervezésére jelenleg a közúti acélhidak tervezése tárgyú MSZ-07-3702:87 szabvány és ennek kiegészítéseként kiadott a vasúti acélhidak tervezése tárgyú MSZ-07-2306/3-90T szabványtervezet hatályos, melyet a Közlekedési Főfelügyelet 6030/1993. KF számon hagyott jóvá, és a MÁV 100797/1993. 6.B./H. számon helyezett hatályba.

A hatályos előírások felülvizsgálata megtörtént, annak alapján elkészült az acélhidakra vonatkozó előterjesztési anyag, amely véglegesítése után a H.1.3.a. jelzést kapja és a MÁV valamint a vasúti hatóság jóváhagyása után kerül kiadásra.

A honosítás alatt lévő vonatkozó európai szabványok alapján azok hatályba léptetését követően szükséges lesz a címben említett hidakra vonatkozó műszaki előírások kidolgozása. Az új műszaki előírást az európai szabvány mintájára két részletben tervezzük kidolgozni és kiadni. Az acélhidakra vonatkozót H.1.3.a. jelzéssel, az együttdolgozó acél-beton hidakra vonatkozót pedig H.1.3.b. jelzéssel.

MÁV H.1.4. számú ME Vasúti vasbeton, feszített vasbeton és betonhidak tervezése (Kiadás alatt)

A címben említett hidak tervezésére jelenleg a beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti hidak tervezése tárgyú MSZ-07-3709 szabvány és ennek kiegészítéseként kiadott a vasúti vasbe-

ton, feszített vasbeton és beton hidak tervezése tárgyú MSZ-07-2306/4-90T szabványtervezet hatályos, melyet a Közlekedési Főfelügyelet 6030/1993. KF számon hagyott jóvá, és a MÁV. 100797/1993. 6.B./H. számon helyezett hatályba

A hatályos előírások felülvizsgálata megtörtént, annak alapján elkészült a vasúti vasbeton, feszített vasbeton és betonhidak tervezése című anyag, mely H.1.4. ME jelzéssel kerül a MÁV és a vasúti hatóság jóváhagyása után kiadásra.

A honosítás alatt lévő vonatkozó európai szabványok alapján, azok hatályba léptetését követően szükséges lesz a műszaki előírás átdolgozása.

MÁV H.1.5. számú ME Vasúti hidak nyilvántartása, műszaki felügyelete, karbantartása (Kiadás alatt)

A címben említett előírás jelenleg a Vasúti Hídszabályzat IX. fejezete, amelyet a Közlekedési Főfelügyelet 428/0/2002.KF számon hagyott jóvá és a MÁV 43/2002. PHMSZ számú Utasításként helyezett hatályba.

A D.5. számú pályafelügyeleti utasítás 2006. évi módosítását és a mérnöki létesítmények diagnosztizálása területén történt fejlődést is figyelembe véve megtörtént az Utasítás felülvizsgálata és átdolgozása, mely H.1.5. ME jelzéssel kerül a MÁV és a vasúti hatóság jóváhagyása után kiadásra.

MÁV H.1.6. ME Vasúti hidak alapozása

A 108150/1981. MÁV számon kiadott 1976. évi Vasúti hídszabályzat óta ez a fejezet nem lett korszerűsítve. A biztonság azonos szintű megítélése céljából szükséges a korábbi előírás felülvizsgálata és átdolgozása. Az átdolgozott előírás H.1.6. ME jelzettel kerülne kiadásra.

H.2. sz. Utasítás, A vasúti beton és vasbetonhidak építésére (hatályát veszti)

Az Utasítást 112881/1983. számon hagyta jóvá a MÁV Vezérigazgatósága. Az előírások változása következtében a beton vasbeton és feszített vasbeton szerkezetekre vonatkozó nemzeti és a honosított harmonizált európai szabványok a szükséges elő-

írásokat tartalmazzák. Ezért ez az utasítás korszerűtlensége miatt, a MÁV H.1.4. ME életbelépésével pótlás nélkül hatályát veszti.

H.3. sz. Utasítás, A vasúti hidakon közlekedtethető járművek elbírálásához

A H.3. számú utasítás, a vonalhálózaton ma közlekedő járművek adatait tartalmazza, melyet a Közlekedési Főfelügyelet 1881/1/2006. KF számon hagyott jóvá a hatóság és a MÁV Zrt. P-1801/2006. számon az eredeti betű és számjellel helyezett hatályba.

H.4. sz. Utasítás, A meglevő vasúti acélhidak teherbírásának és tartósságának megállapítására

A témában korábban azonos jelzettel és címmel kiadott Utasítás 2000-ben átdolgozásra került, melyet a Közlekedési Főfelügyelet 1094/2000. KF számon jóváhagyott és a MÁV P-5747/1998. számon helyezett hatályba.

H.5. sz. Utasítás A vasúti híd provizóriumok

Az ideiglenes hidakra (provizóriumokra) vonatkozó Utasítás 1/12/1956 KPM I /híd számon lett kiadva. A jelenleg érvényes Utasítás felülvizsgálata és átdolgozása szükséges. Az átdolgozott előírás H.5. ME jelzettel kerülne kiadásra.

H.6. sz. Utasítás A rendkívüli küldemények továbbítására

A meglévő és hatályos Utasítás nem önálló hidász utasítás, használata a MÁV-nál „H” jelöléssel honosodott meg, ezért az Utasítás jelzetének megváltoztatását nem tartjuk szükségesnek.

A közös pályás-hidász Utasítás megtartása továbbra is szükséges. (Ez a megoldás lehetővé teszi, hogy a hidász utasítások számozása folyamatos maradjon.)

H.7. sz. ME Vasúti vágányok alatt átvezetett vezetékek tervezése és kivitelezése

A címben említett témakörben jelenleg a KPM által kiadott 112521/1970. 6.E. számú rendelet a „Kötelező irányelvek a fővasúti vágányok és ezekből kiágazó iparvágányok alatt átvezetés-

re kerülő vezetékek tervezésére és kivitelezésére” előírás hatályos.

A jelenleg érvényes rendelet felülvizsgálata és átdolgozása szükséges. Az átdolgozott előírás H.7. ME jelzettel kerülne kiadásra.

9. Oktatás, szakirodalom

Az elmúlt három év sikerei között könyvelhetjük el a sikeres hídvizsgálói és munkavezetői tanfolyam megszervezését. A megfelelő színvonalon megszervezett oktatás nagymértékben segítette hídvizsgálóink és munkavezetőink elméleti ismereteik fejlődését.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi egyetemen beindult az Euró-hidász szakmérnöki továbbképzés, amelyen a MÁV Zrt hidászai közül 8 fő vesz részt.

A gazdasági megszorító intézkedések miatt jóval kevesebb lehetőség nyílik szakmai, tudományos konferenciákon való részvételre, pedig ez a továbbképzés, új ismeretszerzés kiváló eszköze lehetne.

A szakirodalmi tevékenység területén változatlanul tudunk sikereket felmutatni a Sínek Világa szakmai lapban, és mostani konferencia kiadványaiban megjelent híddal kapcsolatos írások ezt alátámasztják.

10. Rendkívüli események

A rendkívüli eseményekről nyilvántartást vezetünk. Ennek célja, az előidéző okok csoportosításával statisztika készítése, amelyet felhasználunk a megelőző intézkedések kidolgozásánál.

Az elmúlt három évben az eltulajdonítások és az ütközéses balesetek száma volt a legnagyobb. 2006-ban, a vasúti hidász találkozónkat követő időszakban, három esetben történt hídtartozék eltulajdonítás és négy esetben közúti magas jármű vasúti híd alá szorulása. 2007-ben hét esetben loptak el vasúti hídról járdalemezt, vagy hídkorlátot, illetve terelősínt. 2008-ban a Hódmezővásárhely székhelyű, riasztóval felszerelt hidász szakaszunkra törtek be, két hídnál találtak háborús lőszereket, 12 esetben hídtartozék eltulajdonítás történt, egy esetben provizórium eltulajdonítás

közben érték tetten az elkövetőket, illetve egy budapesti vasúti gyalogaluljárót használtak lopott tartozékok gyűjtésére. Két esetben fordult elő híd alászorulás közúti járművel és ugyancsak két esetben végeztek engedély nélküli vasút keresztezés kialakítást, töltés megbontásával, illetve fúrásával. Ez év elejétől napjainkig két hídnál loptak el hídtartozékot és két hídnál történt közúti járművel vasúti híd alá szorulás.

Ezeken az eseteken kívül meg kell említeni az üzemszüneteltetett vasútvonalakban lévő hidakon a helyrehozhatatlan szerkezet megbontással járó eltulajdonításokat.

6. ábra: Félig ellopott vasúti híd üzemszüneteltetett vasútvonalon

7. ábra: Félig ellopott vasúti híd üzemszüneteltetett vasútvonalon

Rövid összefoglalóm igyekeztem azokat a területeket ismertetni, amiket fontosnak tartottam. Remélem, hogy sikerült az elmúlt három év rövid bemutatása és ízelítőt kap az olvasó feladatainkról, célkitűzéseinkről.

Erődi László osztályvezető

MÉRNÖKPORTRÉK

Az Almanachban évről-évre jelenik meg idősebb hidászokról mérnökportré, az alábbi öt kérdésre adott válaszok alapján:

1. Hogyan került a hídépítés területére?
2. Melyek voltak hidász szakmai tanulmányainak jelentős állomásai, kik voltak életre szóló mesterei?
3. Kik voltak munkássága során fő kollégái, segítői?
4. Milyen jelentős munkákban vett részt, mely alkotásokat tekinti fő műveinek?
5. Mit üzen, mit kíván a most felnövekvő hidász nemzedéknek?

Korábbi években megjelent mérnökportrék (elérhető és letölthető az internetről a www.elsolanchid.hu címen):

Almanach 2004

dr. Palotás László[1]
Királyföldi Lajosné
Kozma Károly
Dobó István

Almanach 2005

Bácskai Endréné
dr. Träger Herbert
dr. Knebel Jenő
Szegedy István

Almanach 2006

dr. Petúr Alajos[2]
dr. Szittner Antal
dr. Domanovszky Sándor
dr. Tóth Ernő

Almanach 2007

Huszár Gyula
Penkala Tibor
dr. Loykó Miklós
Wellner Péter

Az almanach jelen kötetében két mérnök kapott helyet:

dr. Nemeskéri-Kiss Géza és dr. Kemenes Arzén.

[1] korábbi magnófelvétel után
[2] családjának közlése alapján

Dr. Nemeskéri-Kiss Géza

Önéletrajz

1922. június 1-jén születtem Alcsuton. 1940-ben a pécsi Zrínyi Miklós Honvéd Főreáliskolában érettségiztem. 1940-42. években a Magyar királyi Bólyai János Honvéd Műszaki Akadémián folytattam tanulmányaimat, ahol 1942 decemberében avattak hadnaggyá.

Az Akadémiáról a szentendrei Görgey Artúr Honvéd Vasútépítő Ezredhez vezényeltek és ott teljesítettem szolgálatot 1944 márciusáig, amikor a mozgósított 101. számú századdal az akkori keleti frontra, a Kárpátok előterébe, Galíciába vezényeltek. A háború végén Csehországban, Ceské Budojevice térségében orosz hadifogságba estem, ahonnan lezárt marhavagonban, Budapesten át Ukrajnába, Stalinoba szállítottak.

A fogságban kezdetben útépítési munkákat végeztem, majd később, egy másik fogolytáborban fakitermeléssel foglalkoztam. Végül 1947 augusztusában egy lettországi táborból szabadon engedtek.

