

-L-N-C-H-D-
FÜZETEK
21.

DR. IMRE LAJOS:
HÍDRAJZOK
FEHÉREN - FEKETÉN



Lánchíd füzetek 21.

dr. Imre Lajos
Hídrajzok
FEHÉREN – FEKETÉN



1. kép: Széchenyi Lánchíd, 1849 [HI 1. o.]

IMPRESSZUM

dr. Imre Lajos Hídrajzok, Fehéren – feketén

Szerkesztette:

Hajós Bence

Szakmai lektor:

dr. Tóth Ernő

Megjelent a Hidászokért Egyesület támogatásával.

A teljes kötet illusztrációkkal letölthető PDF formátumban:

www.elsolanchid.hu

ISSN 1787-257X (Nyomtatott)

ISSN 2732-026X (Online)

A Lánchíd füzetek szakmai kiadványsorozat helyet kíván biztosítani a hidász szakma tematikus és alkalmi kiadványaihoz. Sorozatszerkesztő Hajós Bence. Eddig megjelent korábbi kötetek megismerhetőek és letölthetőek a www.elsolanchid.hu címen.

A hátsó borítón a Széchenyi lánchíd építését megelőzően készített metszet szerepel, amelyet Széchenyi István készíttetett az országos küldöttség számára, valamint levélpapírra fejlécnek saját célra és a Lánchíd Részvénytársaság részére. Címpal alsó részén a szegedi Belvárosi Tisza-híd ecsetrajza látható. Címlapterv: Szabó Sándor.

Kézirat lezárva 2020. május 15-én.

Felelős kiadó:

Első Lánchíd Bt.
4235 Biri, Fő út 103.

Hálás emlékezés

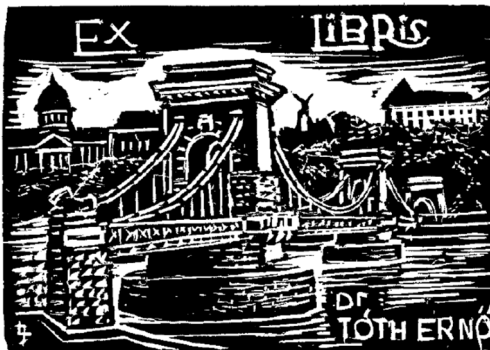
„A mérnök nyelve a rajz.”
dr. Korányi Imre

Kiskőrösön, az Úttörténeti Múzeum 2019-ben a Múzeumok Éjszakája napján emlékkiállítást készített dr. Imre Lajos ecsetrajzaiból. Nagyon szerettem volna, hogy Kiskőrösön, még Lajos barátom életében köszönthessem őt, sajnos, csak halála után emlékezhettem meg munkásságáról e kiállítás megnyitásakor. Megkésétt laudáció volt ez az alkalom, melyet most követ ez a kis kiadvány. Remélem sokaknak meglepetés lesz.

A végtelenül szerény mérnök fél évszázad értékes munka mellett ecsetrajzaival, metszeteivel, ex libriseivel megismertette a hazai és külföldi művészet szeretőket a magyar tájjal, hazánk nevezetes épületeivel. Ebben a sorban kiemelt helyet kaptak a hidak, e kötetbe most külön összegyűjtve.

Lajos Barátom általában felkereste a megörökíteni kért hidakat. Így volt a Vas megyét bemutató hídtörténeti könyv esetében is. Erre az útra nagybeteg felesége is elkísérte, ez volt az utolsó alkalom feleségének, hogy szeretett férjével legyen művei alkotásakor.

Művei maradandók, emléke felejthetetlen. Köszönöm.



dr. Tóth Ernő

2. kép: Széchenyi Lánchíd, Ex Libris dr. Tóth Ernőnek [HI 20. o.]

Előszó

Ma már minden hidász mérnök számára ismerősek dr. Imre Lajos ecsetrajzai, hiszen számtalan szakmai kiadványt ékesítik grafikái. A hidász mérnök dr. Imre Lajos életútját végigkíséri grafikus munkássága: ceruzarajzok, ecsetrajzok, metszetek. Grafikus munkái többségében a hazai és erdélyi táj mellett népi, műemléki és egyházi építészeti témájúak. Szinte érthetetlen, de művészi tevékenységének első negyven évében hidat nem örökített meg.

Egy véletlen folytán ismerte meg dr. Imre Lajos művészi munkáit egy kiállítás kapcsán dr. Tóth Ernő, aki rögtön hiányolta hidász mérnök kollégájánál a hídrajzokat. A hiányolásból bátorítás és megrendelés lett, s 2000-től megszámlálhatatlan hídrajz készült elsősorban dr. Tóth Ernő és a különféle szakmai kiadványok megrendelésére.

Bő másfél évtized alatt, pótolva a hiányt, több száz hídrajzot készített dr. Imre Lajos hidász mérnök, önálló híd témájú kiállítással, és kiadványokkal. Ezek közül a legjelentősebb a Boltozott hidak a Kárpát-medencében című könyv, amely 2009-ben jelent meg a Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. kiadásában, benne 88 ecsetrajzzal [B].

Dr. Tóth Ernő megyei hídtörténeti könyvsorozatának 2000 óta (Jász-Nagykun-Szolnok megye) nélkülözhetetlen része lett dr. Imre Lajos ecsetrajzai. A hídtörténeti sorozatban összesen 82 grafika jelent meg.

Az esztergomi Mária Valéria híd újjáépítésére, az építés egyes pillanatait megörökítő, tíz ecsetrajzot tartalmazó önálló kiadvány készült 2001-ben [MVH]. A dunaújvárosi Pentele Duna-híd építéséről pedig szintén tíz ecsetrajzot tartalmazó emlékkönyv jelent meg [PH]

Eddig leggazdagabb válogatásként dr. Tóth Ernő Hidak az Irodalomban (Lánchíd füzetek 20.) című antológiájában jelent meg 88 grafika [HI], méltán párosítva a hidakat bemutató két művészeti ágot.

A számos egyéb kiadvány és megjelenés mellett felmerült annak igénye, hogy elkészítsük dr. Imre Lajos hídrajzait tartalmazó katalógust, melyet most kézbe vehet a kedves olvasó.

Jelen kiadvány célja volt, hogy a lehető legteljesebb összeállítást készítsünk az elkészült hídrajzokról, megadva azok általunk ismert publikálási helyeit is. Ez persze csak részben lehetett teljes körű vállalkozás, mivel bizonyosan több kép lappang számomra ismeretlen helyen, amely nem jelent meg eddig publikációkban, vagy nem ismerem. Jó pár ecsetrajz személyes ajándékként magángyűjteménybe került. Magam is emlékszem olyan Körös-híd rajzokra, melyeket sajnos nem sikerült felkutatni (Kunszentmárton, Öcsöd). Ennek ellenére összeállításunkban 264 hídrajz megtalálható, melyeket tematikus fejezetekbe rendeztünk. Ezúttal köszönöm dr. Imre Lajos családjának segítségét, és a családi gyűjteményben lévő rajzok megosztását [CS].

Dr. Imre Lajos néha több majdnem azonos változatot is készített – ilyen esetben csak egy példányt tettünk be ebbe a gyűjteménybe.

Forgassa e kiadványt mindenki jó szívvel, s természetesen örömmel veszem minden olvasó kiegészítését és hiányzó kép megküldését. Ezúttal is köszönöm dr. Tóth Ernő, Szászi András és a család részéről Fenyő Ágnes segítségét a kötet összeállításához.

Hajós Bence szerkesztő

Dr. Imre Lajos (1936-2019)

Imre Lajos 1936. december 31-én Hódmezővásárhelyen, ősi református, értelmiségi családban látta meg a napvilágot. Nemcsak az egyetemen tanult szakmájában tartott ki, hanem képzőművészeti alkotómunkája is töretlen maradt.

Családja mindkét ága Erdélyből származik. Az Imre család ősei már a XVIII. században, a mai Hargita megyéből, a Felső-Tisza-vidékre kerültek, de mindig akadt családrész, amelyik visszaszármazott.

Anyai ága, a Szabó család, Erdélyben maradt, édesanyja Kolozsváron született. Mindkét családban voltak tanárok, lelkészek. Dr. Imre Lajos egy-egy magyar és lengyel őse az 1848-49-es szabadságharcban komoly veszélyeket kockáztatva vett részt.

A XX. században a családban többen a mérnöki pályát választották, így édesapja is. Anyai déd- és nagyapja a Kolozsvári Kollégium tanáraként

dolgozott. Apai ágon e két nemzedékbeli előd a hódmezővásárhelyi Bethlen Gimnáziumot igazgatta.

Dr. Imre Lajos a budapesti Műegyetemen 1960-ban hidász-mérnök-ként végzett. Összesen 50 éves hivatalos munkájának zöme is kifejezetten a hidakhoz kötődik. 1966-ban acélszerkezeti szakmérnöki diplomát kapott. 1960-tól 1967-ig a Ganz-MÁVAG mérnöke, az algyői Tisza-híd főépítésvezető helyettese. 1967 és 1972 között irányító acélszerkezeti tervező az Intraszmasnál. 1972-82-ig az ÉMI munkatársa, közben 1981-ben a BME-n doktori címet kapott. 1982-től nyugdíjazásáig, 1998-ig a KTI acélhid laboratóriumának vezetője, nyugdíjasként azonban még 2009-ig munkatársa.

A művészeti érzékét édesanyjától örökölte. Művészeti tanulmányokat egy évig a Művészeti Szakközépiskola esti tagozatán, az egyetem után kezdte el, majd a budapesti I. kerületi Ferenczy István körben, Luzsicza Lajosnál, és a tokaji Amatőr Táborban, Karsai Zsigmond irányításával folytatta.

Ceruzarajzainak köszönhetően Gy. Szabó Béla felfigyelt rá és 1967-ben a fametszés „tudományába” vezette be. A fa- és linómetszésben mestere volt Gy. Szabó Béla mellett Kós Károly. 1977-ben felvették a Művészeti Alap tagjai közé. A kínaiak által „tusfestménynek” nevezett ecsetrajza is Gy. Szabó Béla beszélte rá.

Számos önálló kiállítása volt, több tucat könyv illusztrációja jelent meg. Kisgrafikai munkái, – elsősorban az ex librisek – megtalálhatók belga, holland, olasz, lengyel és japán közgyűjteményekben is. 1994-ben Koós Judith 52 oldalas önálló könyvben ismertette dr. Imre Lajos 52 grafikáját a Művészek-műtermek című könyvsorozatban [1]. 2006-ben jelent meg Erdély népi építészetét bemutató könyve, melyben 65 remek ecsetrajza látható [2].

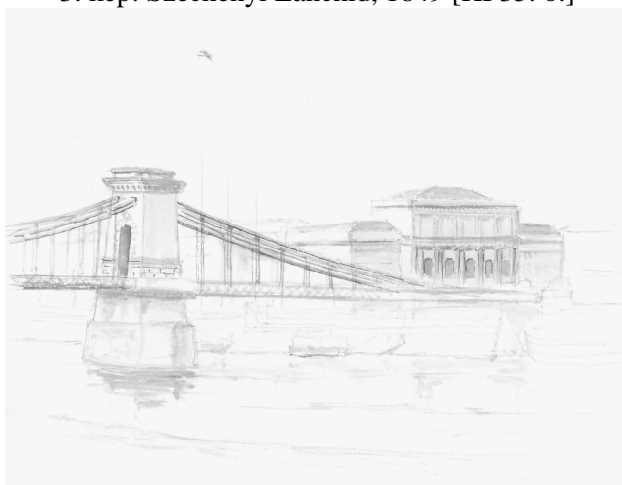
A fib Magyar Tagozat Vasbetonépítés szakmai lapjában dr. Imre Lajos bemutatta saját hídraszait [VB 2016/3], a címlapon két ecsetrajz kapott helyet. A Vasbetonépítés következő számban pedig dr. Tassi Géza írt köszöntőt a hidász-mérnök-művész 80. születésnapjára [VB 2016/4].

Dr. Imre Lajos hosszú betegség után 2019 tavaszán hunyt el. A kiskőrösi Úttörténeti Múzeum 2019. június 22-i Múzeumok Éjszakáján időszaki kiállítást rendezett elsősorban közlekedésépítéshez kapcsolódó grafikáiból.

Duna-hídjaink



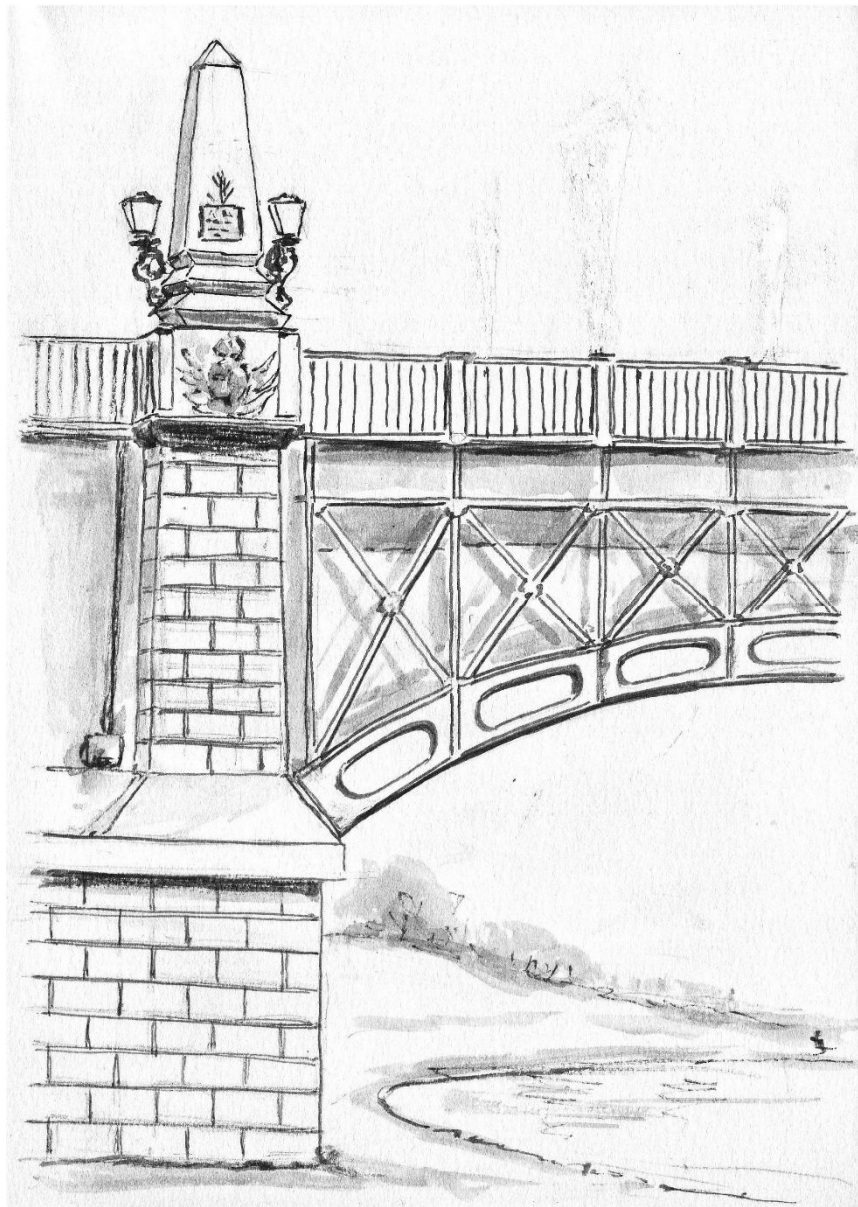
3. kép: Széchenyi Lánchíd, 1849 [HI 35. o.]