1947 szeptemberében iratkoztam be a Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Karára, ahol 1950 szeptemberében jeles hidász mérnöki diplomát szereztem.

Válaszok

Hogyan került a hídépítés területére?

A Műszaki Egyetemről még a diploma megszerzése előtt, a végszigorlat letétele után, több évfolyamtársammal együtt a MÁV-hoz irányítottak, ahol a Vezérigazgatóság Hídosztályán kellett meghatározott időpontban jelentkeznünk. A Hídosztály vezetője, néhány munkatársával együtt, az

odavezényeltekkel egyenként elbeszélgettek, és ennek alapján mindjárt megkaptuk jövőbeni beosztásunkat. Én a Vezérigazgatóság Hídosztályára nyertem beosztást, ahol ezután megszakítás nélkül 34 évig dolgoztam, és ahonnan 1984 végén, mint osztályvezető-helyettes mentem nyugdíjba.

Melyek voltak a hidász szakmai tanulmányának jelentős állomásai?

A Vasúti Hídosztályon kezdetben különféle tervezési feladatokkal bíztak meg. Akkor volt időszerű a vasúti gyalogfelüljárók, a különböző beton csőátereszek, a sín- és tartóbetétes, valamint a vasbeton teknőhidak mintaterv-műveleteinek a kidolgozása. A Hídosztály idősebb kollégái hamar befogadtak és a tervezési munkában mindig segítségemre voltak. Később a MÁV Pécsi Vasútigazgatóság hídvonalbiztosi teendőivel bíztak meg, mely munkakör keretében az Igazgatóság hídépítési és hídfenntartási ügyeit intéztem, továbbá a hídvizsgálati és tervjóváhagyási teendőket kellett ellátnom.

A Hídosztályon eltöltött 34 év folyamán kezdettől fogva foglalkoztam a beton és vasbeton vasúti hidak tervezési, építési és fenntartási kérdéseivel. Mindvégig felelőse voltam az ilyen hidak építésére vonatkozó H.2. számú MÁV Utasításnak, melynek három kiadásában működtem közre. Az Utasítás 1984-ben megjelent, általam szerkesztett kiadása még jelenleg is érvényben van.

1952 végén az a kitüntetés ért, hogy a Hídosztály vezetője, Kováts Alajos, az újpesti Duna-híd újjáépítésének a MÁV részéről való helyszíni irányításával bízott meg, ahol három évig dolgoztam, és mint fiatal mérnök nagyon sok hasznos tapasztalatot szereztem.

1956-tól kezdődően ismét a MÁV Pécsi Igazgatóság hídvonalbiztosa lettem, de később évekig a MÁV Szegedi és a MÁV Debreceni Igazgatóságok hídvonalbiztosi teendőit is elláttam. E megbízások révén sikerült szinte a fél ország vasúthálózatán az ott lévő különböző hidakat megismerni és e hidak építésével és fenntartásával kapcsolatos feladatokat ellátni.

Az 1960-as évek elejétől kezdődően állandóan behatóan foglalkoztam a vasúti vasbeton hidak előregyártásának a fejlesztésével. A külföldi tapasztalatok felhasználásával sikerült ezt a korszerű építési eljárást egyre nagyobb mértékben elterjeszteni. A műegyetemi doktori értekezésem-

nek a tárgya szintén a vasbeton vasúti hidak előregyártásának témaköre volt.

A MÁV mind a szocialista vasutak (OSzZsD), mind a nyugati vasutak (UIC) szervezetének a tagja volt. Mindkét szervezetnek volt egy-egy Híd-albizottsága, mely bizottságok évenként egy alkalommal, mindig más tagvasút területén üléseztek. A bizottsági tagoknak az ülésekre pontosan meghatározott terv szerint különféle, aktuális műszaki témákat kellett kidolgozniuk. Így kölcsönös, hasznos tapasztalatcsere alakult ki az egyes tagvasutak szakemberei között. Én mind a két bizottságban, de elsősorban az OSzZsD albizottságában évtizedeken át aktívan tevékenykedtem.

1960-tól kezdődően a Mélyépítéstudományi Szemle szerkesztőbizottságának a tagja voltam nyugdíjba menetelemig, 1984-ig. Az eltelt 24 év alatt sikerült elérnem, hogy a Szemlének majdnem minden számában vasúti hidakkal kapcsolatos publikáció is megjelent. Különböző hazai és részben külföldi műszaki folyóiratokban mintegy 140 vasúti hidakkal kapcsolatos közleményem jelent meg. Különös megtiszteltetés volt számomra, hogy társszerzője lehettem Palotás László professzor úr „Hidak” című könyvének Träger Herbert és Medved Gábor kollégákkal együtt, mely könyv később japán nyelven is megjelent.

1960 óta tagja vagyok a Közlekedéstudományi Egyesületnek. A KTE szervezésében az elmúlt évtizedek folyamán mintegy 25 alkalommal tartottam a vasúti hidakkal kapcsolatban előadást. A Magyar Szabványügyi Hivatal szakértőjeként éveken át dolgoztam a betonra vonatkozó országos szabványok kidolgozásában.

A Vasúti Hídosztályon eltöltött évtizedek folyamán több, jelentős kísérletben és kutatásban aktívan részt vettem, amiről esetenként a Mélyépítéstudományi Szemlében és a Sínek Világa c. folyóiratokban beszámoltam. Ilyen témák voltak egyebek között a következők:

- Vasbeton hídszerkezetek repedésképződésének tanulmányozása;
- Hegeszvas anyagú, régi vasúti hidak anyagának vizsgálatai;
- Tartóbetétes vasúti betonhidak tényleges teherbírásának megállapítása;
- Alsópályás acélszerkezetű, rácsos hídszerkezetek felső nyomott övének kihajlási vizsgálata;
- Vasbeton hidak korróziójának vizsgálata;

- Vasbeton keretszerkezetek kísérleti jellegű, pálya alatti átsajtolása.

Szívesen foglalkoztam régi, ma már forgalmon kívül lévő, vagy ma már nem létező hidak történetének felkutatásával. Ilyenek voltak például a Budapest–Hegyeshalom vonalon lévő torbágyi völgyhidak és az 1858-ban forgalomba helyezett és 1944 végén lerombolt egykori szegedi vasúti Tisza-híd. Feldolgoztam a háborúban felrobbantott Duna- és Tisza-hidak háború utáni ideiglenes jellegű helyreállításának történetét.

Még az 1950-es évek elején német és francia nyelvből felsőfokú nyelvvizsgát tettem le. Munkásságom folyamán nyelvtudásomat nagyon gyakran hasznosítottam. 1967-ben vasbetonépítési szakmérnök lettem, 1968-ban pedig a Budapesti Műszaki Egyetemen műszaki doktori címet szereztem.

A mérnöki munkásságom elismeréseképpen egyebek között a Munka Érdemrend bronz és ezüst fokozatával, valamint Jáky József és Korányi Imre díjjal tüntettek ki.

Kik voltak munkássága során fő kollégái, segítői? Kik voltak életre szóló mesterei?

Mérnöki tevékenységem során munkámban nagyon sokan segítettek és többen is példaképeim voltak. Munkatársaim közül a következőkben csak a legjelentősebbeket emelem ki: Kováts Alajos (a Vasúti Hídosztály vezetője), Dénes Emil, Nováki Ernő, Szíjgyártó József és Doskar Ferenc (közvetlen kollégáim). Ezen kívül tisztelettel emlékezem meg további, egykori kiváló munkatársaimról: Kozma Károly (UVATERV), Szilágyi Dezső (Hídépítő Vállalat), Hais Bertalan (MÁV Hídépítési Főnökség), Perényi Miklós (Ganz-MÁVAG).

Életre szóló mestereim és legfőbb példaképem dr. Palotás László professzor úr volt, akinek nemcsak a tudását csodáltam, hanem akivel az évek során közösen elvégzett munkák révén szoros emberi kapcsolatba is kerültem. Mély tisztelettel és hálával gondolok vissza Mihailich Győző, Jáky József, Korányi Imre és Oltay Károly professzor urakra, akiknek révén a mérnöki tudományok ismeretét az egyetemen megszerezhettem.

Milyen jelentős munkákban vett részt, mely alkotásokat tekinti fő művének?

A legjelentősebb hídmunka, melyet pályafutásom alatt irányíthattam, az újpesti vasúti Duna-híd újjáépítése volt 1953-1955 folyamán. E munka a szorosan vett Duna-hídon kívül magába foglalta az újpesti kikötőági hidat és a Váci út feletti áthidalást is és ezeken kívül néhány kisebb vasbeton műtárgyat.

Abban az időben az újpesti Duna-híd volt az ország leghosszabb vasúti hídja. Két fővállalkozója volt a munkának, a Hídépítő Vállalat és a Ganz-MÁVAG, ezeken kívül még 15 alvállalkozó dolgozott az újjáépítés különböző fázisaiban.

Egyik legfontosabb feladatom volt a kitűzési munkák elvégzése. Az újjáépítési munkák keretében a hídépítés szinte minden fajtája előfordult, melyekkel kapcsolatban egész életre szóló tapasztalatokat szereztem. Az újjáépített Duna-híd annyira a szívemhez nőtt, hogy azóta minden évben egy alkalommal oda kizarándokolok. A 2008-ban átépített Duna-híd bár impozánsabb, korszerűbb és talán szebb is a réginél, de ez már kissé idegen számomra.

Pályafutásom alatt két kiemelkedő jelentőségű eseménynek voltam a részese. Az egyik 1966-ban volt, egy vietnámi kiküldetés, a másik 1970-ben, egy franciaországi ösztöndíj. Ezekről az alábbiakban számolok be röviden.

1966 októberében egy négytagú vasutas bizottság hidász tagjaként hivatalos kiküldetésben voltam a Vietnámi Demokratikus Köztársaságban, Észak-Vietnámban, Hanoiban. Abban az időben a Magyar Népköztársaság minden tekintetben segítette a Dél-Vietnámmal háborút viselő Észak-Vietnámot. E segítség keretében a MÁV egyebek között különböző vasúti hídprovizóriumokat, a hídépítésnél használható gépeket és felszereléseket küldött térítés mentesen Észak-Vietnámba. A kiküldött anyagokkal kapcsolatban szükséges ismeretek megszerzése érdekében kérték a vietnámiak egy, különböző szakterületeken jártas szakértőkből álló bizottságnak az odaküldését. A meghívottak részéről az ottani vasutasok az orosz vagy francia nyelv ismeretét tartották szükségesnek.

Két hetet töltöttünk el Vietnámban. Ez alatt az idő alatt bemutatták nekünk az amerikai légibombázások által lerombolt hidakat és elkísértek

az újjáépítés alatt lévő hidakhoz is. E kiutazások mindig csak éjjel történtek, ugyanis a nappali közúti közlekedés akkoriban igen veszélyes lett volna. A vietnámi vasutas kollégáknak a MÁV által küldött anyagokkal kapcsolatban a számukra szükséges felvilágosításokat megadtuk. A vietnámiak rendkívül meleg barátsággal fogadták bizottságunkat.

1970-ben egy négyhónapos francia ösztöndíjat nyertem el a Francia Vasút Hídosztályára. A Hídosztályon az egyik szobában kaptam egy nagy íróasztalt, ahol még három ottani kolléga dolgozott. Az első hetekben a hidakra vonatkozó francia előírásokat tanulmányozhattam. Az osztály vezetője minden nap egyszer bejött a szobába és megkérdezte, hogy van-e valamilyen kérdésem vagy problémám. Később a francia hidász kollégák kíséretében Párizs nevezetesebb vasúti hídjaival ismerkedhettem meg a helyszínen, majd ugyancsak a fővárosban folyamatban lévő hídmunkákat tekinthettem meg. A két utolsó hónapban az ország legkülönbözőbb pontjain lévő jelentős hidakat és hídmunkákat látogathattam meg kiutazások alkalmával, mindig egy illetékes kolléga kíséretében.