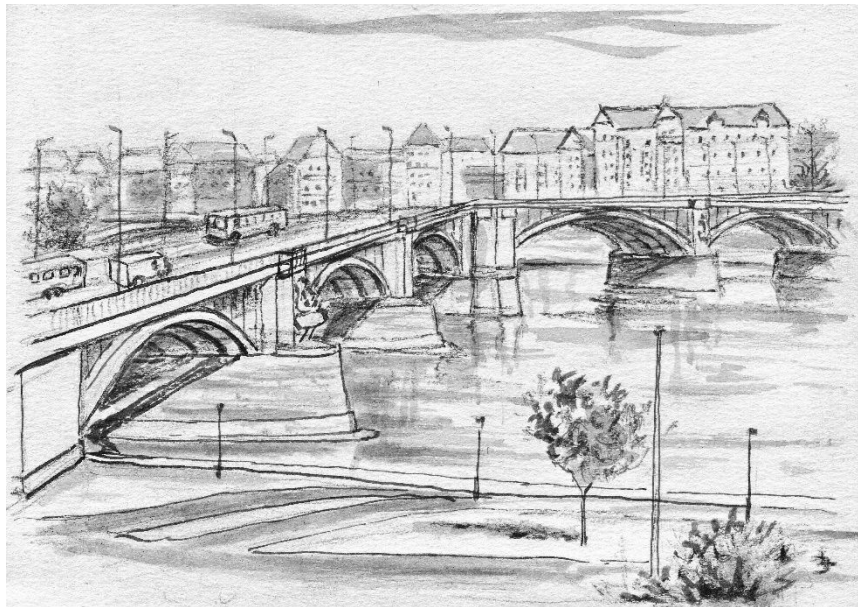
4. kép: Széchenyi Lánchíd, 1849 [CS]



5. kép: Széchenyi Lánchíd,1849 [HI 65. o.]



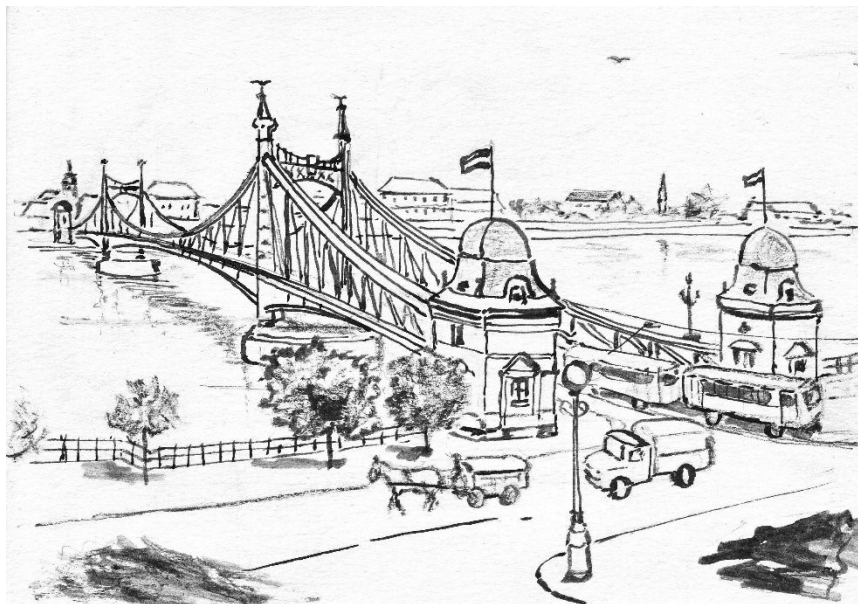
6. kép: Margit híd, 1876 [HI 74. o.]



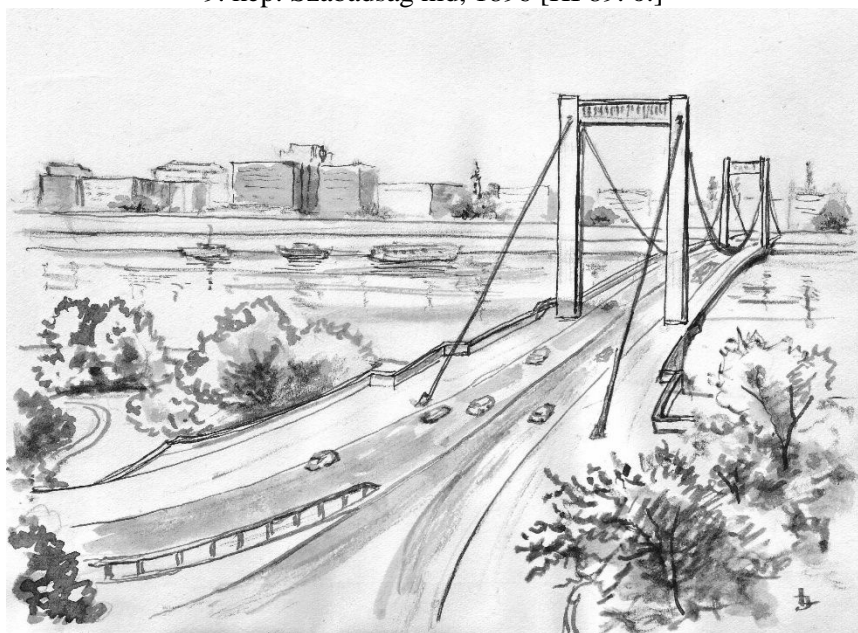
7. kép: Margit híd, 1876 [HI 79. o.]



8. kép: Régi Margit híd eleme a Kiskőrösi Úttörténeti Múzeumban [TE]



9. kép: Szabadság híd, 1896 [HI 89. o.]



10. kép: Erzsébet híd, 1964 [HI 99. o.]



11. kép: Erzsébet híd, 1903 [HI 96. o.]



12. kép: Erzsébet híd, Dr. Balázs György 85. születésnapjára készült megszemélyesített híd ecsetrajz (2011) [VB 2013/1]



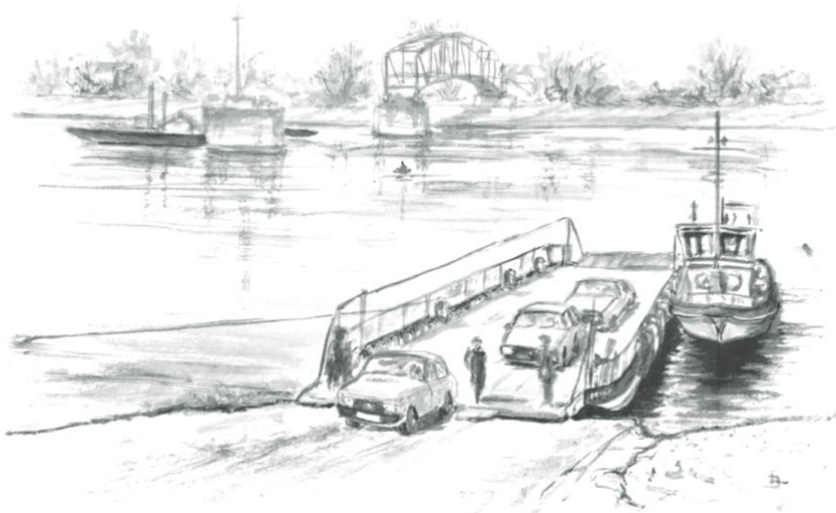
13. kép: Kossuth híd, 1946 [TE]



14. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895, 2001 [HI 127. o.]
[HKE 71. o.] [MVH]



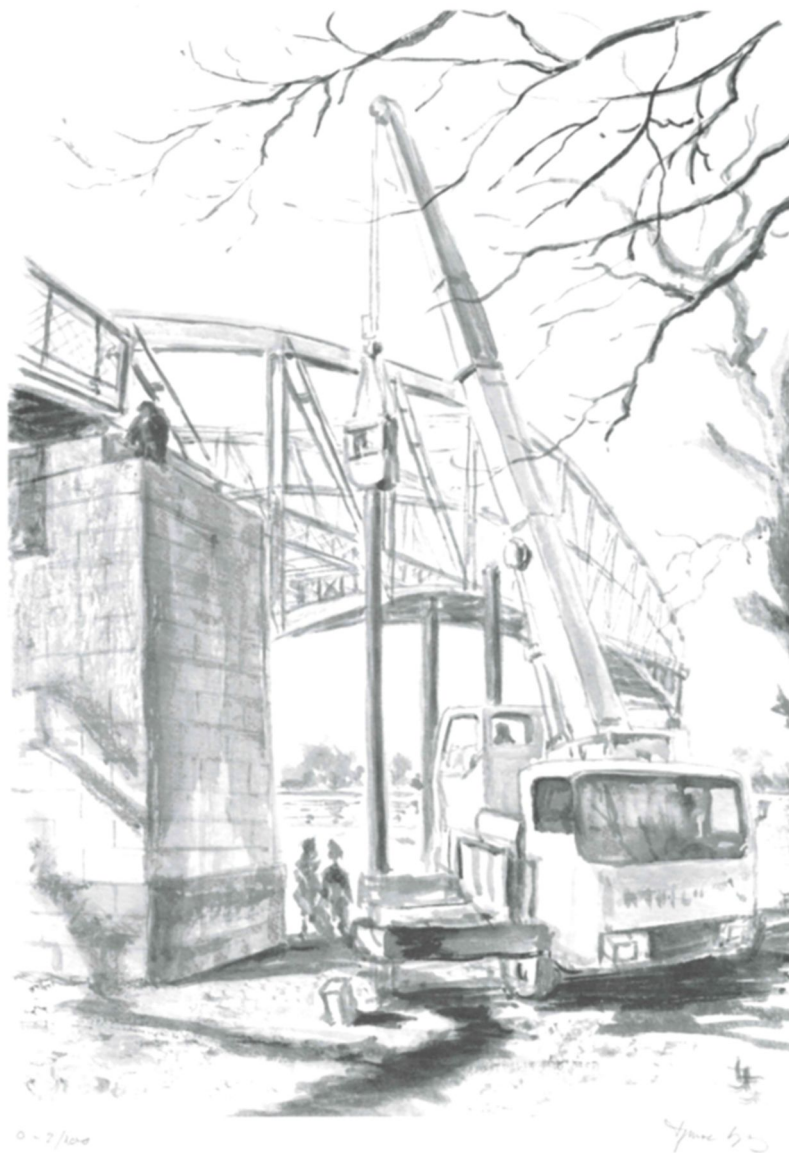
15. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895, 2001 [CS]



16. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



17. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



18. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



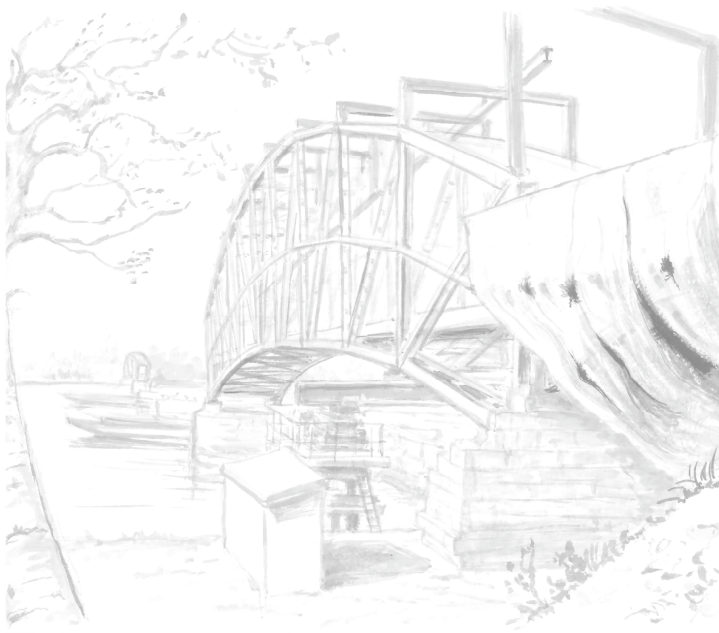
19. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



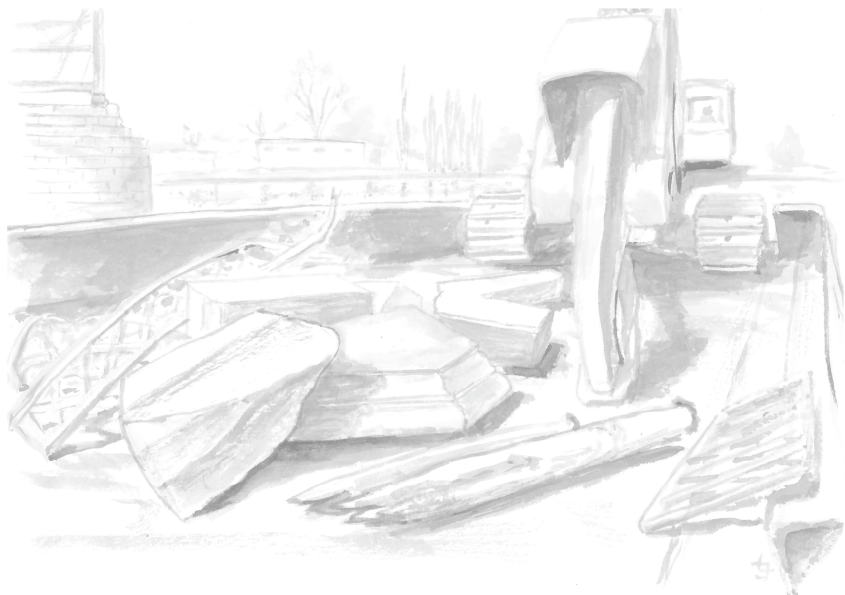
20. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



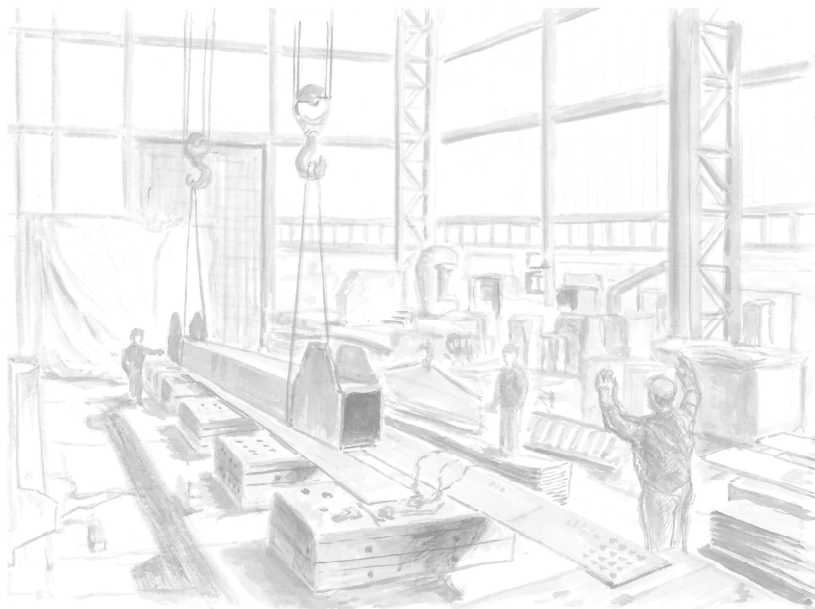
21. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



22. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 CS]



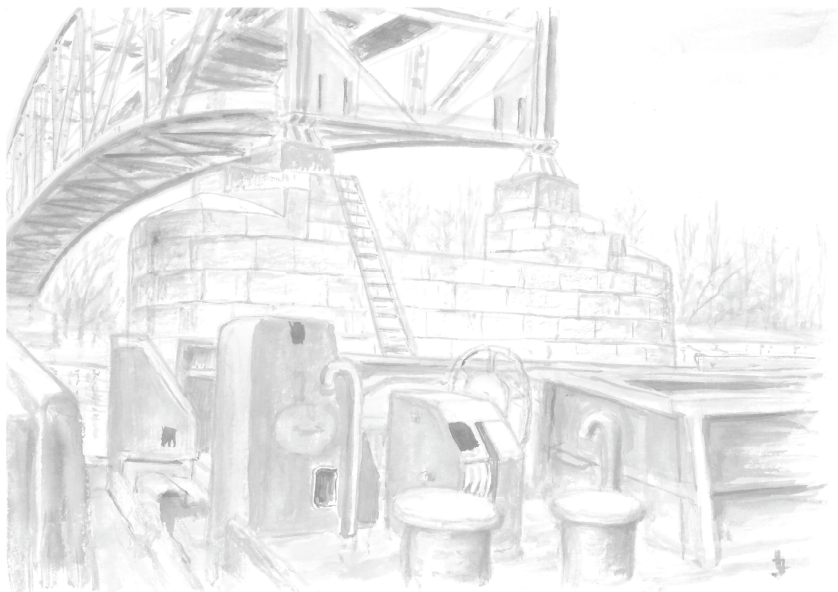
23. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



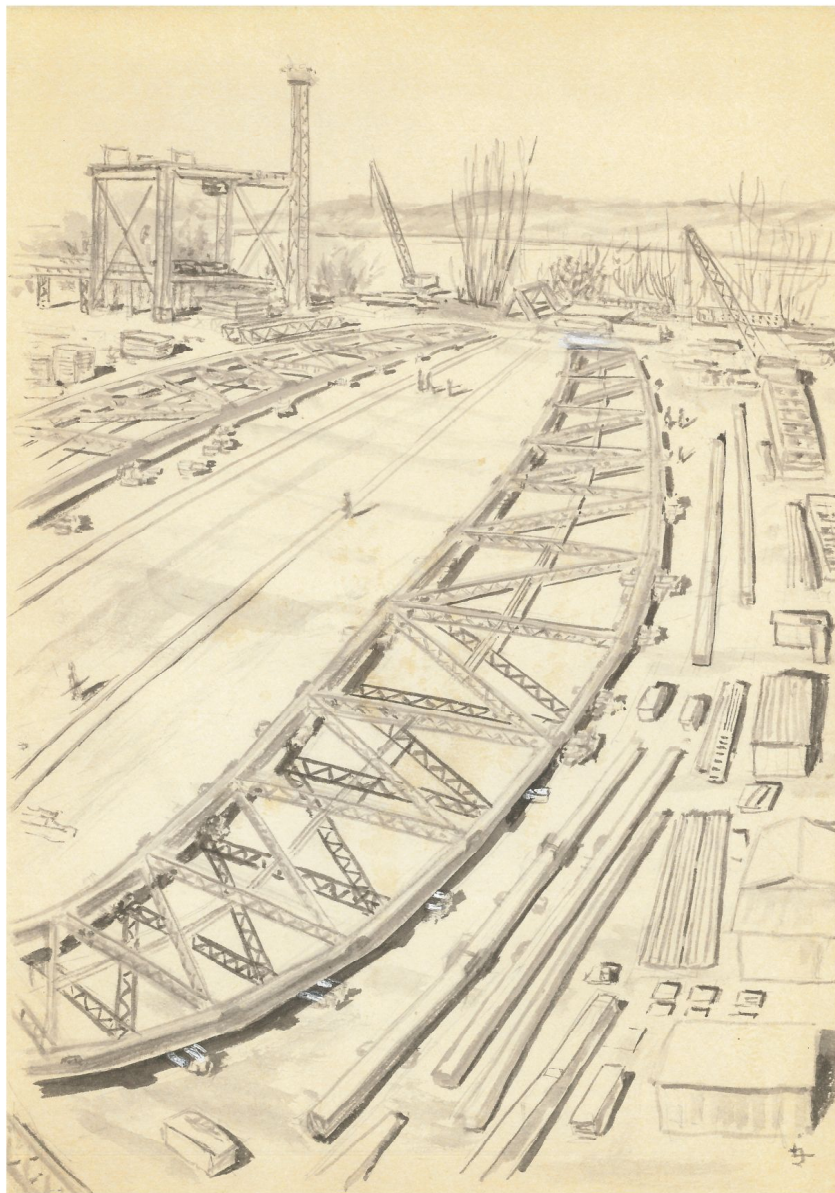
24. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



25. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



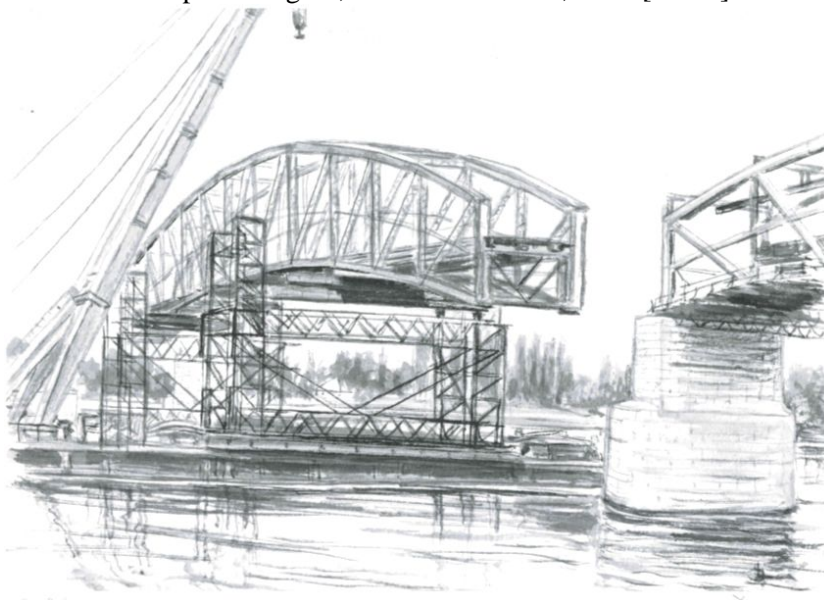
26. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



27. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



28. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



29. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



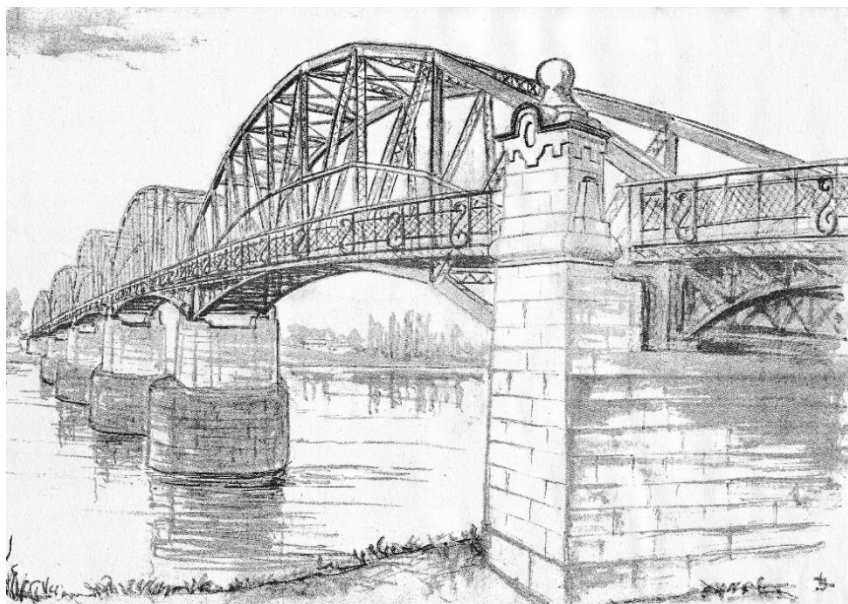
30. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



31. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



32. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [CS]



33. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [HI 122. o.]



34. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [MVH]



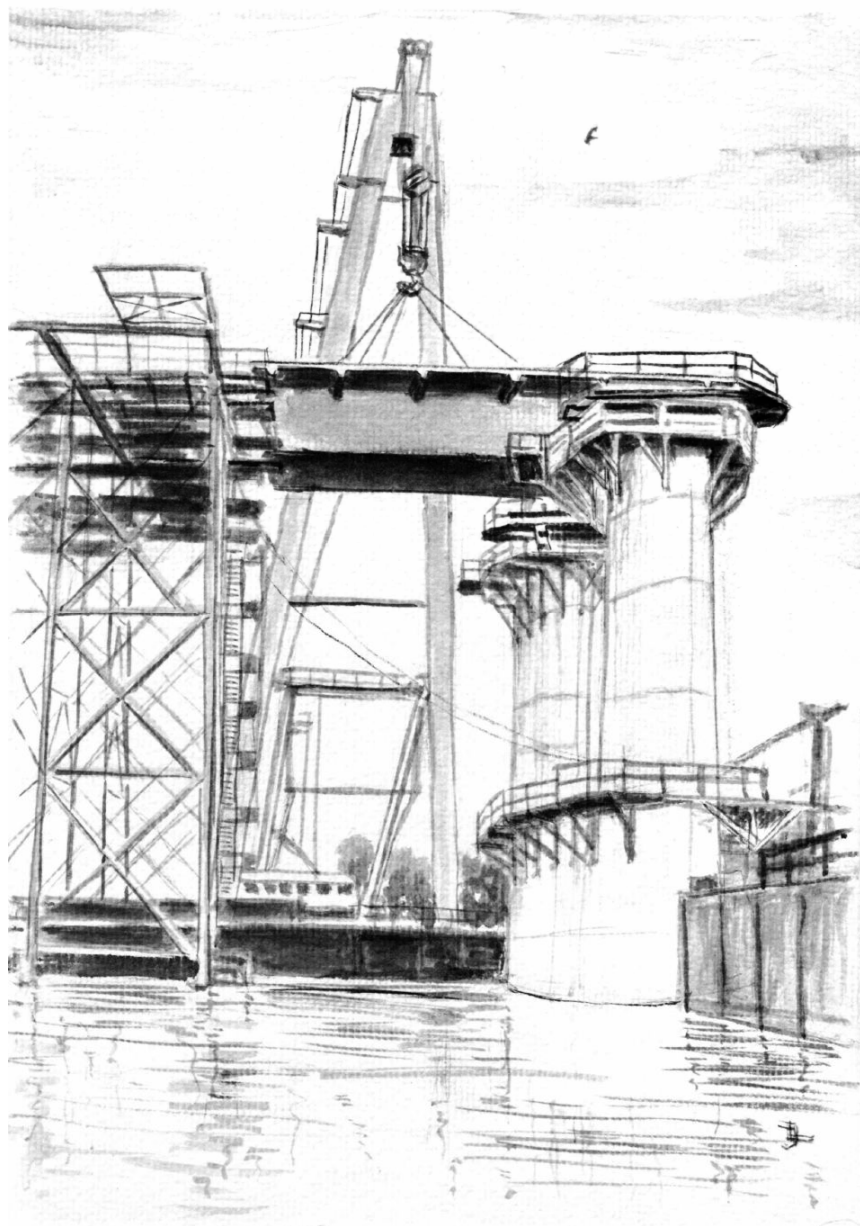
35. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 [HI 131. o.] [HKE 94. o.]



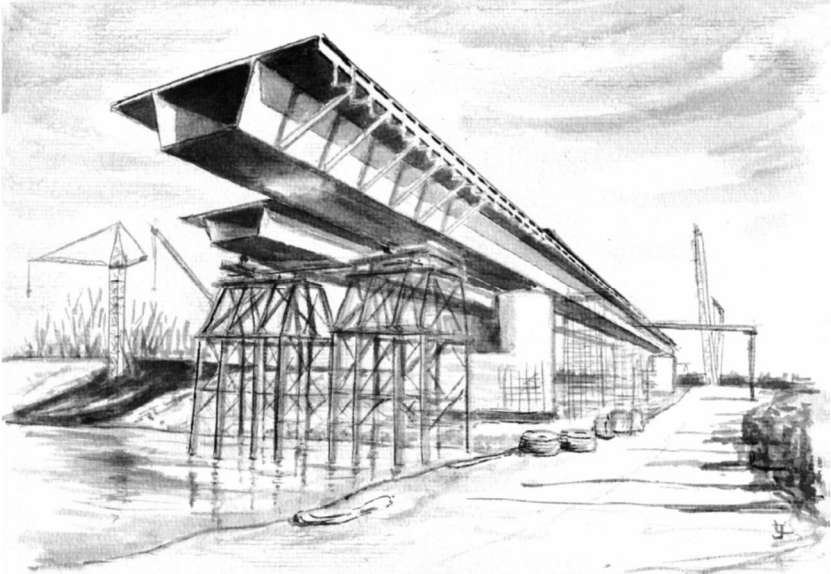
36. kép: Esztergom, Mária Valéria híd, 1895 – borítógrafika [TE]



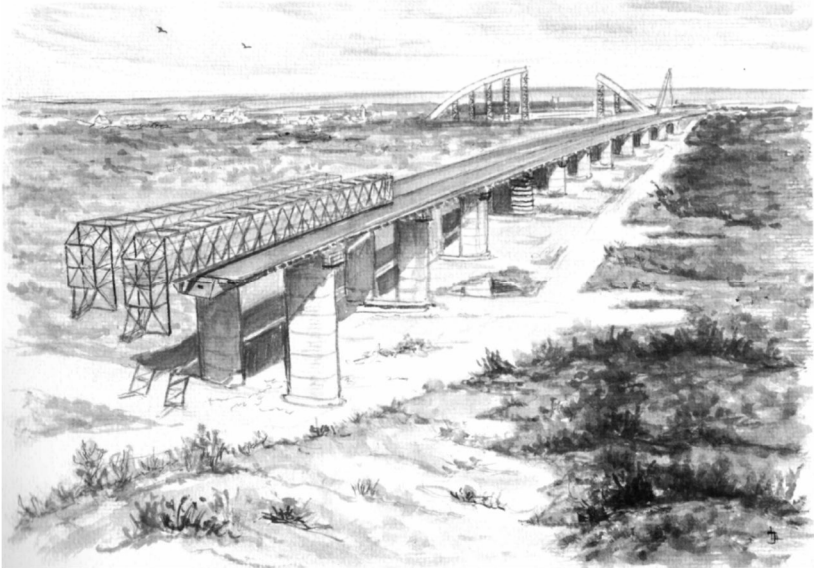
37. kép: Dunaföldvári Beszédes József Duna-híd, 1951 [KÚM]



38. kép: Dunaújváros, Pentele híd: Az első parti szakasz elhelyezése (2005.02.14.) [PH 1]



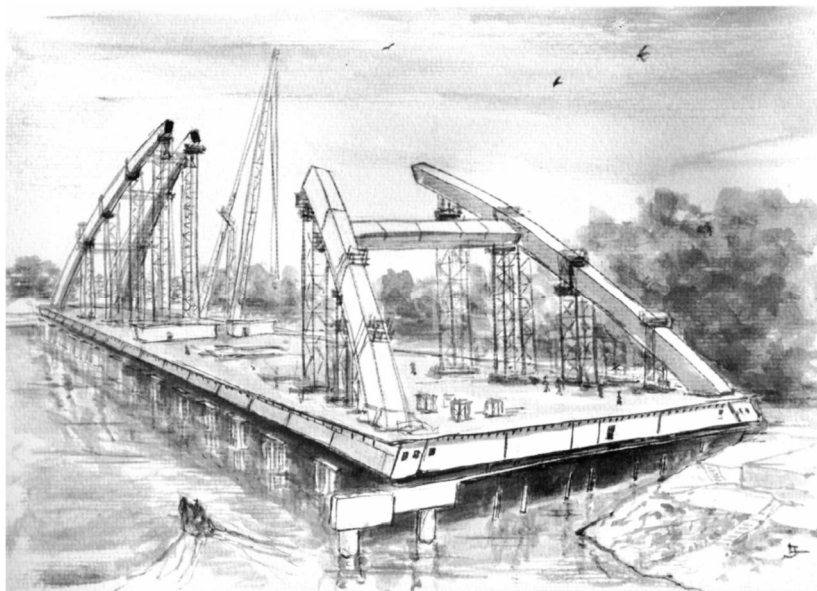
39. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A bal parti főtartók szerelése a 16-17. pillérnél (2005.12.09.) [PH 2]



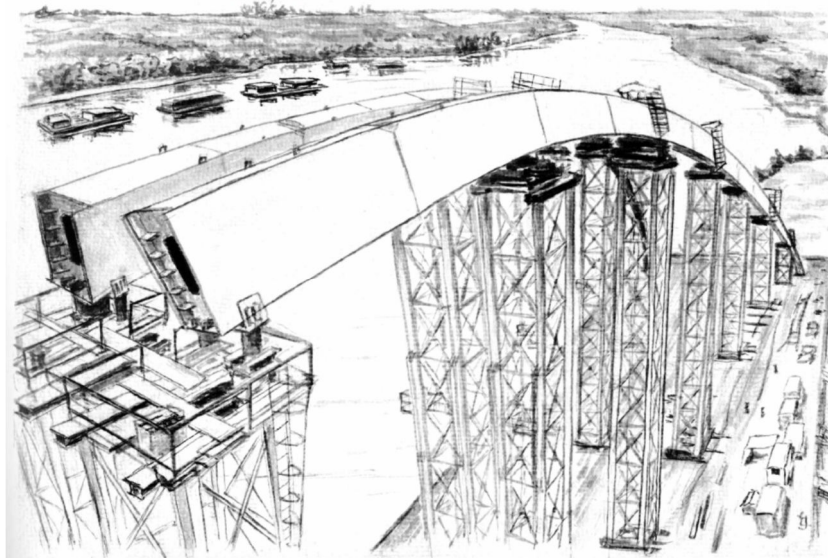
40. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A szerkezet halad a jobb parti 2. pillér felé (2006.07.20.) [PH 3]



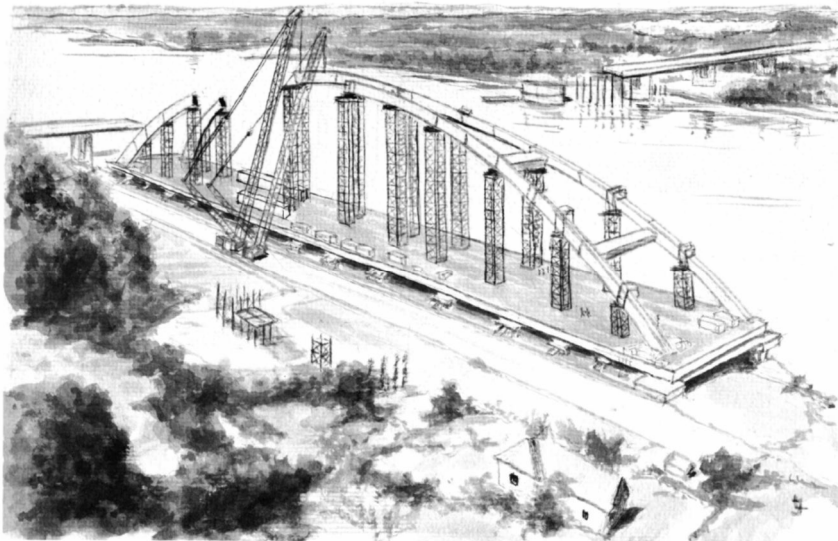
41. kép: Dunaujváros, Pentele híd: Medernyílás szerelése a bal parti szerelő platón (2006.07.20.) [PH 4]



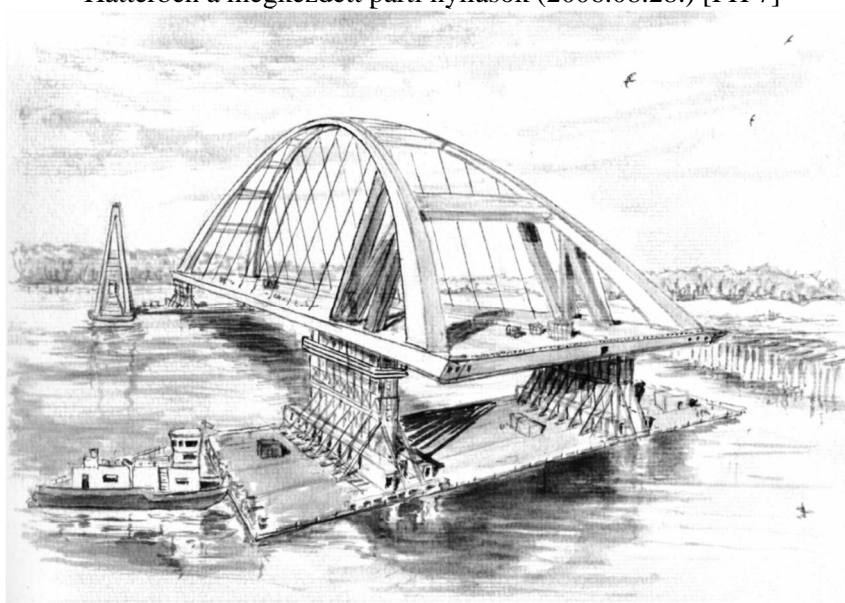
42. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A mederszerkezet szerelése a bap parti platón (2006.07.25.) [PH 5]



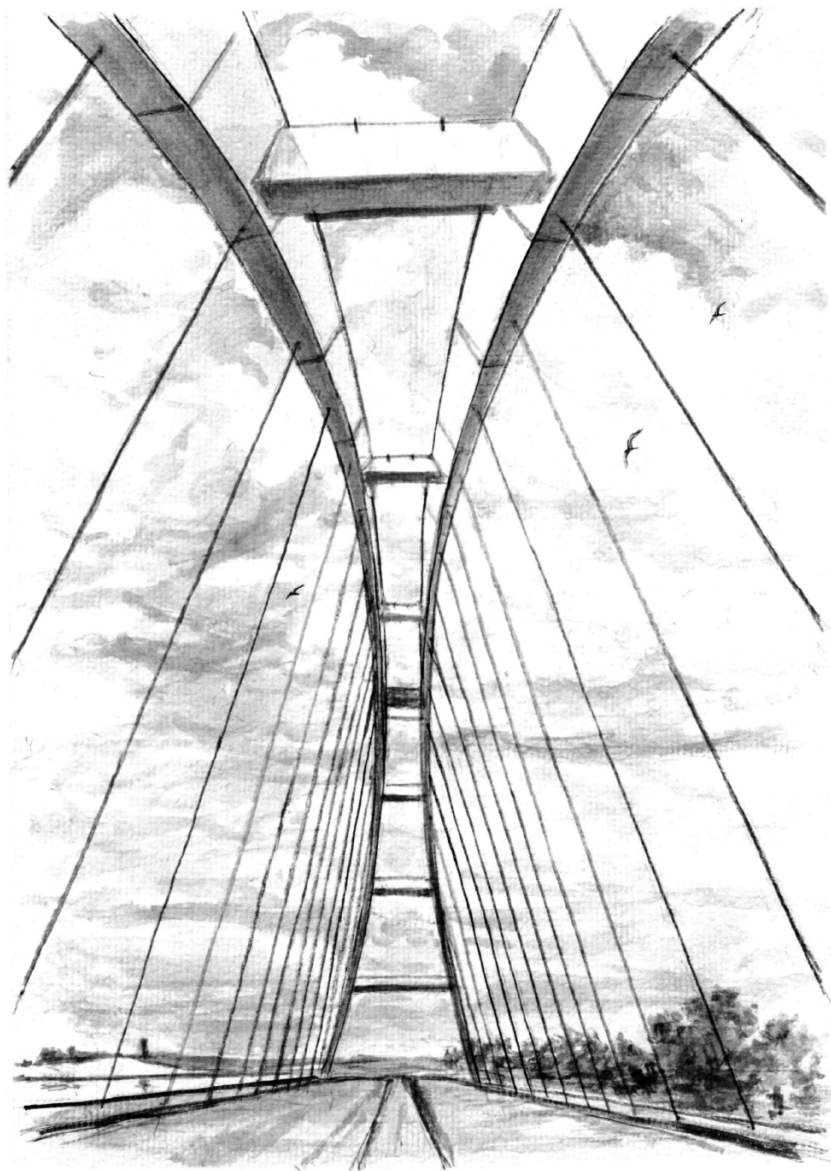
43. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A főtartó ívek szerelése (2006.08.03.) [PH 6]



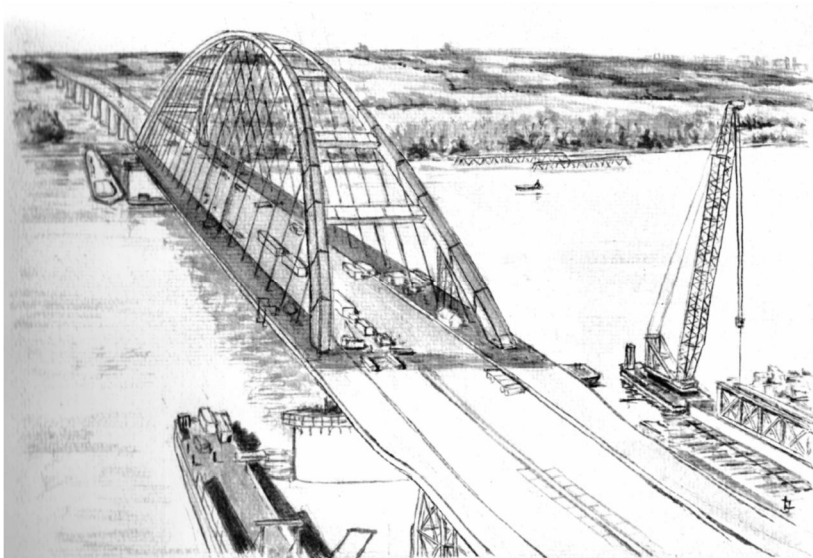
44. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A medernylás főtartó szerelése –
Háttérben a megkezdett parti nyílások (2006.08.28.) [PH 7]



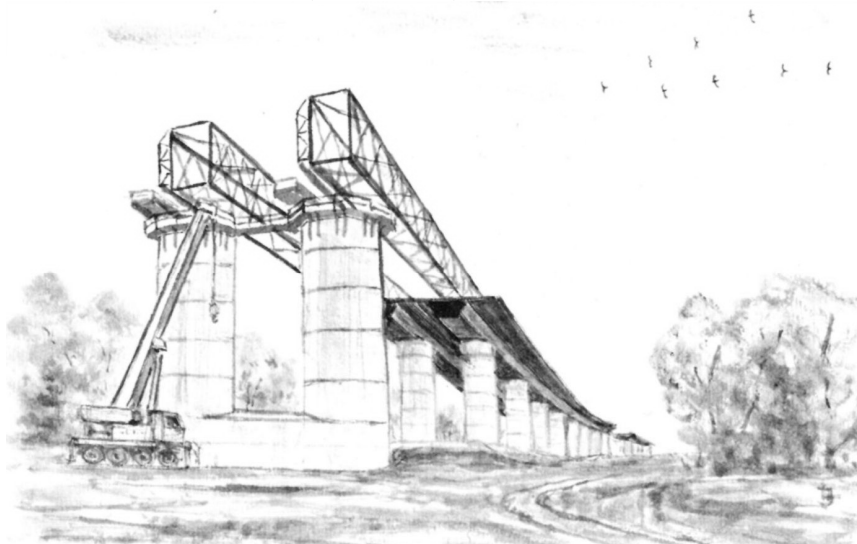
45. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A beforgatás kezdete (2006.12.06.)
[PH 8]



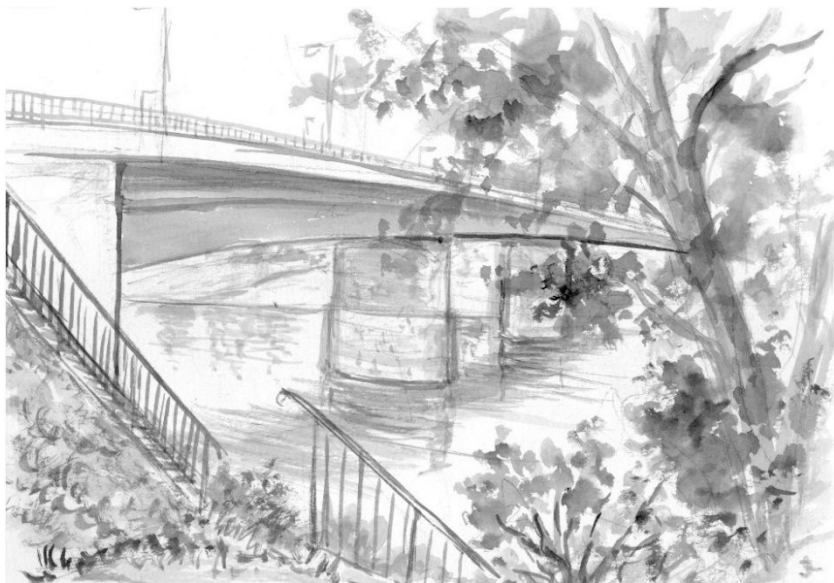
46. kép: Dunaújváros, Pentele híd: A híd belső látképe (2006.11.16.)
[PH 9]



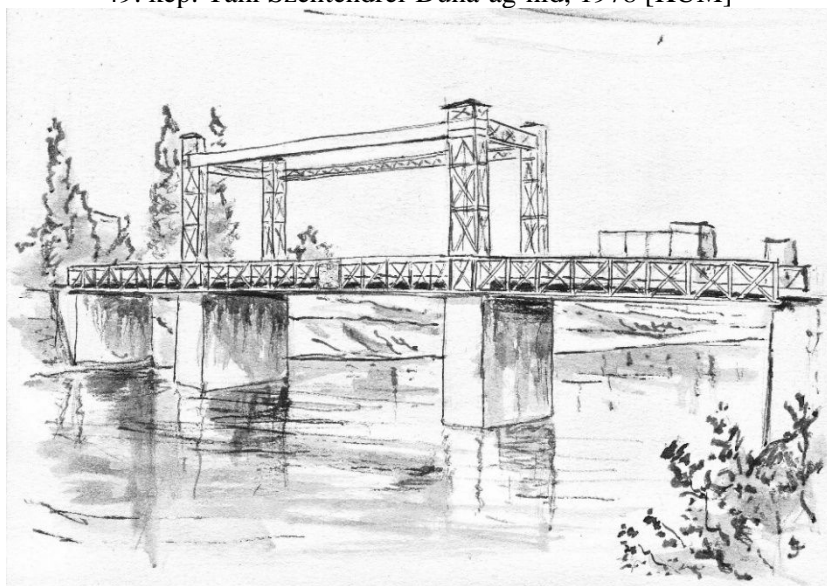
47. kép: Dunaujváros, Pentele híd: A helyére emelt mederszerkezet (2007.01.23.) [PH 10]



48. kép: Dunaujváros, Pentele Duna-híd építése, 2006 [HI 412. o.] [HF 198. o.]