Tanulmányutam végén rendkívül sok francia műszaki dokumentummal láttak el, amit nagy súlya miatt utólag postán küldtek meg számomra. A Francia Vasút Hídosztályán szerzett ismereteim és a kapott gazdag műszaki dokumentáció felhasználásával később sikerült tapasztalataimat a hazai vasúti hídépítés területén hasznosítani. Hazautazásom előtt a Hídosztály vezetője felkért, hogy az osztály dolgozóinak tartsak egy előadást a magyar vasúti hídépítésről. Ennek az előadásnak a megtartására egyébként már számítottam és arra alaposan felkészültem. Előadásomban nem feledkeztem meg az 1858-ban épített egykori szegedi Tiszahídról és az 1876-ban forgalomba helyezett budapesti Margit hídról, mely nagy jelentőségű magyarországi hidak tervezője és kivitelezője a híres francia Ernest Gouin és Társa cég volt. A franciaországi tanulmányutam számomra egy életre szóló élményt jelentett.

Mit üzen, mit kíván a most felnövekvő hidász nemzedéknek?

A most fiatal hidász kollégáknak azt kívánom első sorban, hogy szeressék ezt a csodálatosan szép szakmát, és okozzon számukra mindig örömet a hidász tevékenység. Becsüljék meg a legkisebb jelentőségű hidász munkát is és igyekezzenek feladataikat mindig a leggondosabban ellátni.

Legyenek türelmesek és megértőek idős kollégáikhoz. Minden alkotásuk elégítse ki az esztétika alapvető követelményeit.

Tanuljanak meg legalább egy, de inkább két idegen nyelvet magas szinten, hogy a külföldi szakirodalmat közvetlenül tanulmányozhassák, vagy rövidebb-hosszabb ideig külföldön is munkát vállalhassanak.

Dr. Kemenes Arzén

Önéletrajz

Rákospalotán születtem 1927-ben. Szüleim Selmecbányáról és Zólyomból valók, édesapám fiatal kohómérnökként az akkoriban épülő MÁV Istvántelki Főműhely kohászatának kialakítója volt. A középiskolai érettségi után a kibombázottság és ebből eredő háborús nyomorúság miatt kezdetben én is a főműhelyben dolgoztam, mozdonyszerelésen. Egy év után, 1947-ben indultam a BME Mérnöki Karán, ahol 1951-ben hidászmérnöki diplomát nyertem. Feleségem tanár, leányom is az ELTE-n végzett.

Némi külszolgálat után a KPM Vasúti Hídosztályára kerültem, és itt a hídmunkák mellett rövidesen megkaptam a hazai függőpályák országos szakmai felügyeletét, minden műszaki és jogi rendezési kötelezettséggel.

Mint hidász statikus különös ambícióval foglalkoztam a vasúti hidak mellett a védőhidak és védőhálók ütőterhelésre történő méretezésével. Számos kísérletet végeztem, ezek eredményeit és következtetéseimet a Közlekedéstudományi Szemle 1963/2. számában tette közzé.

Gazdasági mérnöki tanulmányom alapján – a megalapozott hatósági döntések érdekében elengedhetetlennek tartottam e tanulmányokat – az építési és kötélpályás szállítás gazdasági mutatóit elemeztem, és összehasonlítottam azokat más szállítási megoldások mutatóival. E munka kivonatát a Közlekedéstudományi Szemle 1965/7. száma közölte.

Mindkét dolgozatom megjelent kivonatosan a Seilbahn-Rundschau 1966. évi magyar különszámában, a külföldi érdeklődési körnek megfelelő tárgyalásban. E magyar szám létrehozásában meghatározó szerepet vállaltam.

A kötélpályás szállítás műszakfejlesztési problémakörével a Közlekedéstudományi Szemle 1966/4. számában foglalkoztam összefoglaló módon.

Szerzőtársként vettem részt Tölgyes: Vasútüzemi Kézikönyv (KDV, 1960) megírásában. Szaklektora voltam Galgóczi: Kötélpályák és védőberendezések (MK, 1965) szakkönyvének, mely az első és átfogó hazai függőpályás-szalagpályás könyv, és egyes fejezetei nemzetközi szinten is jelentősek.

1960 és 1976 között az Országos Építésügyi Szabályzat, az Építési és Kivitelezési Szabályzat függőpályás és hidászfejezetei részbeni vagy teljes kidolgozását végeztem el. 1970-ben részt vettem a Vasútüzemi Kézikönyv átdolgozásában, 1985-ben újra megtettem ezt a vasúti hidakra is kiterjedően.

A KGST-szabványosítás keretében a személyszállító kötélpályákra vonatkozóan beindult szabványosításában képviseltem a magyar érdekeket, de a megkezdett munka a KGST szétesésével torzóban maradt. Hosszabb ideig foglalkoztam a kötelek fáradási kérdéseivel, és többéves adatgyűjtési, értékelési munkát végeztem a Magyar Tudományos Akadémia ez irányú munkaközössége számára. E munka 1974-ben élettartamfüggvények meghatározásával zárult.

A budapesti Libegő hazánkban még új rendszerű kötélpályája engedélyezési feladatai során kezdtem foglalkozni az állványszerkezetek és kötelek együttes rezgésjelenségeivel, miután ezeket az üzembiztonságot befolyásoló tényezőknek tartottam. Elsősorban külföldi kísérletek értékelésével rögzítettem e témakör elvi alapjait, tapasztalatait. E tanulmány

képezte alapját doktori disszertációmnak, melyet 1975-ben summa cum laude védtem meg.

Szorosan vett szakmai munkámon felül részt vettem a MÁV műszaki káderképzésében is. A MÁV Tisztképző Intézetnek több mint 15 éven keresztül rendes tanára voltam, ahol alkalmazott matematikát oktattam.

Több alkalommal tartottam a Mérnöki Továbbképző Intézet keretében szakmai előadást, egy ízben teljes előadás-sorozatot. Sok éven át diploma-konzulensi feladatokat láttam el a BME Mérnöki Karán. Alkalmanként a Győri Műszaki Főiskola vizsgabizottságaiban is részt vettem.

Mindenkor párton kívüli voltam, de sok társadalmi munkában vettem részt. Vezettem a Vasúti Hídosztályon belül megalakult hidászbrigádot. E brigáddal 1976-ban részt vettünk a budapesti Nyugati pályaudvar helyreállítási tervpályázatán, ahol számos hivatásos és nagyvállalati támogatással indult pályázó csoport mellett előkelő helyezést és díjazást nyertünk.

Több mint 30 évig vezettem a Közlekedéstudományi Egyesület keretében munkabizottságokat, s itt oldottunk meg lényeges szakmai feladatokat. Ilyen volt például a személyszállító függőpályákra vonatkozó tervezési irányelv, szolgálati utasítás, sífelvonó irányelv.

Tagja voltam a KTE Mérnöki Szerkezetek szakosztálya vezetőségének, sőt több éven át választmányának is. Munkám elismeréseként egyesületi arany jelvényt és a Jáky Emlékérmet is megkaptam. Több kiváló munkáért miniszteri kitüntetést és a „Vasútért” érmet kaptam.

Közlekedéstudományi társadalmi munka keretében munkatársaim segítségével öt nemzetközi konferenciát rendeztünk, a negyedik konferenciát követően, 1975-ben magyar különszámot szerkesztettünk a Seilbahn-Rundschau számára.

Tervezői készségem fenntartása érdekében, amikor csak lehetséges volt, bedolgoztam az UVATERV-nél, illetve a Vasúti Hídosztály keretében végeztem sürgős tervezéseket. Budapest Kelenföld pályaudvar átépítését jelentős újítással, soron kívüli tervezéssel segítettem ki.

Nyelvvizsgát tettem német és angol nyelvből, így a szakmai kapcsolatépítésekben is részt vehettem. Legerősebbnek bizonyult a kapcsolat a

kötélpályák műszaki felügyeleteinek szervezetével, az ITTAB-bal, melynek ülésein sikerült sok esetben részt vennem.

Megemlítem még, hogy 1972-ben három hónapot töltöttem Peruban, négytagú szakértő csoportot vezettem, és az ottani kormány szakértőiként a csőd szélén álló perui vasutak helyzetének felmérését és a legszükségesebb műszaki és gazdasági teendők meghatározását végeztük el.

Minisztériumközi megállapodás alapján a nigériai államvasutak helyzetének felmérésében is részt vettem. Jordániában pedig magyar előadássorozat részeseként a vasút fejlesztése tárgyában tartottam előadást.

Az igazságszolgáltatás is esetenként igénybe vette szakvéleményemet, mindmáig végzek ilyen munkákat, most már az Igazságügyi Minisztérium által jogosított igazságügyi építész és vasúti szakértőként. Mint szakértő gyémánt fokozattal és örökös tagsággal rendelkezem a BISZK-ben.

1984-ben a Vasúti Hídosztálytól áthelyezéssel kerültem az akkor megalakult Közlekedési Főfelügyelethez, ahol megkaptam a Pálya- és Híd-osztály vezetését. Ez az osztály intézte, a járművek és a beépített rakodóberendezéseken kívül, valamennyi berendezés hatósági engedélyezését is.

Jelentős szerepem volt a 15/1987 KHN számú rendelet kidolgozásában. A teljesen MÁV-utasításokon alapuló műszaki, üzemi szabályozási rendszer új helyzethez idomuló átalakítására tett javaslatom és közreműködésem alapján készült el az Országos Vasúti Szabályzat.

1990-ben átvettem a Vasúti Felügyelet vezetését, működésem elsősorban a MÁV-val fennálló kapcsolataink szabályozására irányult, természetesen saját ügyintézésünk egységessége is alapvető célom volt.

1992 végén, 65 éves korom elérésekor történt nyugdíjazásom. Azóta is rendszeresen végzek szakértéseket, és részem volt az Országos Vasúti Szabályzat EU-követelményekhez igazításának első kidolgozásában.

Válaszok

Hogyan került a hídépítés területére?

Középiskolai rajztanárom még iparművészeti jövőt jósolt, de én inkább építész akartam lenni. Ehhez képest a BME-n hídtagozaton végeztem, statikusi elképzelésekkel. Diplomázásom után irányítópapírom a KPM Vasúti Hídosztályára szólt, és a MÁV Budapesti Igazgatóság Hídcsoportjában kötöttem ki. Itt mély vízbe kerültem, hiszen a hidász diploma még ritka volt, mint a fehér holló. Építésfelügyelet és tervezés nagy mennyiségben jutott minden fiatal mérnöknek, és teljes önállóság. A hídcsoportból a MÁV Hídosztályra egy kisebb tervezői siker alapján kerültem. Ugyanis a kis mendei vasbeton közúti hidat egy túlméretes vasúti szerelvény súlyosan megrongálta. A két visszautasított tervezőintézeti helyreállítási terv után az én megoldásom ellenvetés nélküli jóváhagyást kapott a KPM Közúti Hídosztály részéről. A vasúti hídosztályi munka feledtette építészi ambícióimat, azokat már csak magántervezésben igyekeztem kiélni.

Melyek voltak hidász szakmai tanulmányainak jelentős állomásai, kik voltak életre szóló mesterei?

Úgy kezdem, ahogy gólyaként indultunk, az alapozó tantárgyak nagy hírű professzoraival. Egervári, Szentmártony, Czigány, Cholnoky és Vendl professzorral, akik a háborús évek okozta esetleges felkészültségi hiányainkat híres-neves asszisztenseikkel felszámoltatták. Szaktanáraink szakterületük tudósai voltak, a feledhetetlen Mihailich, Korányi, Jáky, Kotsis, Oltay és Vásárhelyi professzorok és az ifjabb nemzedékhez tartozó Palotás professzor nemcsak oktattak, de meg is szerettették a mérnöki hivatást. Hidászként sem szabad elfeledkeznem Fülei-Szánthó, Vörös és Urbanek professzorokról, akik jogi, gépészeti és villamos ismeretekkel is felvérteztek. Én különösen sokat köszönhetek nekik. Kötélpályás munkám során az osztrák Bittner és a svájci-magyar Oplatka professzorok tevékenysége volt jelentős befolyással rám.

Kik voltak munkássága során fő kollégái, segítői?

A mérnöki gyakorlat számomra meghatározó mesterei folyamatosan léptek be életembe. Elsőnek Pohl Béla hídcsoportvezetőmet említem, aki a kezdő mérnöknek nagy-nagy bizalmat és önállóságot engedélyezett. Két munkatársam, Hantai Márton rendkívüli kiegyensúlyozottságával, szakmai tapasztalatával, Félegyházy-M. László ugyanezekkel és feltétlen segítőkészségével emelkedett ki első munkahelyem mérnöktársai közül. Kivitelezői gyakorlatomban Hais Bertalan építési főcsoportfőnök és Villányi József főépítés-vezető szakmai és az emberekkel bánni tudása volt számomra példamutató.

A Vasúti Hídosztályon eltöltött több évtizedes munkám során a meghatározó Kováts Alajos főigazgató született menedzser személyisége volt. Legkedvesebb és példaképül szolgált kollégáim Angyal Andor, Székely Géza, Szíjgyártó József, Nováki Ernő és Dénes Emil voltak, a fiatalabbak közül Nemeskéri-Kiss Gézára és Tamás Lászlóra emlékszem szeretettel. Mindannyian mesterien végezték feladataikat, helyszíni építésirányítás, rajzasztal melletti tervezés, engedélyezési-terv-ellenőrzés, szabályzatok, típustervek kidolgozása jellemezte munkásságukat.

Mint már említettem, 1955 óta vittem a kötélpályák ügyeit. E területen Dr. Takách Gyula a BME-től, Hartyáni István a VF-től, a kötélgyártól Frank Endre, a bányászok közül Sturm Rezső, Heidrich László és Hullám István voltak olyan partnereim, akikre minden szakmai kérdésben számíthattam. De talán legelőbb kellett volna említenem az UVATERV Szállítóberendezés Osztályát, élén Sidlovics Józseffel, a szerkezetesek közül a rendkívül magas elméleti felkészültségű és újító gondolkozású Dr. Imre Gézát és Kövesi Tibort.

A Vasúti Felügyelet tekintetében méltatlan lenne bárkit külön kiemelnem a kollégák közül, hiszen oly egységes szellemben és magas szintű szakmai és emberi hozzáállással végezték munkáikat, hogy megkülönböztetést nehezen lehetne tenni.

Milyen jelentős munkákban vett részt, mely alkotásokat tekinti fő művének?

Az almanach irányultságára tekintettel elsősorban vasúti hídépítési tevékenységemre térek ki. Számos közepes nyílású rácsos acélhíd munkáit vezettem le, és vonalátépítések kisvasúti vasbeton műtárgyaiét. Emléke-

zetesebb volt Salgótarján területén a vasúti pálya töltésre emelése kétszintes keresztezések kialakítása érdekében. Mindezt egy urbanisztikai kongresszus alkalmából nagyon szűk határidővel kellett elvégeznünk. Gondot okozott az aránylag vékony kavicsréteggel fedett tőzeges altalaj. Jóllehet a környező középületek (Postapalota) cölöpalapozásúak voltak, a rendkívül hosszú támfalakra tekintettel sík alapozást alkalmaztunk, de nagyon vigyázva, hogy ne törjük át a vékony üledékes kavicsréteget. Jóllehet a közúti hidaknál lényegesen kisebb volt a piactéri peronaluljáró, mégis majdnem hogy riadalmat keltett, mikor a két forgalmi vágányban lévő híd megépülte után keresztirányú süllyedéseket észleltünk a támfalcsatlakozásoknál. E csatlakozási hézagok azonban a közrefogott vasbeton lépcsőkarok későbbi megépítésével szépen záródtak, szerencsére megvártuk a süllyedések lejátszódását.

Előzőnél volumenében és bonyolultságában is lényegesen komolyabb feladat volt a Kelenföldi pályaudvar átépítése, melynek hídmunkáit én irányítottam. A pályaudvar feladata az volt, hogy a nyugatról, valamint a délről érkező vonatokat észak felé a Budapest Déli pályaudvarra, keleti irányban pedig a Budapest Keleti pályaudvar felé továbbítsa. A pályaudvaron a különböző irányokból érkező és induló vonatok eddig rendre keresztezték egymás vágányútjait, ami ezek nagymérvű foglaltságát okozta. A kötött peronrendes közlekedés sem volt megoldható. E kedvezőtlen helyzet javítására az északi pályaudvari fejnél kétszintű vasúti keresztezés kialakítására volt szükség. Ez valósult meg a pályaudvar átépítésével.

A forgalom fenntartása mellett három fázisban történt az átépítés, az északi irányban pályacsoportonként eltérő szinteket kellett alkalmazni. Ez sok problémát okozott, mert itt a Rimaszombati úti aluljáróban koncentrált közművezetékek folyamatos üzemét a tervezőintézet terveiben nem tudta biztosítani. A fennakadásokat azzal az újítási ötletemmel sikerült végül is feloldani, hogy a csatorna átvezetés önálló átsajtolással épített ROCLA-csöves megoldást kapott, míg minden többi közmű számára 2,6-1,9 m-es belméretű vasbeton keretszerkezetű 2,0 m-es darabokban gyártott és 200 m hosszú közműaluljárót nyomtunk be a Rimaszombati úti aluljáróba, annak még ép állapotában. A régi aluljárót aztán a munkafázisok és szükséges szintváltozások igényéhez alkalmazkodva szakaszosan bontottuk vissza.

A vasúti vágányok egymást keresztező hídszerkezetei (1 db kétvágányú és 1 db egyvágányú) ferde, nagyméretű vasbeton keretszerkezetként épültek meg. A déli állomásfej környezetében kialakított Egérút felettiek túlemeléssel gyártott hegesztett acélgerenda-betétes vasbeton áthidalókkal épültek, 2-2 nyílással, a nyílások 15,2 m-esek voltak. Az acélgerendák nem kaptak betonfedést.

Általános vasúti és egyben hidász tevékenységem kiemelkedő időszaka volt perui munkánk. Három kollégával – Szabó György (KPM), Szabó Gergely (MÁVTI) és Kerekes István (MÁVAG) – arra kaptunk megbízást, hogy a perui vasutak állami kézbe vétele előtt vizsgáljuk meg, milyen műszaki, forgalombiztonsági és gazdasági intézkedésekre van szükség. A tulajdonosok ugyanis rendkívül magas költséggel tudták volna csak a vasút üzemét fenntartani, és ezt szakvéleményekkel is alátámasztották.

Az alapvető baj onnan származott, hogy az állam elkövette azt a hibát, miszerint az Andokba felvezető közutat párhuzamosan építette ki a vasúttal. Így minden magánvállalkozó busz- és teherautó-tulajdonos is versenytársává lett a vasútnak. Ezen a tervezett nagy költségű vasúti átépítések sem tudtak jelentősen változtatni. Még a világhírű cikcakkok kiiktatása is felmerült. Mi mégis egyetlen ilyen cikcakk kiiktatásával jelentős mértékű hatékonysági módosításra tettünk javaslatot.

Az 1900-as évek első éveiből származó rácsos vasúti hidak teherbírására, további, még várható élettartamára éppúgy megoldást kellett adnunk, mint a saját gyártmányú betonklocnis aljak meghibásodására, stb. De a járműpark is – dízelmozdonyaik a ritka levegőre konstruáltak voltak – rendkívül elhasználódott, vontatott járműveik pedig közvetlen csere előtt állottak. Még az egészen új hegesztett, angol típus szerinti kis acélhídjaiknál is jelentkeztek problémák. A pálya egy része laza kőfolyásos hegyoldalakon futott, a személykocsik függönyeit a kőlavinák által veszélyeztetett szakaszokon a kalauzok egyszerűen behúzták a balesetek megelőzésére. Egyébként minden fülke csomagtartójában ott volt az oxigénkészülék, hiszen a vasút tengerszint felett körülbelül 4800 m magasságig kapaszkodott fel, és a személyzetet is 2900 m-nél váltották. Mellékes, de emlékezetes esemény volt, mikor egyszer, nagyjából félúton mozdonyunk kisiklott. Nagyszámú, de mindössze 5 tonnás sajtókkal emelték vissza a pályára, kiérdemelve ezzel az utasok elismerő

tapsát. Darut nem tudtak volna alkalmazni, mert a régi építésű vonalszakaszon lévő számos alagút űrszelvénye a daruk használatát kizárta.

Mit üzen, mit kíván a most felnövekvő hidász nemzedéknek?

Fiatal mérnökhallgatóként sokszor képzeltem el, hogy diplomázásom után a hajdani céhlegényekhez hasonlóan külföldet járva saját erőből szerzem meg azokat a szakmai tapasztalatokat, melyek az igényes mérnöki munkát kiteljesítik. Az akkori korlátok ezt átlagpolgár számára nem tették lehetővé. Ha sem erre, sem külföldi tanulmányokra nem is adódott lehetőségem, legalább munkavégzés céljából és tárgyalások alkalmából jó néhányszor volt módom idegenben szakmámat gyakorolni. Mindenkinek javaslom, hogy küzdjön meg az említett céhlegényi lehetőségért, és ennek érdekében jó nyelvtudást és szakmai felkészültséget szerezzen egyetemi évei alatt. A másik: nem kell feltétlen ragaszkodni a szűken vett tanult szakmai területhez, egy jól felkészült hidász mérnök némi önképzéssel tanult szakmájától eltérő feladatok ellátására is feltétlenül alkalmas.

FELHÍVÁS

ÉLETRAJZI ADATOK GYŰJTÉSÉRE

Elöljáróban

Az 50. Hídmérnöki konferenciára készülve két könyv szerkesztése során ismét felmerült az igény, hogy a hidászok életrajzait összegyűjtsük.

A jubileumi konferenciára megjelenő egyik kötet a konferenciák történetét ismerteti. Ehhez kapcsolódik az életrajzok gyűjtésének egyik iránya, a konferencia résztvevőinek megszólítása.

A másik kiadvány a hazai Duna-hidak történetét dolgozza fel. Ehhez kapcsolódik mindazon hidászok megszólítása, akik munkásságuk során Duna-híddal foglalkoztak.

Hídmérnöki konferenciákon résztvevők életrajzgyűjteménye

Az 50. Hídmérnöki konferenciára összeállítottunk egy **jubileumi kiadványt,** ám ebbe nem fért bele a **konferenciák jelenléti listája,** ezért közreadjuk az 1963-1997 közöttiek feldolgozását, melyen abc sorrendben szerepelnek a résztvevők. A bevezető után megtalálható kigyűjtésben mindig a legrégebbi részvétel időpontját adtuk meg.

Ezt a névsort a dokumentáláson, a visszaemlékezésen kívül azzal a céllal adjuk közre, hogy a kolléganők és kollégák **magukról, ismerőseikről rövid szakmai életrajzot** küldjenek nagy.eniko@kkk.go.hu címre, tervezünk ugyanis egy hídmérnöki életrajzgyűjteményt kiadni.