49. kép: Tahi Szentendrei-Duna-ág-híd, 1978 [KÚM]



50. kép: Budapest, Hajógyári-sziget egykori bejáró hídja, 1884
[HI 192. o.]

Tisza-hídjaink



51. kép: Kisari Tisza-híd, 1969 [HSZSZB 67. o.]



52. kép: Vásárosnaményi régi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd, 1949-2012
[HSZSZB 95. o.]



53. kép: Tokaji egykori Erzsébet királyné Tisza-híd, 1896-1944
[HSZSZB 139. o.]



54. kép: Tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd, 1959 [HSZSZB 139. o.]



55. kép: Kiskörei Tisza-híd, 1906 [HI 275. o.] [HJNSZ 160. o.]



56. kép: Szolnok, Tisza-híd, 1962 [HI 135. o.] [HJNSZ 69. o.]



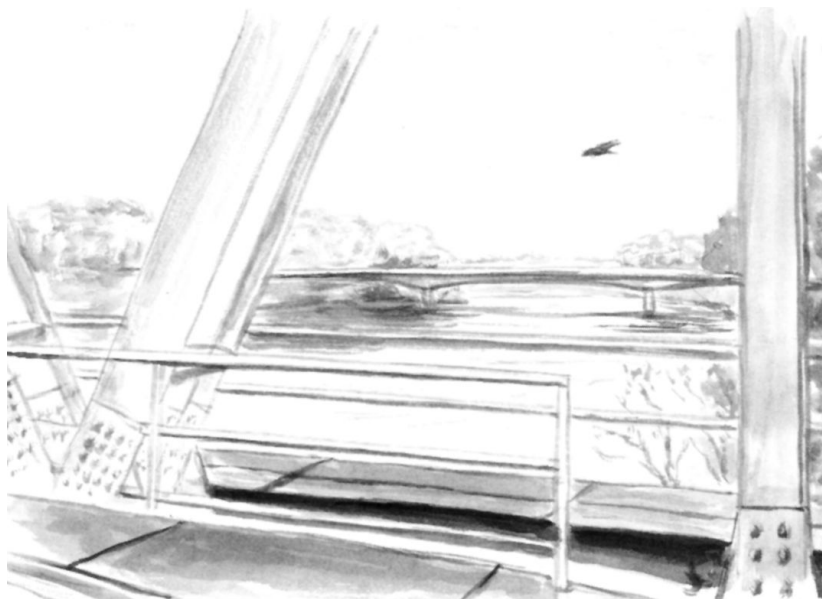
57. kép: Tiszaugyi Tisza-híd, 1929 [HI 358. o.] [HJNSZ 157. o.]



58. kép: Csongrád-Tápe pontonhíd [HI 420. o.] [HCS 31. o.]



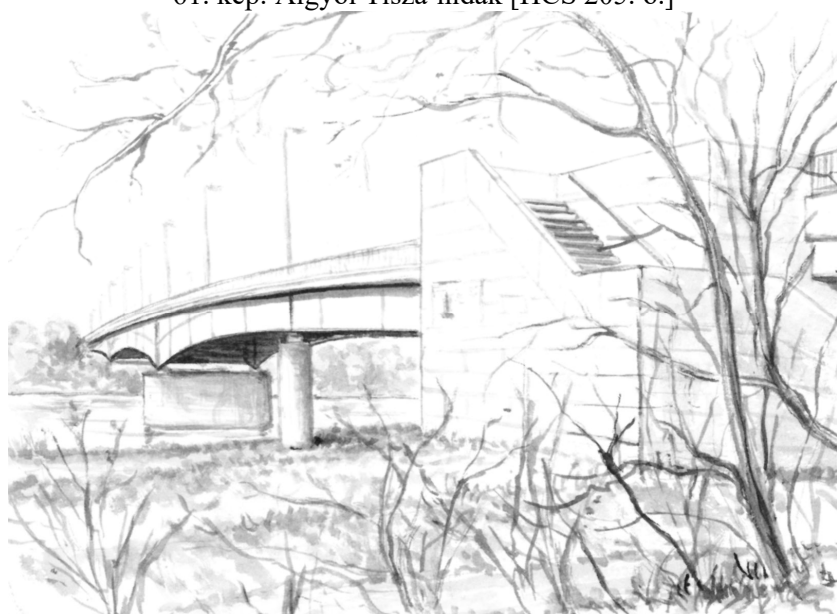
59. kép: Csongrád-Tápé pontonhíd [TE]



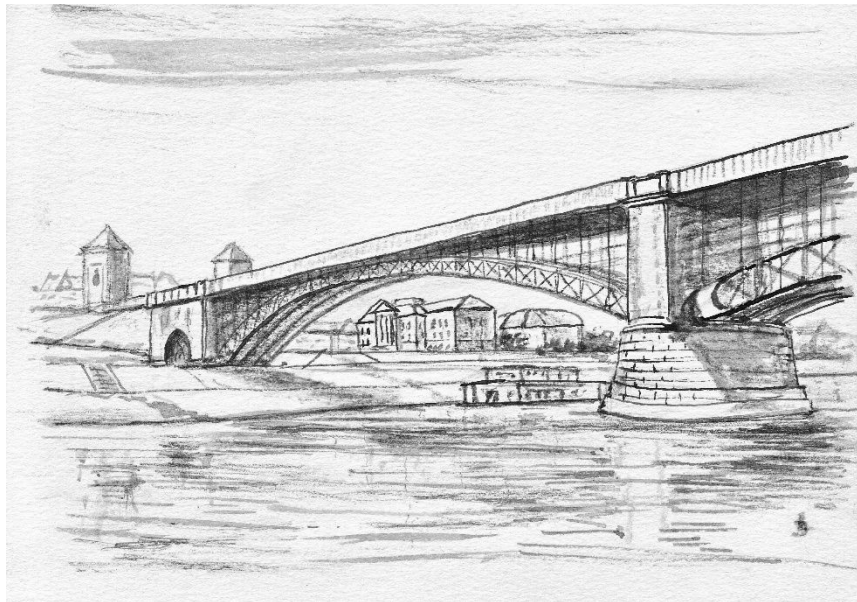
60. kép: Csongrádi Tisza-hidak [HI 273. o.] [HCS 188. o.]



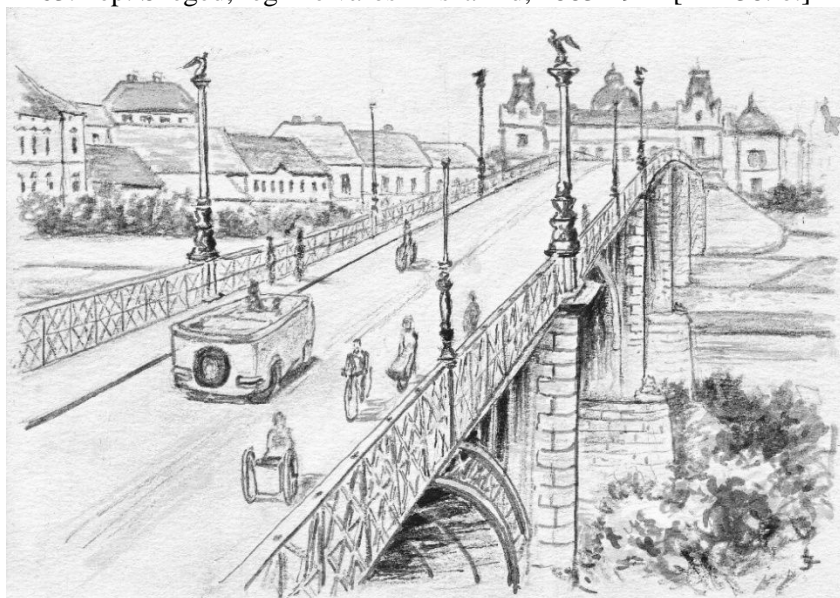
61. kép: Algyői Tisza-hidak [HCS 205. o.]



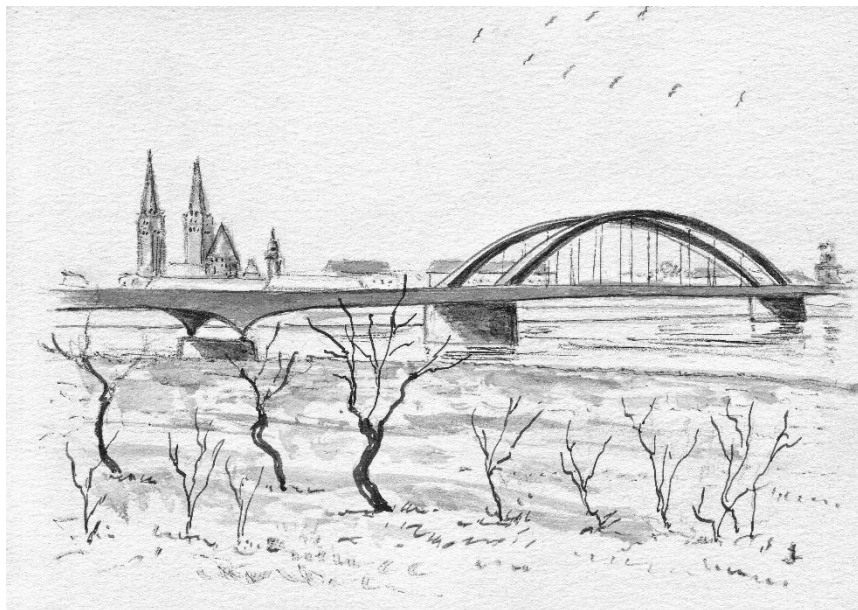
62. kép: Szegedi Bertalan Lajos Tisza-híd, 1979
[HI 476. o.] [HCS 136. o.]



63. kép: Szeged, régi Belvárosi Tisza-híd, 1883-1944 [HI 138. o.]



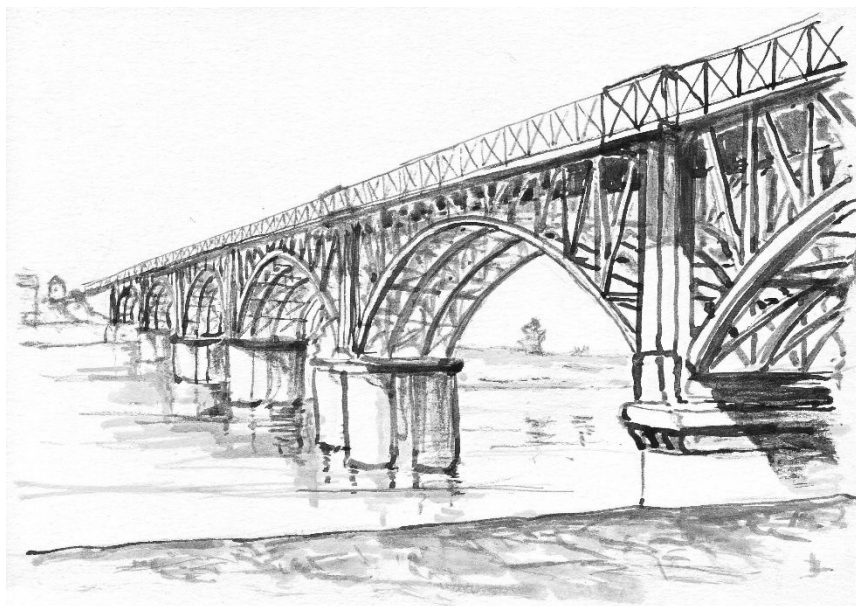
64. kép: Szeged, régi Belvárosi Tisza-híd, 1883-1944
[HI 147. o.] [VB 2016/3]



65. kép: Szeged, Belvárosi Tisza-híd, 1948 [HI 150. o.]

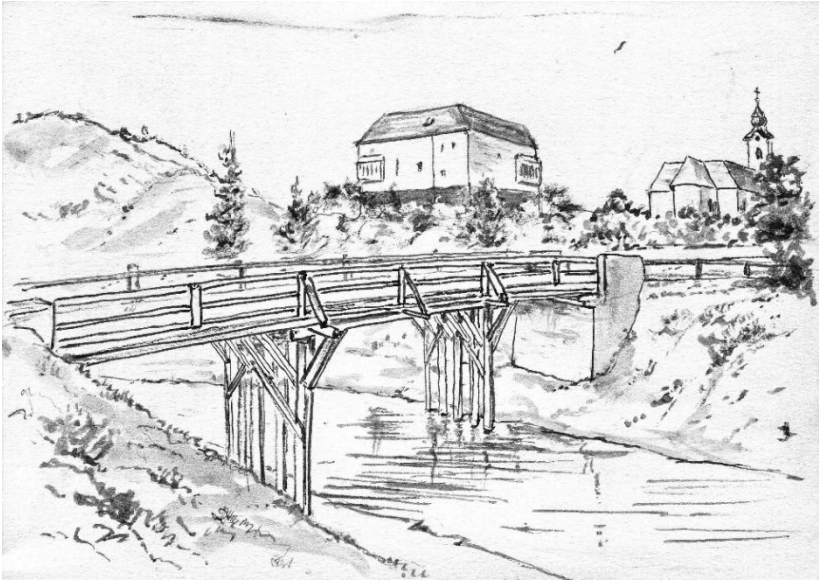


66. kép: Szeged, Belvárosi Tisza-híd, 1948 [KÚM]



67. kép: Szegedi egykori vasúti Tisza-híd, 1858-1944 [HI 335. o.]