Mindenki adatait szívesen fogadjuk, különösen várjuk a **közúti igazgatósági, volt tanácsi, önkormányzati hidakkal foglalkozók életrajzait,** azért, mert tervezőkről, kivitelezőkről inkább lelhetők fel adatok, mint a hatósági, hídkezelői feladatot ellátókról.

Az életrajzokban: **név, születési hely és idő** mellett a **szakképzettség megszerzésének időpontját, a szakmai munka főállomásait** (beosztás) kiemelkedő eseményeit, oktatói, szakirodalmi tevékenységet, kitüntetést kérjük feltüntetni.

A **ma már nem aktív kollégákról** az itt található jegyzék és a megyei hídtörténeti sorozatban a Csongrád, Fejér, Nógrád, Somogy, Tolna, Veszprém és Zala megyéről írt kötet tartalmaz adatokat. Példának okáért Szecsei István adatközlése alapján ismert, hogy Jász-Nagykun-Szolnok megyében Benő János, Spanyiel József, László József, Deák István (KIG), illetve Pápai János, Ignác Béla és Kollár László (önkormányzatok) működtek hídmérnökként.

Természetesen az **1997 utáni konferenciákon résztvevőkről** is várunk adatokat.

Tudjuk, hogy **többen meghaltak kollégáink közül,** róluk is szeretnénk információt kapni: halálának időpontja, hozzátartozóinak elérhetősége.

Az **adatokat lehetőleg e-mailen kérjük,** ám ha ez nem oldható meg, akár kézzel írt (olvasható) információt is köszönettel veszünk.

Arcképeket – fekete-fehér is – kérünk és várunk.

Lehetőleg **mielőbb** kérünk saját önéletrajzot és jelzést arra vonatkozóan, hogy remélhetünk-e másokról is adatközlést.

Előre is köszönöm a közreműködést ebben a munkában.

Sitku László	dr. Tóth Ernő
főmérnök	nyug. hídosztály-vezető

Abrankó Sándor	KIG Eger	1987
Adorján László	Hajdú-Bihar megye	1971
Agárdy Gyula	SZIMF Győr	1991
Ámon Tibor	KPM Közúti Főigazgatóság	1964
André László	Nógrád megye	1997
Andrics Gyula	KIG Zalaegerszeg	1971
Antal Györgyné	KIG Győr	1972
Apáthy Árpád	KPM II/2 Hídosztály	1963
Appelshoffer József	KIG Pécs	1979
Appelshoffer Józsefné	KIG Pécs	1979
Apró Mihály	KIG Szekszárd	1979
Aranyi Árpád	Utiber	1981
Arató András	Főv. Mélyépítési Tervező V.	1985
Arató Mihály	Békés Megyei Tanács	1963
Árvai István	Hajdú-Bihar megye	1971
Bácskai Antalné	Pest Megyei Tanács	1985
Bácskai Endréné	Uvaterv	1988
Bagócsi Árpád	KIG Székesfehérvár	1972
Bajzáth Lajos	Zala Megyei Tanács	1963
Balázs Ferenc	KIG Pécs	1963
Balázs György dr.	Budapesti Műszaki Egyetem	1988
Bálint Tiborné	Utiber	1972
Balogh Imre	Csongrád Megyei Tanács	1972
Balogh Tibor	KIG Tatabánya	1981
Bán Antal	KIG Debrecen	1979
Bán Bertalan	KTI Hídosztály	1987
Bán Tivadarné	Kvassay Jenő Technikum	1971
Bánfalvi Árpád	KIG Budapest	1971
Barankovics Béla	KIG Miskolc	1985
Bartyik Endre	KIG Békéscsaba	1979
Bay István	KIG Nyíregyháza	1972
Bazsó Sándor	KIG Kecskemét	1971
Beck Kálmán	KIG Tatabánya	1979
Becsei Lajos	Fejér megye	1971
Bejek László	Vas Megyei Tanács	1985
Bella Gyula	KIG Salgótarján	1971
Beloberk László	KIG Budapest	1971

Benedek Károly	Komárom Megyei Tanács	1965
Benő János	KPM UMECs	1963
Bereczky Gyula	KIG Nyíregyháza	1965
Berta Gyula	Győr-Sopron Megyei Tanács	1963
Bíró János	KIG Székesfehérvár	1979
Bíró Károly	Pest megye	1971
Bocskai Mihály	Békés Megyei Tanács	1979
Bodnár László	KIG Eger	1965
Bognár Géza	KMT VB. Közl. O.	1985
Bónus Gyöngyi	Zala Megyei Tanács	1989
Borítás Kálmán	KIG Miskolc	1971
Borján József dr.	Budapesti Műszaki Egyetem	1988
Borsos István	Pest Megyei Tanács	1963
Borzsák Péter	KIG Budapest	1991
Bozori Mária	KIG Tatabánya	1971
Brassay Huba	KIG Veszprém	1981
Brekóny György	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1979
Bundics Zoltán	KIG Szolnok	1971
Butora Károly	KIG Nyíregyháza	1964
Buzás Márton	Utiber	1979
Czeider Károly	KIG Szekszárd	1981
Czene István	KIG Tatabánya	1971
Czene László	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1979
Czuczor László	KIG Eger	1972
Csábi József	Szolnok Megyei Tanács	1972
Csajághy Zoltán	Pest Megyei Tanács	1979
Csányi Mihály	KIG Székesfehérvár	1964
Csatlós Imre	Utiber	1971
Csatlósné Dani Ágnes	KIG Nyíregyháza	1991
Csik Csaba	Utiber	1981
Csomós Imréné	KIG Nyíregyháza	1988
Csonka Zoltán	Budapest Főváros	1964
Csorba Árpád	Somogy megye	1971
Damsits Imréné	KIG Székesfehérvár	1971
Dán Antal	KIG Nyíregyháza	1985
Darabosné Bujdosó Zsuzsa	Bács-Kiskun megye	1997
Darnai Lajos	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1989
Deák István	KIG Szolnok	1985

Dedinszky András	KIG Debrecen	1979
Demény Zoltán	KIG Veszprém	1993
Dér Béla	Heves Megyei Tanács	1972
Derzsi Miklós	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1963
Dézsei Sándor	Szolnok megye	1971
Dézsi István	Szabolcs-Szatmár Megyei Tanács	1971
Ditróy Bálint	KPM Közúti Igazgatóság H	1963
Dobosi Tivadar	UTINFORM Budapest	1985
Dolák-Saly Attila	Városgazd. Vállalat	1964
Dormán Lajos	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1988
Doszpot Tamás	KIG Zalaegerszeg	1979
Dúlfalvy Attila	Kaposvár	1981
Egressy György	Utiber	1979
Ehal Zsuzsanna	Közlekedési Főfelügyelet	1985
Erdődi Lászlóné	Városgondnokság Miskolc	1988
Erdősi László	Vas Megyei Tanács	1964
Farkas János dr.	KIG Zalaegerszeg	1993
Farkas József	Zala Megyei Tanács	1981
Farkas László	Miskolc Városi Tanács	1971
Farkasné Mikus Éva	3. sz. Ipari Szakközépiskola, Miskolc	1979
Fáy Miklós	Utiber	1987
Fehér Károly	Tolna Megyei Tanács	1964
Fekete János	KIG Veszprém	1987
Fekete László	Bács-Kiskun megyei Tanács	1964
Ferenczi Béla	Zala Megyei Tanács	1964
Fodor Ferenc	Fejér Megyei Tanács	1964
Fónyad László	Miskolc Városi Tanács	1964
Forisek Ilona	Komárom Megyei Tanács	1988
Földesi István	KIG Győr	1981
Fráter István	Nógrád megye	1971
Füzesi Miklós	Utiber	1972
Gál Mária	KPM Tanácsi Közl. Főo.	1979
Gál Sándor	KIG Nyíregyháza	1972
Galgóczi József	KIG Győr	1987
Gáll Imre dr.	Városépítési Tervező Vállalat	1963
Gállik István dr.	Útügyi Kutató Intézet	1964
Galló László dr.	Közl. Tud. Intézet	1985
Gardi József	KIG Hódmezővásárhely	1971

Glöckler Lászlóné	KIG Pécs	1985
Gombás Ferenc	Uvaterv	1988
Gózon Imre	Veszprém Megyei Tanács	1964
Gőgh Antal	Pest Megyei Tanács	1985
Gösi István	KIG Veszprém	1971
Götli Istvánné dr.	KMFA Zalaegerszeg	1987
Gözsy Kováts István	KPM Közúti Főigazgatóság	1965
Gruber Péter	Utiber	1988
Gulyás Antal	Csongrád Megyei Tanács	1963
Györffy Sándor	KIG Szeged	1993
György József	KIG Debrecen	1979
György Pál dr.	Hídépítő Vállalat	1988
Gyulai György	Utiber	1988
Gyuricza István	KIG Székesfehérvár	1988
Hajas Gyula	KIG Szolnok	1971
Häuffel Ervin	KIG Debrecen	1971
Havaj Ferenc	KIG Salgótarján	1981
Heckenast Tamás	Vas Megyei Tanács	1965
Hesz Gábor	Baranya megye	1997
Hevesi Ferenc	Somogy Megyei Tanács	1963
Hódos Lajos	KIG Szeged	1987
Holnapy László	KHVM	1992
Hornyák János	Szolnok Megyei Tanács	1964
Horváth János	Somogy Megyei Tanács	1964
Horváth Kálmán	KIG Kaposvár	1971
Horváth Miklós	KIG Kaposvár	1963
Horváth Zoltánné	Somogy Megyei Tanács	1985
Hossó Attila	KIG Debrecen	1988
Hubacsek János	Szolnok Megyei Tanács	1964
Huppe János	Zalaegerszegi Járási Tanács	1964
Hüse Gbriella	Debrecen LOG	1979
Ignácz Béla	Szolnok Megyei Tanács	1979
Illés Endre	Veszprém Megyei Tanács	1972
Jaczó Győző id.	KIG Kaposvár	1963
Jaczó Győző ifj.	KIG Kaposvár	1972
Jakab János	KIG Győr	1972
Járai István	KIG Miskolc	1964
Jójárt János	KIG Szeged	1979

Juhász Jenő	KIG Debrecen	1963
Juhász Tibor	Zala Megyei Tanács	1985
Juranovics József	KMT VB. Közl. O.	1985
Jusztus	Utiber	1979
Kabella Lajos	Salgótarján Városi Tanács	1964
Kácsor András	KIG Szolnok	1987
Kálmán István	KIG Eger	1981
Kalmár András	Autópálya Igazgatóság	1993
Kánya Béláné	Bács-Kiskun megyei Tanács	1985
Kardos Gyuláné	Nógrád Megyei Tanács	1981
Karoliny Márton	KIG Pécs	1971
Kelemen László	KIG Kecskemét	1979
Kelemen Zoltán	Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóság	1963
Kemény Ádám	Uvaterv	1972
Kemény Zsolt	Pécs Városi Tanács	1988
Kenderesi János	KIG Budapest	1981
Keömley Aurél	Budapest Főváros	1964
Kerényi Zoltán	Zala Megyei Tanács	1972
Keszthelyi Gábor	KIG Pécs	1981
Kincses Tibor	KIG Kaposvár	1972
Kis István	KIG Pécs	1988
Kis Sándor	Szolnok megye	1971
Kiss Lajos	Uvaterv	1972
Kiss László	KIG Debrecen	1981
Kneisz István	KIG Miskolc	1981
Kocsis József	Szolnok megye	1971
Koleszár Gyula	Miskolc Városi Tanács	1985
Kollár László	Szolnok Megyei Tanács	1981
Kolonics Gyula	Nógrád Megyei Tanács	1981
Kolozsi Gyula	KIG Békéscsaba	1981
Kónya József	Debrecen Városi Tanács	1965
Koppány Sándor	Budapest Főváros	1971
Kormosné Bónus Györgyi	KMFA Zalaegerszeg	1987
Kotricz Ferencné	KIG Debrecen	1979
Kovács Alfréd	Nógrád megye	1971
Kovács Istvánné	Fejér Megyei Tanács	1963
Kovács János	KIG Győr	1971
Kovács József	KIG Budapest	1979