Sió-hidak



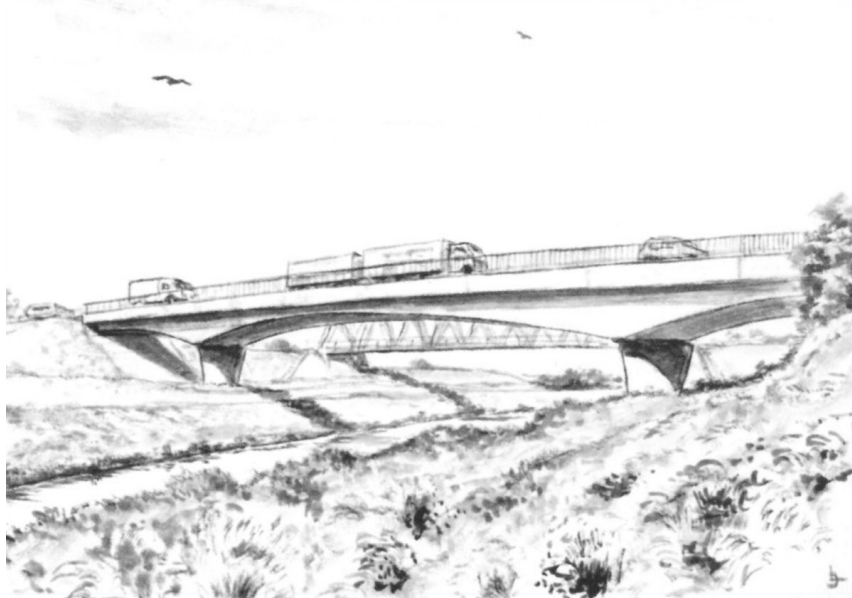
68. kép: Ozorai régi Sió-híd, 1849 [HI 181. o.]



69. kép: Ozorai Sió-híd, 1929 [HI 184. o.] [HT 38. o.]



70. kép: Simontornyai régi vasúti Sió-híd, 1954-2000 [CS]



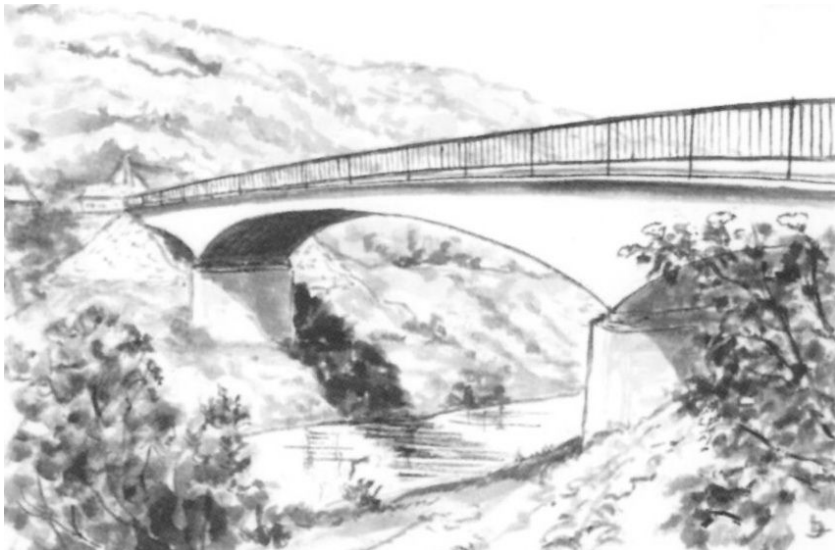
71. kép: Simontornyai 61 sz. főúti és vasúti Sió-hidak, 1969 és 2000 [HI 196. o.] [HT 4. o.]



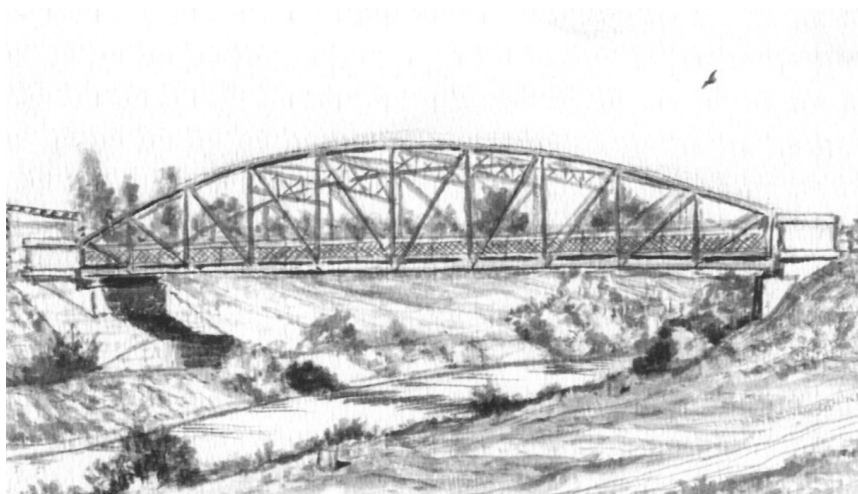
72. kép: Simontornyai Sió-híd, 1953 [VB 2016/3]



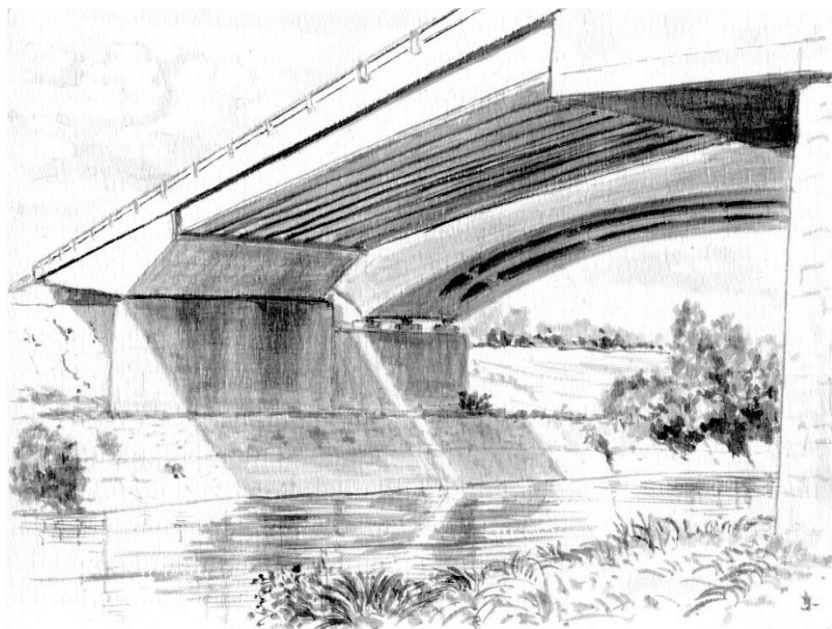
73. kép: Siófoki Beszédes Sió-híd, 1968 [HI 427. o.] [HS 150. o.]



74. kép: Kölesdi Sió-híd, 1949 [HI 271. o.] [HT 104. o.]

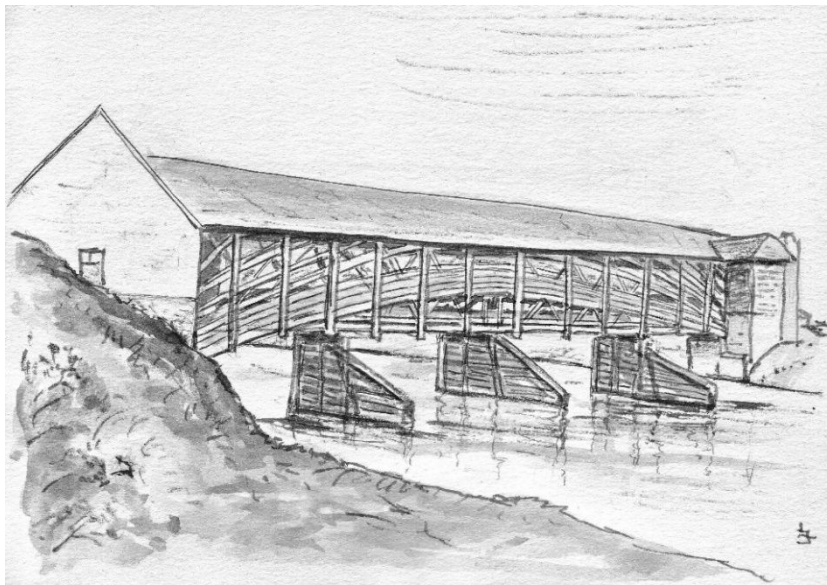


75. kép: Szekszárd palánki Sió-híd [HI 366. o.] [HT 33. o.]

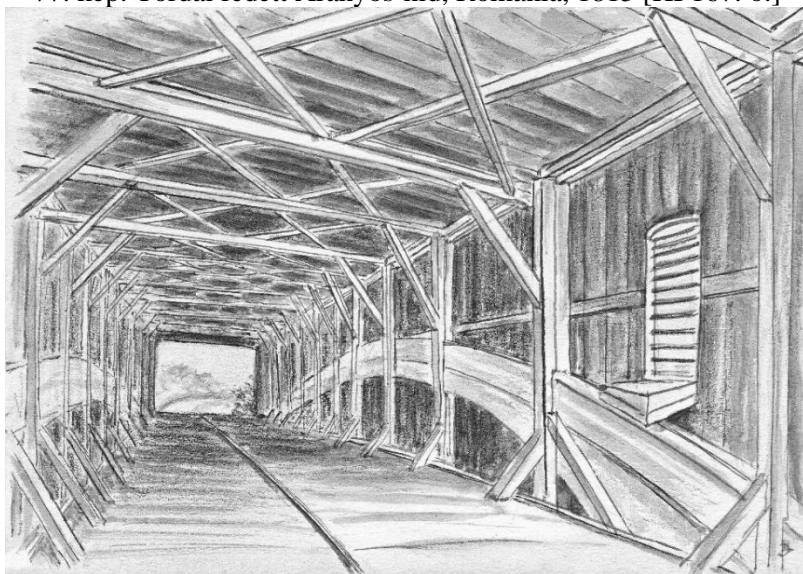


76. kép: Szekszárdi 6 sz. főúti Sió-hidak [KÚM]

Fahidak



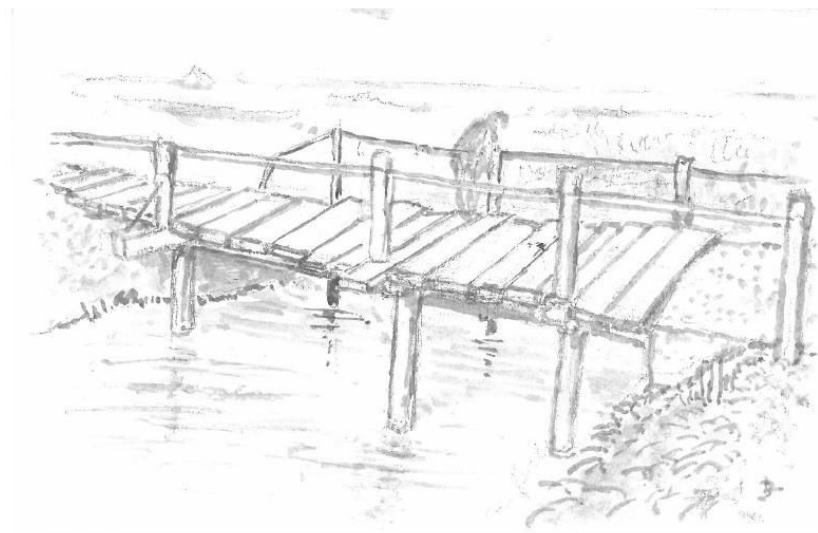
77. kép: Tordai fedett Aranyos-híd, Románia, 1815 [HI 167. o.]



78. kép: Tordai fedett Aranyos-híd, Románia, 1815 [HI 25. o.]



79. kép: Martonvásár, Brunszvik kastély parki gyalogos híd [TE]



80. kép: Nevesincs híd [TE]

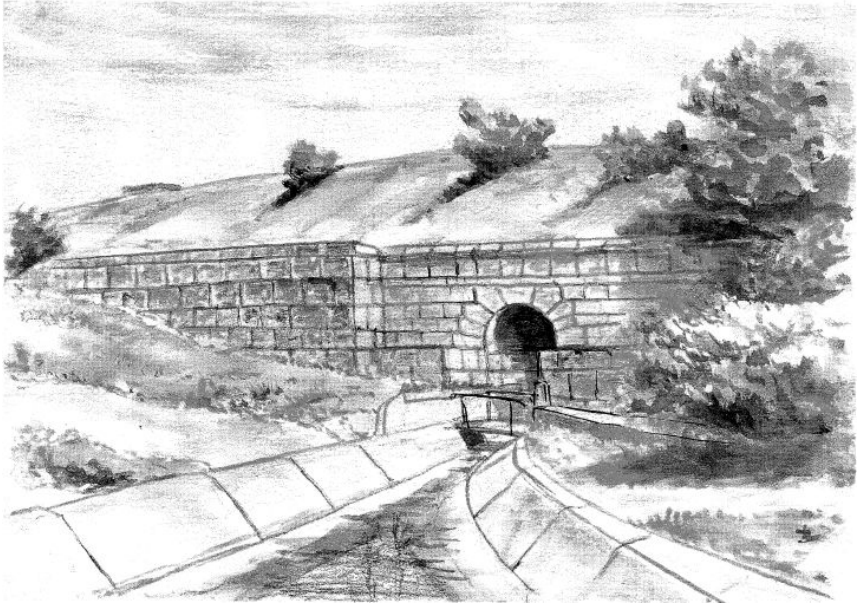


81. kép: Fahíd [TE]

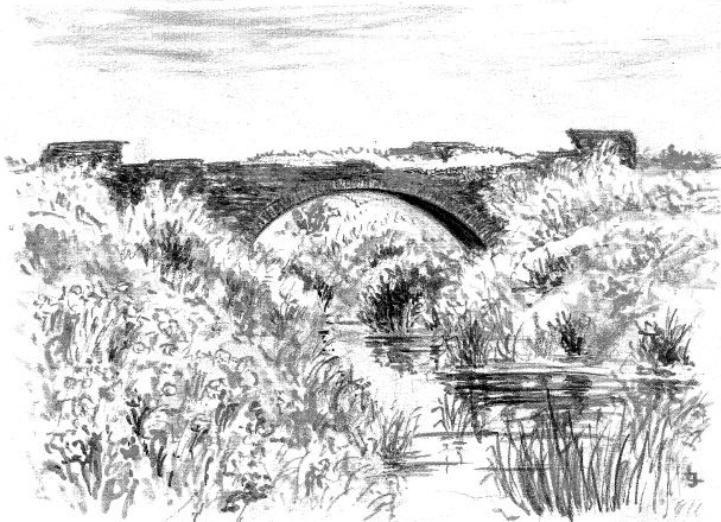


82. kép: Micimackó hídja [TE]

Boltozatok (egynyílású)



83. kép: Öskü, Kikeri-tói-híd [HI 311. o.] [HVeszp 216. o.] [B 151. o.]