Kovács Lehel	Szabolcs-Szatmár Megyei Tanács	1963
Kovács Sándor	KIG Eger	1964
Kováts József	KIG Veszprém	1965
Kozma István	Komárom Megyei Tanács	1964
Körös Zoltán	Győr-Sopron megye	1971
Körösi Károlyné	Tolna Megyei Tanács	1985
Kővári József	KIG Eger	1972
Kővári Józsefné	KIG Eger	1979
Kövér József	KIG Zalaegerszeg	1965
Kraszkó Pál	Békés m. Ber. Vállalat	1971
Kristó Klára	Kazincbarcikai Városi Tanács	1963
Kriston Zoltán	Városgondozás Eger	1988
Kurucsai Pál	KIG Kecskemét	1985
Kutassy Péter	Utiber	1979
Labancz Mihály	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1979
Laczkó Béla	Pécs Városi Tanács	1981
Laczó Csaba	Csongrád Megyei Tanács	1979
Lakatos Endre	KIG Debrecen	1979
Lakatos Ferenc	KIG Szombathely	1971
Lakó András	Győr Városi Tanács	1964
Lánczos János	KIG Székesfehérvár	1979
Landerer Károly	Hajdú-Bihar megye	1971
Lantos László	Nógrád Megyei Tanács	1979
László József	KIG Szolnok	1972
László Zoltán	KIG Szombathely	1981
Lázár Zsuzsanna	KIG Szeged	1981
Léder Ferenc	KHVM	1992
Lehner Marianna	KIG Győr	1993
Leib László	Miskolc Városi Tanács	1963
Lelkes András	KPM UMECs	1963
Lenhardt László	KIG Eger	1965
Leveleki László	KPM Közúti Főigazgatóság	1979
Lónyai Gyula	Szolnok megye	1971
Losonci Zoltán	KIG Szombathely	1979
Lublóy László dr.	SZIMF Győr	1991
Lukács Sándorné	Miskolc Városi Tanács	1985
Machart József	Hajdú-Bihar megye	1971
Magosányi József	KIG Szolnok	1981

Major Péter	Utiber	1981
Makai János	KIG Debrecen	1979
Maláta Mihály	Utiber	1987
Markotay Ödön	Győr-Sopron Megyei Tanács	1963
Markotay Sándor	KIG Győr	1972
Máté András	KIG Békéscsaba	1971
Máthéi János	Főv. Közterületfenntartó V.	1985
Matolay Béla	KIG Miskolc	1963
Medved Gábor dr.	KPM Közúti Főigazgatóság	1972
Méhész László	KIG Miskolc	1987
Mentes Zoltán	KIG Győr	1979
Merza Péter	KIG Nyíregyház	1985
Mihály Pál	Utiber	1979
Mihályka Tibor	KIG Szekszárd	1985
Mikuss Ervin	Utiber	1981
Molnár Ferenc	Csongrád Megyei Tanács	1964
Molnár István	KIG Székesfehérvár	1993
Molnár László	KPM Tanácsi Közl. Főo.	1979
Molnár Péter	KIG Kecskemét	1992
Mosonyi László	KIG Békéscsaba	1991
Nacsa József	KIG Szombathely	1988
Nagy Béla	Baranya Megyei Tanács	1964
Nagy Endre	KIG Zalaegerszeg	1971
Nagy Ferecné dr.	Szeged Városi Tanács	1985
Nagy József	KIG Kaposvár	1988
Nagy Károly	KIG Veszprém	1989
Nagy László	Bács-Kiskun Megyei Tanács	1989
Nagy Péterné	Utiber	1979
Nagy Sándor	KIG Pécs	1963
Nagy Zoltán	KIG Nyíregyháza	1988
Németh Imre	Győr-Sopron Megyei Tanács	1964
Németh István	KPM Közúti Főigazgatóság	1964
Németh József	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1979
Nervetti Géza	Utiber	1971
Novoszáth József	Budapest Főváros	1971
Oláh Irén	KIG Tatabánya	1979
Orosz Tibor	KIG Eger	1971
Ördögh László	Csongrád megye	1971

Pachner László	Vas Megyei Tanács	1963
Pákozdi Pál	Szolnok Megyei Tanács	1989
Pál Tibor	KPM II/2 Hídosztály	1963
Pálfi Zsolt	Utiber	1971
Palotás Antal	Bács-Kiskun megyei Tanács	1979
Pápai Lajos	KIG Kecskemét	1991
Papp András	KIG Miskolc	1979
Papp Ferenc	KIG Salgótarján	1979
Papp Kornél	KPM II/1 Útosztály	1963
Paska György	Heves Megyei Tanács	1981
Patak Lajos	KIG Kecskemét	1981
Pataki Péter	KIG Salgótarján	1991
Patz Béla	KPM Közúti Főigazgatóság	1972
Perecz István	Utiber	1972
Perédy Lajos	Veszprém Megyei Tanács	1963
Pesti Gyula	Utiber	1988
Pete István	KIG Zalaegerszeg	1991
Péter Ferenc	KIG Veszprém	1979
Pétere Pál	Budapest Főváros	1965
Pethes Mihály	KIG Kecskemét	1965
Pető István	KIG Szekszárd	1972
Pető Ottó	Nógrád Megyei Tanács	1964
Petró Pál	KIG Nyíregyháza	1963
Pintér László	KIG Békéscsaba	1972
Plesz József	Zala Megyei Tanács	1981
Polgár József	KIG Kecskemét	1993
Prjevara Mihály	KIG Győr	1963
Puska István	Tolna megye	1971
Puszta István	Nógrád Megyei Tanács	1979
Quaiser István	KIG Szombathely	1981
Rábai László	Főv. Közterületfenntartó V.	1985
Rácz József	Debrecen Városi Tanács	1979
Rádai Gyula	Pest Megyei Tanács	1964
Rásó Zoltán	Vas Megyei Tanács	1985
Reibl Pál	KIG Kecskemét	1981
Rékó Miklós	BAZ Megyei Tanács	1981
Réz Dezső	Pest megye	1971
Richter Béla	KPM UMECS	1963

Ricza János	Békés Megyei Tanács	1965
Rigler István	KIG ÁMI Budapest	1987
Roknich György	KÖTUKI	1979
Rónay József	KIG Kecskemét	1972
Rubner Károly	MÁV Vezérigazgatóság	1988
Ruszthy Károlyné	BAZ Megyei Tanács	1981
Sági Miklós	Fejér Megyei Tanács	1972
Schmidt Jánosné	KIG Szekszárd	1979
Schneider Péter	KIG Szolnok	1971
Sebestyén Gyula	Pécs Városi Tanács	1981
Sebestyén Károly	KMFA Veszprémi	1987
Seres Péter	Szolnok megye	1971
Simon Gábor	Heves Megyei Tanács	1963
Simon Imre	KIG Pécs	1964
Simonics Antal	Veszprém Megyei Tanács	1972
Simonyi Alfonz	KIG Debrecen	1981
Sinka György	BAZ Megyei Tanács	1987
Sipos István	Mosonmagyaróvári Városi Tanács	1964
Skultéti Mihály	Utiber	1971
Somorjai Gyula	Utiber	1971
Spanyiel József	Utiber	1971
Stánerné Szalontay Gabriella	Debrecen Városi Tanács	1985
Stefanik Lászlóné	Szolnok megye	1971
Sterner József	KIG Pécs	1981
Stoll Gábor	KIG Miskolc	1985
Stulpa György	Utiber	1971
Süle Gábor	Veszprém Megyei Tanács	1987
Szabadi Csaba	Győr Városi Tanács	1971
Szabó Imre	Pécs Városi Tanács	1963
Szabó Imre	Szolnok megye	1971
Szabó József	Csongrád Megyei Tanács	1963
Szabó József	KIG Nyíregyháza	1972
Szabó Lajos	Békés Megyei Tanács	1963
Szabó László	Jáky József Technikum	1971
Szabó László	Közlekedési Múzeum	1992
Szabó László	Szabolcs-Szatmár Megyei Tanács	1965
Szabó Miklós	Szabolcs-Szatmár Megyei Tanács	1963
Szabó Tibor	KIG Kaposvár	1979

Szacsva Ferenc dr.	Heves Megyei Tanács	1987
Szakács Sándorné	KIG Miskolc	1971
Szalai Tibor	Hajdú-Bihar megye	1997
Szalay László	Baranya Megyei Tanács	1963
Szaller Zoltán	KIG Székesfehérvár	1964
Szamos István	KIG Nyíregyháza	1979
Szamosvölgyi Tibor	Utiber	1979
Szánthó Péter	KPM Közúti Főigazgatóság	1972
Szarka Judit	KIG Miskolc	1985
Szecsei István	KIG Szolnok	1981
Szécsi László	SZIMF Győr	1992
Szegedi Istvánné	Szeged Városi Tanács	1979
Szeidel István	Zala megye	1971
Szekeres Imre	KIG Zalaegerszeg	1964
Szekrényesi Tamás	Pest Megyei Tanács	1987
Széles Péter	Somogy Megyei Tanács	1964
Szép István	KIG Győr	1964
Szerbák Elek	Utiber	1971
Szerencsi Gábor	KIG Eger	1993
Szigyártó Lajos	Hídépítő Vállalat	1988
Sziklai Zoltán	Békés Megyei Tanács	1987
Szilágyi Géza	KIG Budapest	1972
Szilágyi Sándor	Utiber	1971
Szilasi László	KIG Zalaegerszeg	1981
Szilassy Ákos	UKIG	1993
Szilvási István	KIG Hódmezővásárhely	1965
Szira Ferenc	KIG Budapest	1981
Szirányi Ákos	KIG Győr	1987
Szombathelyi Péterné	Győr-Sopron Megyei Tanács	1981
Szőke József	Pest megye	1997
Szőlősi László	Vas Megyei Tanács	1965
Szörényi László	KIG Győr	1963
Szűcs György	KIG Győr	1972
T. Kiss László	KIG Győr	1987
Takács János	Szabolcs-Szatmár Megyei Tanács	1971
Tarkovács Imre	KIG Debrecen	1979
Téglás István	Békés Megyei Tanács	1979
Téglás János	Pécs Városi Tanács	1985

Temesi Ferenc	KIG Pécs	1972
Terjéki Miklós	Szolnok megye	1971
Tesléry László	Heves megye	1971
Teveszné Albu Zsuzsa	KIG Tatabánya	1993
Tímár József	KIG Salgótarján	1985
Tompos Imréné	Zala Megyei Tanács	1979
Tóth Antal	Komárom Megyei Tanács	1964
Tóth Béla	Szolnok megye	1971
Tóth Ernő	KIG Székesfehérvár	1963
Tóth Ferenc	Budapest Főváros	1971
Tóth István	Békés megye	1971
Tóth István	Szolnok Megyei Tanács	1963
Tóth Tiborné	Fejér Megyei Tanács	1979
Tóth Zoltán dr.	Közl. és Távközlési Műszaki Főiskola	1979
Tóthmajor János	Zala Megyei Tanács	1997
Tölgyes Ferenc	KIG Szombathely	1979
Tőzsér László	Fejér Megyei Tanács	1964
Träger Herbert	KPM Közúti Főigazgatóság	1964
Troskin Nikoláj	Heves Megyei Tanács	1985
Turbék László	Főv. Mélyépítő Beruh. és Üzemeltető V.	1972
Túry István	Pest Megyei Tanács	1972
Tusnádi Pál	Utiber	1971
Tüskés György	KIG Veszprém	1981
Tűzkő Alajos	Heves Megyei Tanács	1963
Újhelyi Ferenc	Tolna Megyei Tanács	1965
Ujj Tamás	Utiber	1979
Ullrich András	Főv. Mélyépítő Beruh. és Üzemeltető V.	1972
Ungor József	Debrecen Városi Tanács	1971
Unyi Antal	KIG Tatabánya	1981
Vági István	KIG Veszprém	1972
Vágvölgyi János	KIG Szekszárd	1971
Valkai György	Pest Megyei Tanács	1979
Vántsa Zoltán	Autópálya Igazgatóság	1992
Varga Ferenc	KIG Kaposvár	1993
Varga Ildikó	KIG Szekszárd	1972
Varga József	Komárom Megyei Tanács	1963
Varga Kornél	KIG Pécs	1963
Varga László	Győr Városi Tanács	1981

Varga Lászlóné	Hajdú Bihar Megyei Tanács	1985
Várkonyi István	KIG Eger	1979
Vastag Sándor	KIG Miskolc	1988
Vasvári Pál	Hídépítő Vállalat	1988
Végh István	Zala megye	1971
Veles András	KIG Hódmezővásárhely	1964
Vértes Mária	KIG Győr	1965
Vigh István	Fejér megye	1971
Vilimi Sándor	KIG Salgótarján	1979
Villóné Barbócz Beáta	KIG Szolnok	1985
Viniczai Ágnes	KIG Székesfehérvár	1985
Vukovics József	KIG Salgótarján	1971
Zeleiné Barbócz Beáta	KIG Szolnok	1988
Zitári Mihály	Mohácsi Járási Tanács	1963
Zord Lőrinc	Tolna Megyei Tanács	1963
Zöldréti Ilona	Autópálya Igazgatóság	1992
Zugor István	KIG Veszprém	1985
Zsámboki Gábor	KM	1985

A „Duna-hídjaink” c. könyv életrajzai

Az 50. Hídmérnöki konferenciára tervezzük megjelentetni Duna-hídjaink történetét bemutató könyvet, amelyben szerepel 200-nál több mérnök rövid életrajza.

A névsor hiányos, sokan hiányoznak, akiknek munkássága pedig fontos, jelentős! Ennek oka egyrészt a források hiánya, nagyobbrészt pedig a könyv írására rendelkezésre álló idő szűkössége.

A hazai szakirodalomban kevés életrajzi adat található (Mihailich Győző, Gáll Imre hídtörténeti írásai) s a lexikonokban is csak kevés építőmérnökről találunk adatokat.

Kéziratban dr. Domanovszky Sándor, Hargitai Jenő, Kozma Károly, dr. Tóth Ernő, Vörös József és biztosan mások is őriznek adatokat kollégákról.

Dr. Balázs György néhány éve óriási munkába kezdett, s ennek eredményeként épp az 50. Hídmérnöki konferenciára megjelenik a Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk harmadik kötete a Műegyetemi kiadónál (2007-ben, illetve 2008-ban jelent meg az 1943-51-ben, illetve 1952-56-ban végzettek közül mintegy 1000 fő életrajza).

A következő oldalakon **Kozma Károly gyűjtéséből** mintegy 250 hídszakági munkát végző kortárs és régebben élt mérnök neve, s néhány adata található, mely segíthet az azonosításban, kutatásban.

A lista elsősorban a **korábbi korosztályok tekintetében** értékes, mivel nehezen hozzáférhető adatokat tartalmaz. Ma még remény lehet a hozzátartozókon keresztül további adatok beszerzésére.

Ebben a jegyzékben **nem szerepelnek** az említett **Duna-hídjaink könyvben szereplők,** akikre vonatkozóan azonban pontosítást, kiegészítést kérünk és várunk.

Természetesen nemcsak a felsorolt személyekre, hanem **minden ma már nem aktív és aktív kollégára is vonatkozóan** kér-

jük, hogy egy tervezett **hídmérnöki életrajzgyűjteményhez** saját magáról, elhunyt ismerőseiről, kollégáiról is küldjön akár töredékes adatot, mindenki, aki fontosnak tartja ezt a munkát. Szomorú, de tény, hogy néhány évtizede elhunyt jelentős hidász mérnökről (vállalati főmérnök) nem tudjuk halálának időpontját sem.

A **legfontosabb adatok,** melyet **lehetőleg e-mailen kérünk:** (nagy.eniko@kkk.gov.hu) név, születési hely, év, szakképesítés megszerzésének éve, szakmai tevékenységének fő állomásai (beosztás), kiemelkedő eseményei, oktatói, szakirodalmi tevékenysége, kitüntetései. Amennyiben a számítógépen történő adatközlés nem lehetséges, úgy **levélben, akár olvasható kézírással is** köszönettel vesszük. Arcképeket - fekete-fehér is megfelel - kérünk és várunk.

Az előző oldalakon a Hídmérnöki konferenciákon résztvevőktől kértünk életrajzi adatokat, nem lényeges megjelölni, hogy melyik felhívásra reagál az adatközlő, az életrajzból kiderül, hogy munkássága mely szakterületre terjed ki pl. oktatás, kutatás, minőség-ellenőrzés, talajmechanikai, gépészeti stb. tevékenység.

Nemcsak építőmérnökök életrajzait szeretnénk összegyűjteni, hanem mindazokét akik a hídtervezés, hídépítés, hídfenntartás, hídüzemeltetés területén tevékenykednek.

Az életrajzok terjedelme a két oldalt (A/4) lehetőleg ne haladja meg.

Kérjük az elérhetőséget (cím, e-mail) és nem önéletrajz esetén a forrást (írásos, szóbeli) megadni.

Előre is köszönöm a hídmérnök-életrajzgyűjtemény összeállításához nyújtott segítséget.

Sitku László
főmérnök

dr. Tóth Ernő
nyug. hídosztály-vezető

Abody Előd dr.	1896-1949	BME egy. tanár
Agócs Zoltán dr.	1938-	Pozsonyi egy. tanár
Angyal Andor		MÁV Hídosztály
Arday Janka Barnabás	-1992	KPM Főmt.
Auth Györgyi		Metrober, Utiber
Bábindeli Ede	1923-	Uvaterv
Baczoni István	1922-2001	KPM, Németo.
Bajó István	1912-1998	BSzkrt., Fővat, Uvaterv
Bajtay István	1910-	KKM
Baksay Zoltán	1903-1981	KKM, KPM, HBV, KÉV
Balázs L. György dr.	1958-	BME egy.tanár
Balogh József		GM Hídgyár főnöke
Bándli Katalin		Főmterv
Bándy Árpád		Zsigmondy cég
Bánhegyi Zoltán		KPM, Hídépítő
Bárdos István	1912-1978	KPM, ÉM, Bp. F., OMFB
Barényi József		GM
Barna Szőgyény Bertalan	1876-1978	KKM Hído. főnök
Barsy Károly		KKM
Bedics Antal		Uva
Bella Oszkár		KKM
Bellmond Egon		Zsigmondy cég
Beloberk László		KIG, Autóp. Ig.
Bene János	-1982	KPM
Benkő Dezső		Hídépítő
Biró Károly	1931-	KPM
Bodnár Károly	1928-	Hídfenntartó
Bodnár Péter		Uvaterv, MSc.
Bodó László	1926-	AMTI, BVM
Bodor Lajos	1944-	Uvaterv, KPM
Bognár Ferenc	1925-	Uvaterv
Bonta József dr.	1908-1982	Hídépítő
Borbás Istvánné	1944-	Uvaterv
Borbás Máté	1975-	Pannon Freyss
Boros Ervin	1924-1983	Hídépítő
Borsos József dr.	1901-1981	Bp. F., BME egy. tanár
Bozó-Kis Ákos	1923-1992	HBV, Uvaterv
Börcsök Andor	-1939	KKM
Böröcz Imre	1923-1994	ÁMTI, Hídépítő, Vituki
Cabdebó Dezső		
Cathry Ede		vállalkozó

Cholnoky Tibor dr.	1901-	MÁV Hído., BME egy.tanár
Cseke Mária	1955-	Hídépítő
Csellár Ödön dr.	1923-	BME docens
Csengery Árpád		vállalkozó
Csonka Zoltán	1938-	Bp. F., FKFV, Főber
Deák László		MCE
Dénes Emil		MÁV Hído. KTMF tanár
Dobrovich László	1923-2003	Közgép
Doskar Ferenc		MÁV Hído.
Dömötör Sándor	-1949	KKM
Dúzs György		Közgép
Éliás Egon dr.	1921-2002	Uvaterv – Viziterv
Faltin Imre		MÁV KPM, Uva
Farkas György dr.	1947-	BME egy. tanár
Farkas László		Vegyépszer
Feczkó Róbert		Hídépítő
Fehér László		Uvaterv, Hídépítő
Fekete István	1888-	tervező
Fodor Zoltán		GM, KH
Fogarassy Frigyes	1895-1967	KPM, Uva
Fogarassy István dr.		Hídépítő
Folly Róbert	1899-1965	tervező
Fornay Csaba		Pont-TERV
Frivaldszky János	1894-1974	KKM, KPM, Uvaterv
Gábor István dr.	1912-	Uvaterv, Utiber igazgató
Gács Sándor		CÉH
Gál András	1950-	Uvaterv, MSc
Gilyén Elemér		Pont-TERV
Gonda Ildikó		Ganz
Greschik Gyula dr.	1936-	FAV
Gulyás Kálmán	1925-2003	Hídépítő
György Pál dr.	1945-	
Gyulai István		Hídépítő Speciál
Harkányi János	1891-1965	KKM, KPM
Hidvéghi Rudolf	1930-2000	KPM
Honti Ferenc		Közgép
Horváth Gábor		Hídépítő
Horváth Zoltán		Közgép
Hórvölgyi lajos		KPM, Közl. Fel. Autóp.
Huszár Gyula	1921	Uvaterv
Ihász Attila		Közgép
Ivándy Somogyi Dénes	1915-1973	HM, HBV, Uvaterv
Jándy Géza dr.	1922-1988	HTI, Uvaterv, BME egy. tanár

Jemnitz Zsigmond	1865-1939	
Kállai Zoltán		Hídépítő Spceciál
Kálló Miklós dr.	1942-	BME
Kapcsándi István		Közgép
Kaplanek Kornél		Hídépítő
Kármán Péter	1934-	Uvaterv
Kecskeméti Béla	1944-2008	Uvaterv, MCE
Kemény István		Hídépítő
Kenderesy János	1908-	Hídépítő
Kerkápoly Endre dr.	1925-2003	BME egy. tanár
Kézdy Árpád dr.	1919-1983	BME egy. tanár
Kintly Jenő		KÉV, KPM
Klemm Lajos	1939-1981	GM Hídgyár főmérnök
Kmoskó Kázmér	1924-	MÁV Hído.
Koiss Iván dr.	1930-2000	MÁV Hído.
Kol.tai Benedek		Zsigmondy, KPM, Mélyber
Koppány Sándor	1939-	Bp. F.
Kosztola János		Strabag
Kotsis Pál	1922-1980	HM, MÁV Hídép., MÁV Hído.
Kovács Sebestyén Aladár	1858-1921	BME egy. tanár
Kovácsházy Frigyes		Bp., F., Főmterv
Kriston Szabolcs	1942-	Hídépítő. KPM
Láng Miticzky Tibor	1900-1966	KKM, KPM, HBV, Uvaterv
Lengyel József		MV Gépgyár Hídosztály vezető
Lépi Roland		Hídépítő
Lesenczey Rezső	1915-1973	KPM, Hídépítő, FVV, KÉV, Viziterv
Lugosi Emil	1906-	GM
Maderspach Károly	1791-1849	vashámor tulajdonos, hídépítő
Magyar János		Hídépítő
Mentes Balázs		NIF
Mihály Tamás		Közgép
Miklós Pál	1891-1971	KPM, Uvaterv
Miticzky Tanmás		Közgép
Molnár Éva		Főmterv
Molnár László		Főmterv igazgató
Molnár Zoltán	1928-	Hídépítő
Müller Zoltán		GM
Nagy Attila		Autópálya
Nagy István	-2006	Főmterv
Nagypál Sándor		Hídépítő