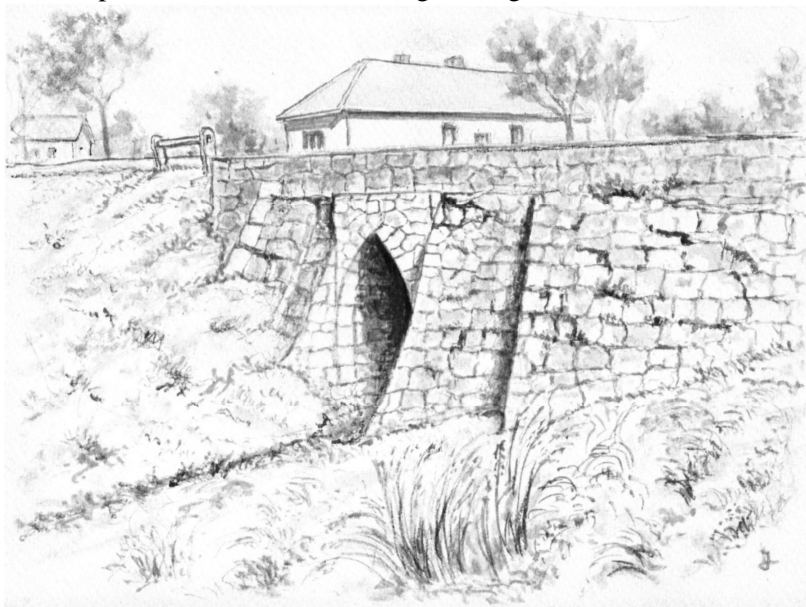
84. kép: Hódegyházi Aranka-folyó-híd (Vajdaság, Szecbia) [B 33. o.]



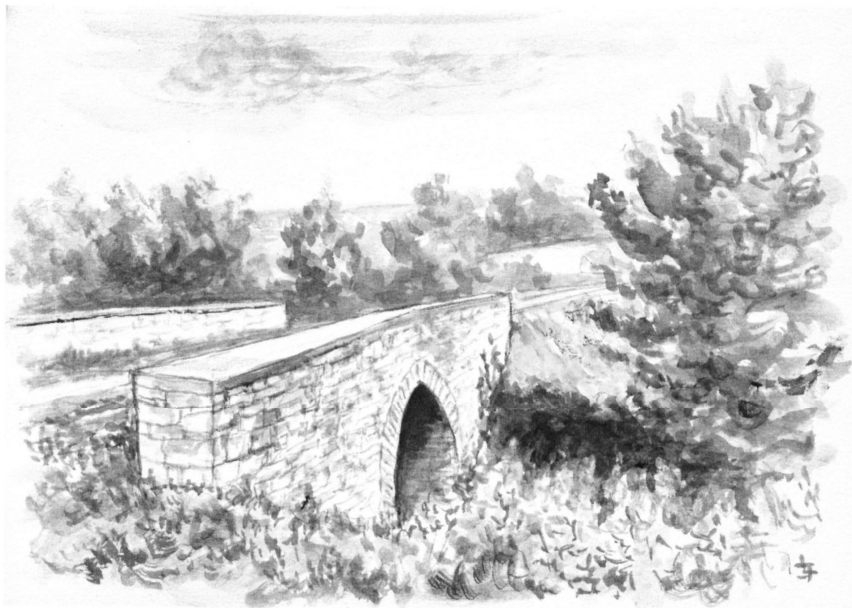
85. kép: Soproni Ikva-patak-híd [B 153. o.]



86. kép: Olaszliszka boltozat a régi országúton [KÚM] [B 39. o.]



87. kép: Szegilongi csúcsíves boltozat [B 41. o.]



88. kép: Dörgicse határában álló csúcsíves boltozat [B 31. o.]



89. kép: Döbröce község határában álló patakhíd [B 29. o.]



90. kép: Tatai Szent János híd [HKE 100. o.] [B 47. o.]



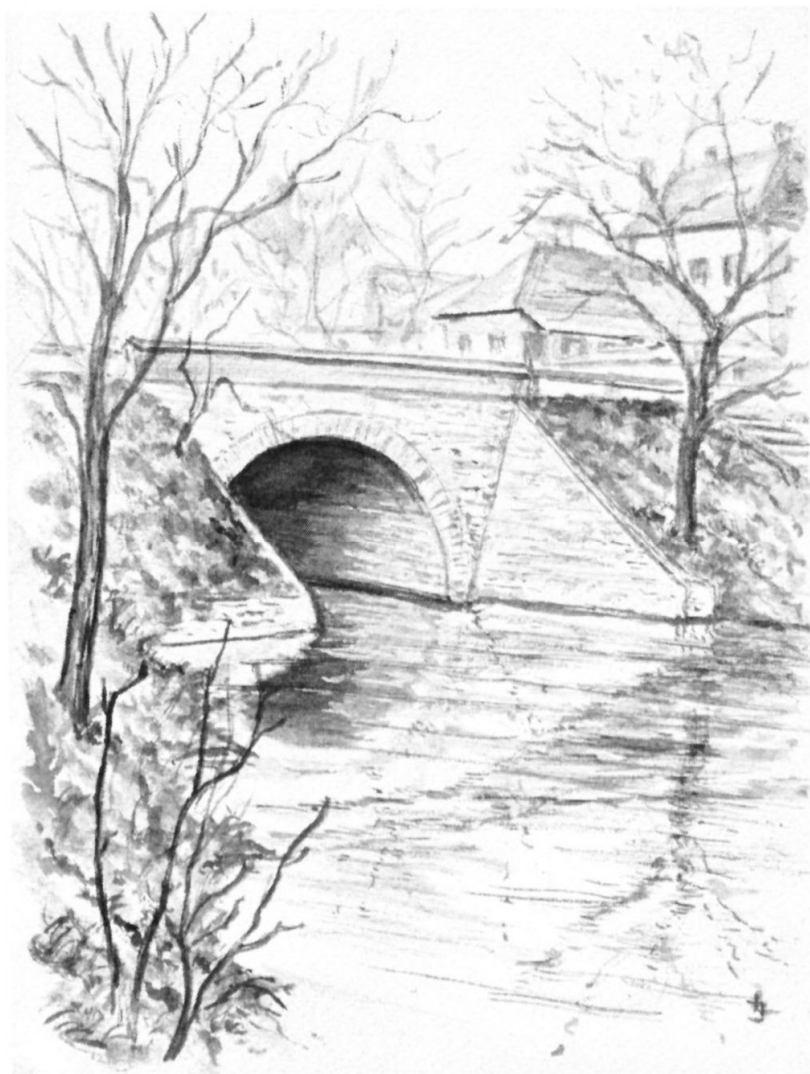
91. kép: Cikói boltozat, 1800 körül [HI 270. o.] [HT 91. o.]



92. kép: Cikói boltózat, 1800 körül [B 28. o.]



93. kép: Kecskédi boltózat, 1800 körül [HI 273. o.] [HKE 145. o.]



94. kép: Szentesi Kurca-híd [HCS 213. o.] [B 42. o.]



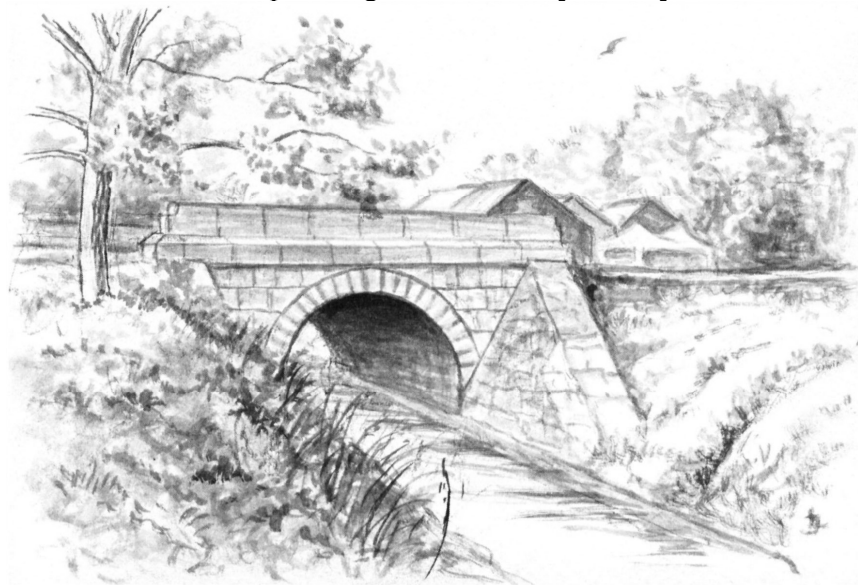
95. kép: Baracscai Váli-víz-híd régi 7 sz. főúton, 1860 [HI 474. o.]
[HF 219. o.]



96. kép: Baracscai Váli-víz-híd régi 7 sz. főúton, 1866 [B 25. o.]



97. kép: Kővágószőlősi kőhíd [B 34. o.]



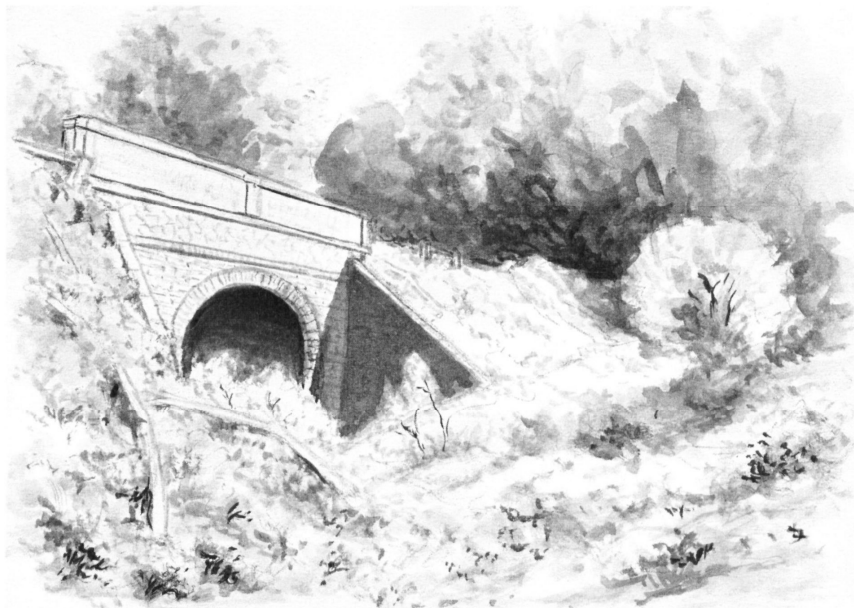
98. kép: Lovasberényi patak hídj [B 35. o.]



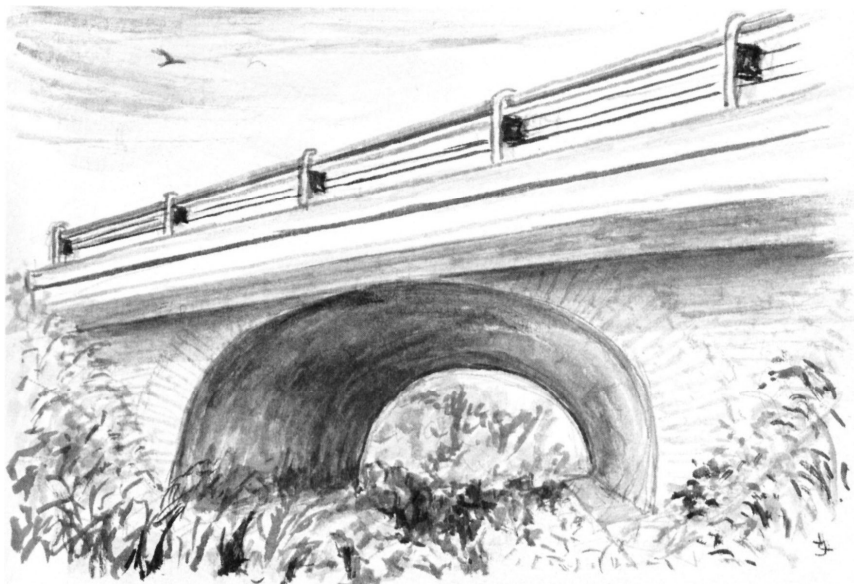
99. kép: Bajóti önkormányzati boltozat [TE]



100. kép: Mecseknádasdi Varasdi régi boltozat [HB 74. o.]



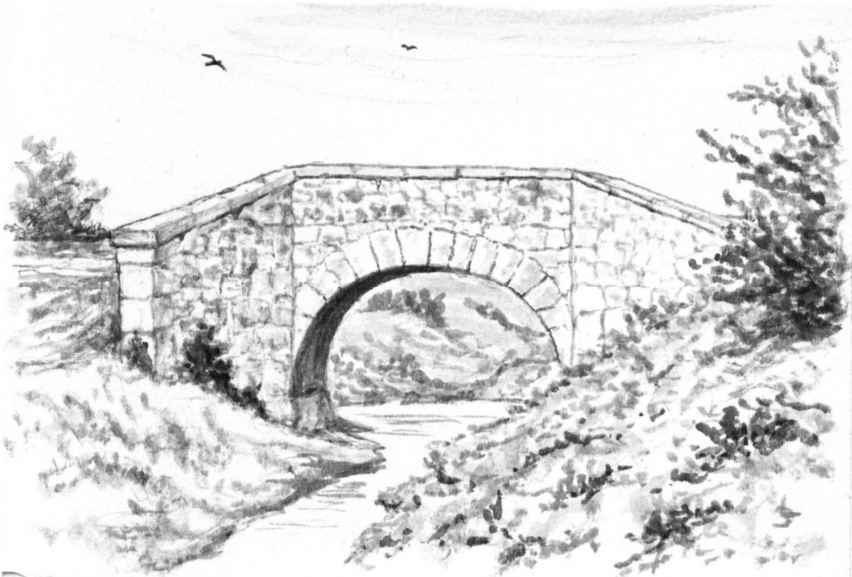
101. kép: Mecseknádasdi Varasdi régi boltozat [B 27. o.]



102. kép: Szentgyörgyvári kosáríves boltozat [B 43. o.]



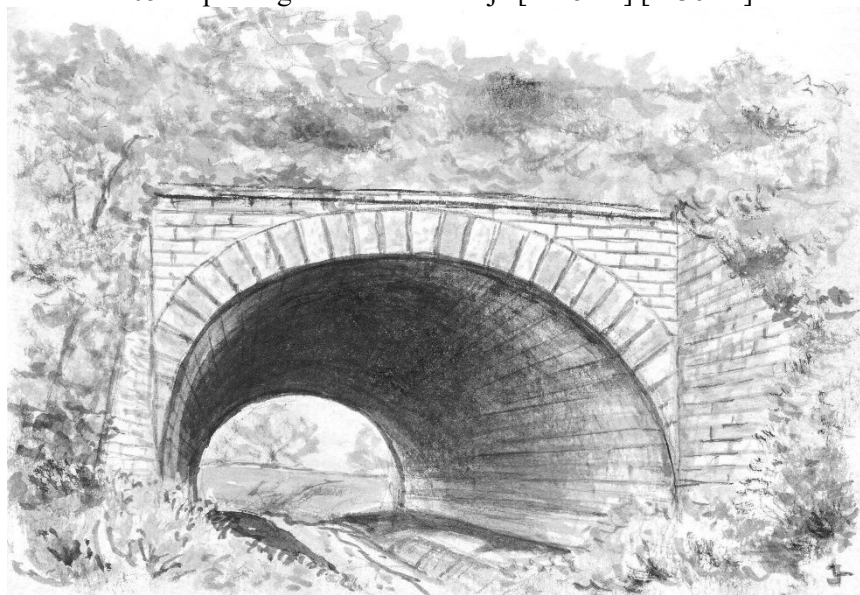
103. kép: Szurdokpüspöki tarnamériai út 5 km szelvényében lévő boltozat [B 44. o.]