Nedeczky Ruzsák		Strabag
Nemes Szilárd	1921-2008	BME, KGMTI, Közti
Németh Ferenc	1950-	Uvaterv, Nefer
Németh István	1935-	KPM, TETA
Németh Kálmán		Hídépítő
Nervetti Géza		GM
Novák Ferenc		KKM Hído. vezető
Nováki Ernő		MÁV Hído.
Olasz Rezső		vállalkozó
Ördögh Géza		Duna-U3 Híd
Pál Tibor dr.	1919-1981	KPM, UKI
Papp Béla	1918-	Tantó I , Uvaterv
Papp Gábor dr.	1928-	FAV, BME
Pataki Péter		Ganz
Pavletits György	1929-	Hídépítő, Uvaterv
Petrik Ottó	1921-1983	HM, Uva, Közl. Múz.
Piti Róbert		CÉH
Prjevara Mihály		Hídépítő
Pusztai Pál		CÉH
Rácz László	1993-2003	Uvaterv
Radnai Tibor		Metrober
Rakonczay Nándor	1925-	Hídépítő, Bp. F., Főmterv
Rapkay Kálmán	1951-	Hídépítő,
Reiner Endre	1921-2002	Uvaterv
Remes Tamás	1938-1998	Hídépítő, Uvaterv
Remmel Péter	XIX. sz. második fele	Óbudai Hajógyár mérnöke
Rétháti Kálmán	1941-	ÁITI, Metróber
Rigler István	1948-	KÉV, FKV, UKIG
Ritterwald Roland		Utiber
Schulek János	1947-	Főmterv igazgató
Svébis András		Ganz
Szalay Tibor		Vegyépszer
Székely Hugó	1886-1982	tervező
Székely László	.	Hídépítő Speciál
Szél László		Ganz
Széll Ottó	1929-	GM Metróber
Szépe Ferenc	1923-2001	MÁV Hído. BME docens
Szerbák László	1961-	Pont-TERV
Szíjgyártó József		MÁV Hído.
Szilasi László		NIF
Sztrakay Józsefné		NIF
Szuroviák Tamás	1922-1991	Uvaterv, Utiber

Tariczky Zsuzsanna dr.	1939-	Hídépítő
Telekiné Királyföldi Antonia		Felügyelet
Tímár László		Hídépítő
Tóth Attila		Uvaterv, CÉH
Tóth Csaba		MCE
Tóth Ferenc	1931-	Bp. F
Tóth Tamás		GM, Hídtechnika
Turbék László	1945-2005	Mélyber, FKF
Uhrin János	-2007	Hídépítő
Ulbrich Sándor	1922-1996	Uvaterv
Valient József	1913-19	Hídépítő, Mélyber, FKF
Varga Barbara		Vegyépszer
Vargha László		Tantó J., Uvaterv
Vémer Szilárd		Utiber
Vértes Mária		KIG, KPM
Vigh Csaba		Strabag
Vörös Balázs	1963-	Hídépítő
Xantus Alfonz		Hídépítő
Zöldi Károly	1919-1987	GM, Uvaterv
Zubritzky László	1942-	Uvaterv, Transinnov
Zsámboki Gábor	1922-1995	KPM
Zsigmondi András	1947-	Hídépítő, Forkid
Zsizsmann Béla	1883-1961	GM

VASÚTI HIDAK ALAPÍTVÁNY

1. Az Alapítvány születése

Az I. Vasúti Hidász Találkozót 1993-ban Szegeden rendeztük meg. Ezen a szakmai összejövetelen merült fel az a gondolat, hogy a vasúti hidász szakma hagyományainak ápolására, fejlődésére, kapcsolatok tartására szervezett keretet kell biztosítani. A Vasúti Hidak Alapítványt magánalapítványként a következő cégek alapították:

MÁV Rt. Vezérigazgatósága, MÁV Épületkarbantartó Kft., MÁV Hídépítő Kft., Hídépítő Rt., SZFINX Bt.

A Vasúti Hidak Alapítványt a Csongrád Megyei Bíróság Pk 60.001/1996/3/670 számon 1996.február 1-én vette nyilvántartásba. A vasúti hidász szakma iránti elkötelezettséget jelzi az a tény, hogy az alapítókhoz a későbbiekben összesen 13 cég és egy magánember csatlakozott.

Az Alapítványhoz jelenleg is bármely magyar és külföldi természetes vagy jogi személy csatlakozhat, felajánlást tehet, amennyiben az Alapítvány rendeltetésének céljával egyetért és azt anyagi vagy bármely más eszközzel, támogatni kívánja, ideértve a személyes társadalmi munkát is.

2. Az Alapítvány célja és működése.

Alapítványunk célja:

- a vasúti hidak múltjának, történetének felkutatása, ápolása, kiadványokban való megjelentetése,
- a vasúti hídtörténeti kutatások támogatása, tárgyi emlékek felkutatása, összegyűjtése, rendszerezése, felújítása, ápolása, megőrzése, kiállításokon való bemutatása,

- hidász szakemberek oktatásának, továbbképzésének szervezése, anyagi és szakmai támogatása, pályakezdő szakemberek segítése,
- hidász szakmai tudományos értekezletek, konferenciák, előadások szervezése, lebonyolítása,
- hidász szakmai tudományos munkák, szakirodalmi cikkek összegyűjtése, rendszerezése,
- hidász témájú pályázatok kiírása, díjazása,
- hidak közlekedésbiztonsági továbbfejlesztésében való közreműködés tanulmányok készítésével pályázatok kiírásával.

3. Az eddigi tevékenység eredményei

Első szakmai tevékenységünkként országos pályázatot írtunk ki a régi (70 évnél öregebb) vasúti hidak történetének cikk formájában való feldolgozására.

1996 júniusában a Kuratórium a BME Építőmérnöki Karán vasúti hidak témájában diplomaterv pályázatot hirdetett meg, amelyeket rendszeresen meghirdetünk. Alapítvány a MÁV Zrt-vel közösen három évenként szervezi meg a „Vasúti Hidász Találkozó” háromnapos szakmai konferenciákat. Több alkalommal írtunk ki fotó-pályázatot a vasúti hidak témájában. Alapítványunk dr. Korányi Imre műegyetemi professzor úr emlékének megőrzésére 2001. évben Korányi Imre díjat alapított, amellyel évente egy-egy kollégát tüntetünk ki. Évente szervezünk egy-egy napos ingyenes szakmai konferenciát kiválasztott témával. Számos vasúti hídász témájú könyv, szakmai folyóirat kiadását anyagilag is támogatjuk.

Internetes honlapunk a www.vashid.hu címen érhető el.

Bemutatkozik a

SÍNEK VILÁGA

a Magyar Államvasutak Zrt. szakmai folyóirata

A Sínek Világa szakmai folyóirat több mint ötven éves múltra tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak az oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből.

A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, méréstechnika, minőségügy, fejlesztés,

korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

A legutóbbi arculatváltás három éve történt a lapnál. A változatlan cím mellett a folyóirat borítólapján igyekeztünk megtartani a hagyományokat, de a belső megjelenést jelentősen módosítottuk.

A tartalomjegyzéknél és a rövid cikkismertetőknél a német nyelvről a műszaki területen ma már jobban elfogadott angol nyelvre tértünk át. Népszerű rovatunkká vált a könyvismertető.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak. A háromhasábos szedés a gazdaságos oldalkihasználást, és az ábrák jobb beillesztését segíti.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múltra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

A Sínek Világa válogatott bibliográfiája a 88-90. oldalon található.

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

HIDÁSZ SZAKMAI DÍJAI

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ négy hidász szakmai díjat gondoz. Az „Év hidásza” díjat 15 évvel ezelőtt alapították. 2007-ben hagyományteremtő céllal három további kitüntetést alapítottak azon szakemberek díjazására, akik egy-egy területen az elmúlt év során kiemelkedőt alkottak, tevékenységük elismerésre méltó.

„Év hidásza” díj

A szakminisztérium által alapított díjat évente a hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan ítélik oda a hídüzemeltetés, -fenntartás, -fejlesztés területén kiemelkedő munkát végző hídmérnöknek.

Kitüntetettek: dr. Tóth Ernő (1994), Kolozsi Gyula (1995), Vértes Mária (1996), dr. Träger Herbert (1997), dr. Gáll Imre (1998), Beloberk László (1999), Jójárt János (2000), Szecsei István (2001), Molnár István (2002), Agárdy Gyula és dr. Lublóy László (2003), dr. Domanovszky Sándor (2004), dr. Knebel Jenő (2005), dr. Balázs György (2006), Sitku László (2007), Apáthy Endre (2008).

Feketeházy János-díj

Az év hídtervezője

Feketeházy János zseniális tervezője volt a Szegedi Tisza-hídnak, a Ferenc József Duna-hídnak, a Komáromi Duna-hídnak és számos más nagyszerű műtárgynak.

A Feketeházy János-díjjal az év kiemelkedő tervezőjét jutalmazzák.
Kitüntetettek: **Mátyássy László** (2007), **Hunyadi Mátyás** (2008).

Massányi Károly-díj

Az év hídkivitelezője

Massányi Károly több nagy folyami, folyó feletti hidunk építésével (dunaföldvári Beszédes József Duna-híd), megerősítésével foglalkozott, emellett sokat tervezett, műgyetemi tanár, címzetes egyetemi docens volt.
A Massányi Károly-díjjal olyan kivitelező kollégát jutalmaznak, aki az elmúlt évben hídépítés vagy -felújítás során kiemelkedő teljesítményt nyújtott.
Kitüntetettek: **dr. Domanovszky Sándor** (2007), **Windisch László** (2008).

Apáthy Árpád-díj

Az év szakértő hídgazdásza

Apáthy Árpád minisztériumi hídosztály vezető volt, nevéhez fűződik többek között mintegy ezer kishíd korszerűsítése, a közúti hídnyilvántartás kidolgozása.
Az Apáthy Árpád-díjjal olyan kollégát jutalmaznak, aki különösen sokat, kiemelkedőt tett a hidak ügyéért, illetve lebonyolítás során való tevékenysége, vagy oktatás, kutatás, közigazgatás, munkahelyi mérnöki tevékenység, műszaki ellenőrzés területén folytatott tevékenysége elismerést érdemlő.
Kitüntetettek: **dr. Träger Herbert** (2007), **Hajós Bence** (2008).

Legyen Ön is önkéntes szerkesztőnk!

Várjuk szíves véleményét, kiegészítését, javaslatát:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Vágja ki ezt a lapot, és küldje meg a kiadó címére.
Első Lánchíd Bt. 4235 Biri, Vörös Hs. 103.
elsolanchid@elsolanchid.hu
www.elsolanchid.hu