104. kép: Pázmándi egykori patakhíd [B 45. o.]



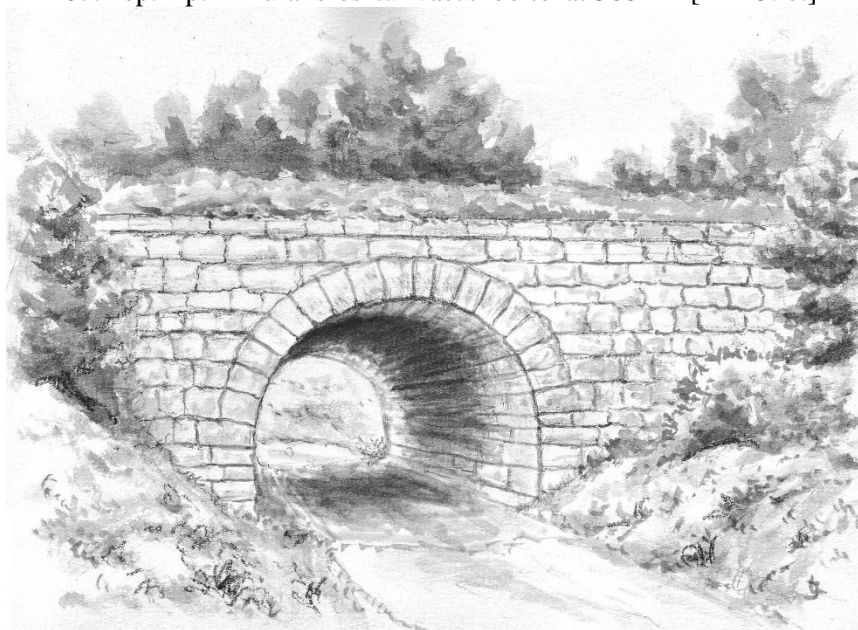
105. kép: Öreglak műemlék hídja [HS 5. o.] [B 36. o.]



106. kép: Bp. – Murakeresztúr vasúti boltozat 362 hm [B 113. o.]



107. kép: Bp. – Murakeresztúr vasúti boltozat 368 hm [B 115. o.]



108. kép: Győr-Szabadhegy – Veszprém vasút boltozata [B 122. o.]



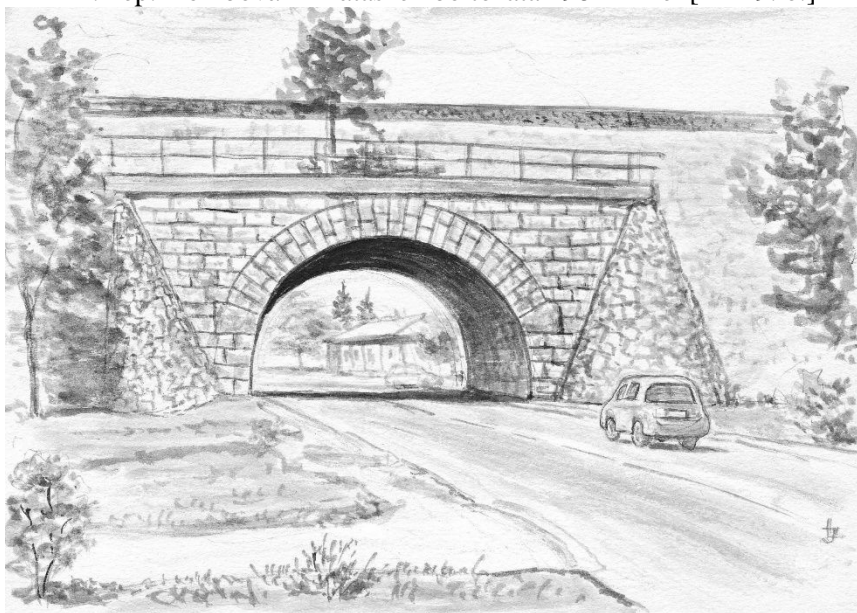
109. kép: Csíkszentdomonkos – Marosfő vasútvonal boltozata, Románia
[B 116. o.]



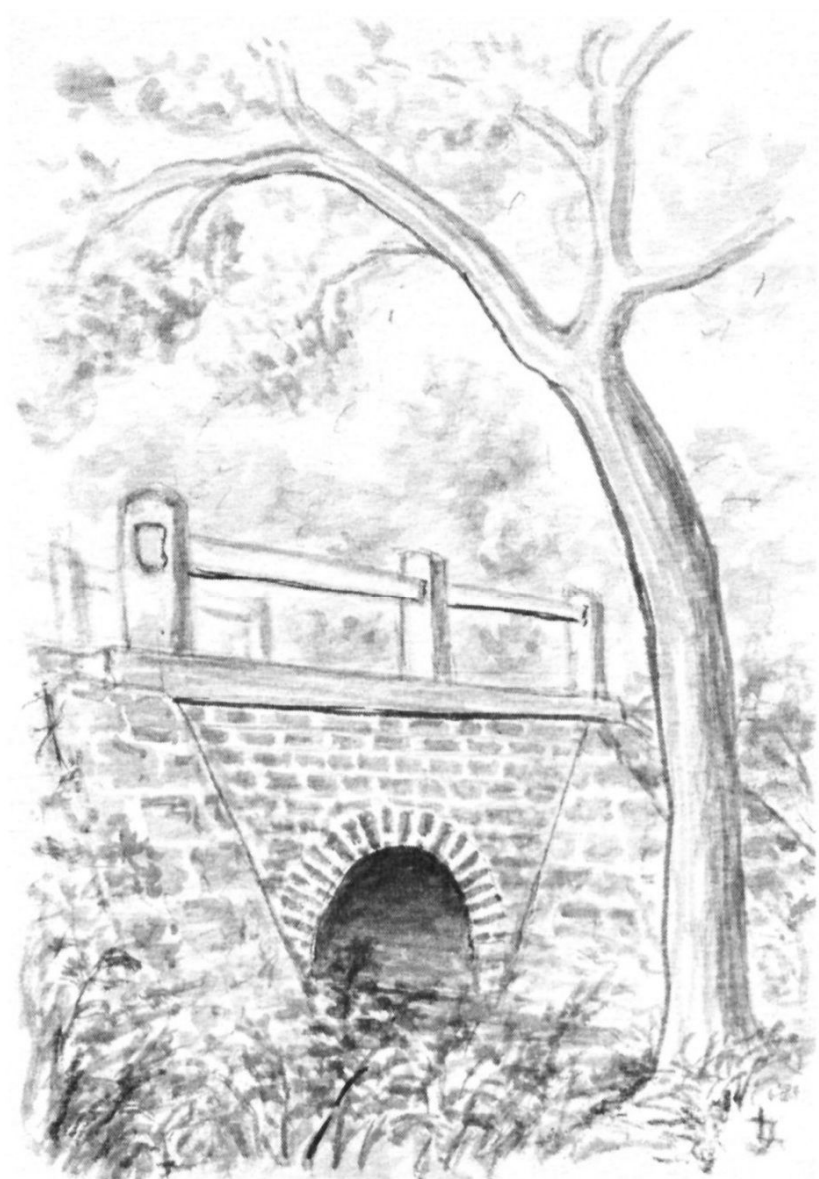
110. kép:Marosfői vasútvonal betonboltozata, Románia [B 117. o.]



111. kép: Dombóvár – Bátaszék boltozata 498 hm-nél [B 119. o.]



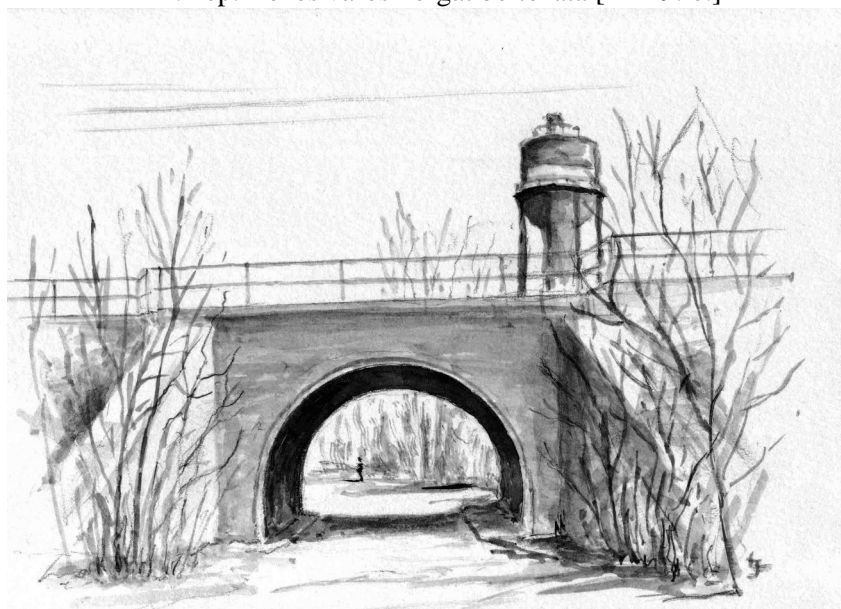
112. kép: Érdi vasúti boltozat a 6 sz. főút felett [B 120. o.]



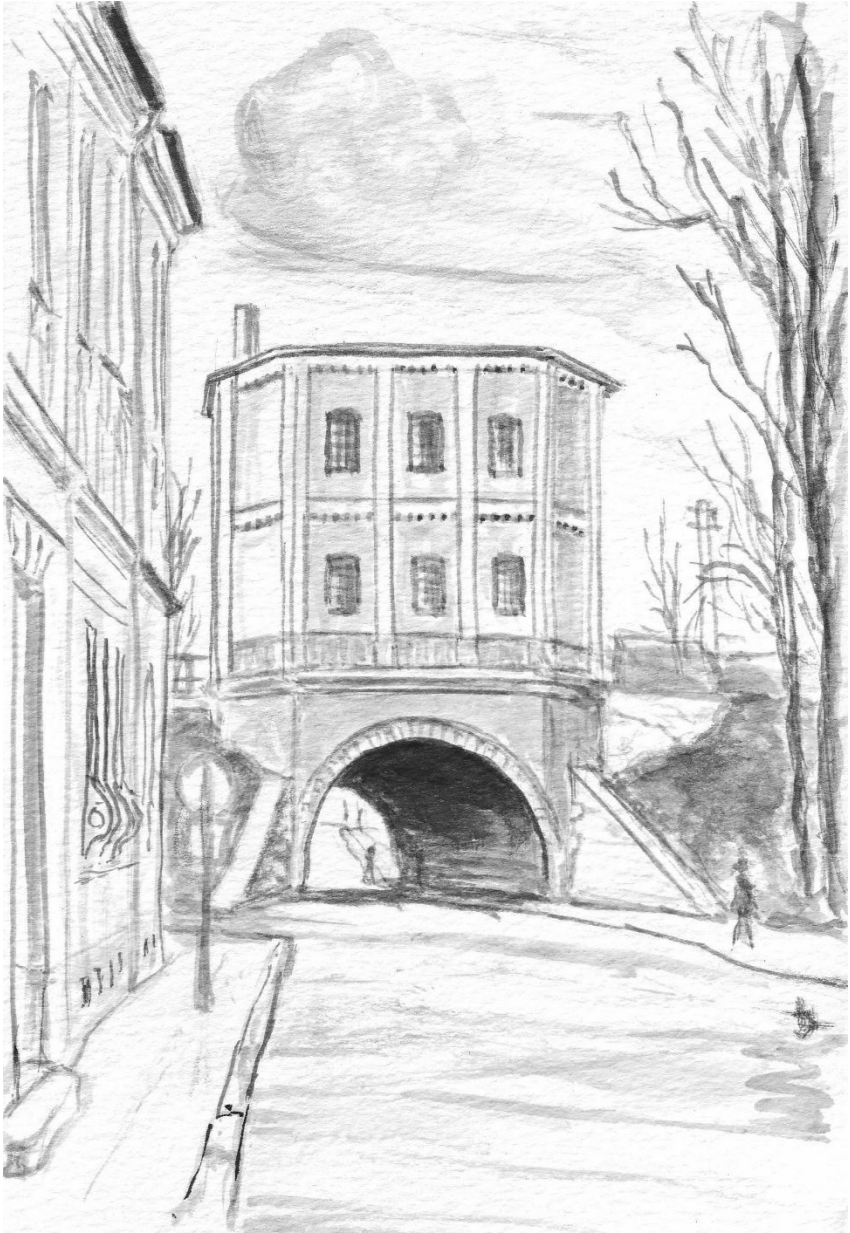
113. kép: Nagygörbő időszakos vízfolyás híd [B 37. o.]



114. kép: Békés város körgát boltozata [B 149. o.]



115. kép: Szegedi kiskölyuk [B 155. o.]



116. kép: Szegedi nagykölyök [B 154. o.]

Boltozatok (kétnyílású)



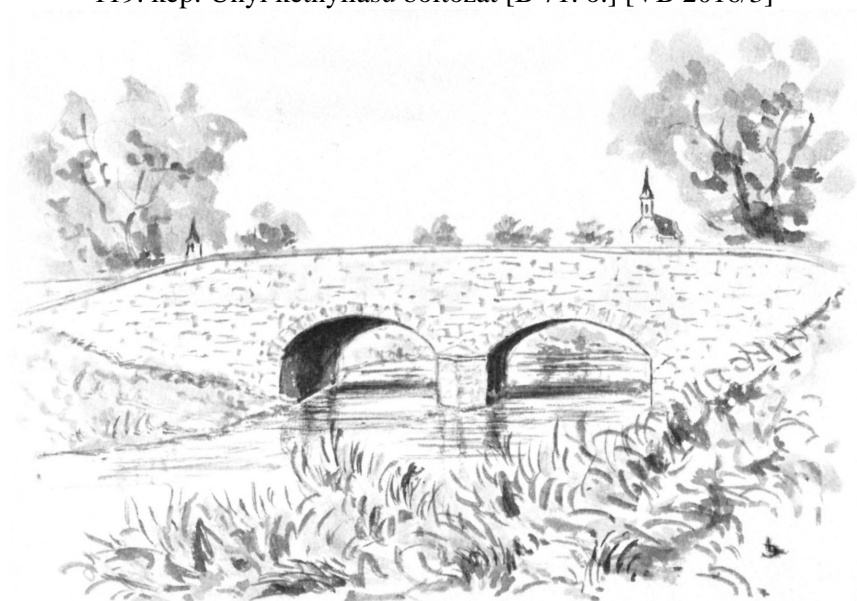
117. kép: Öreglak [B 66. o.]



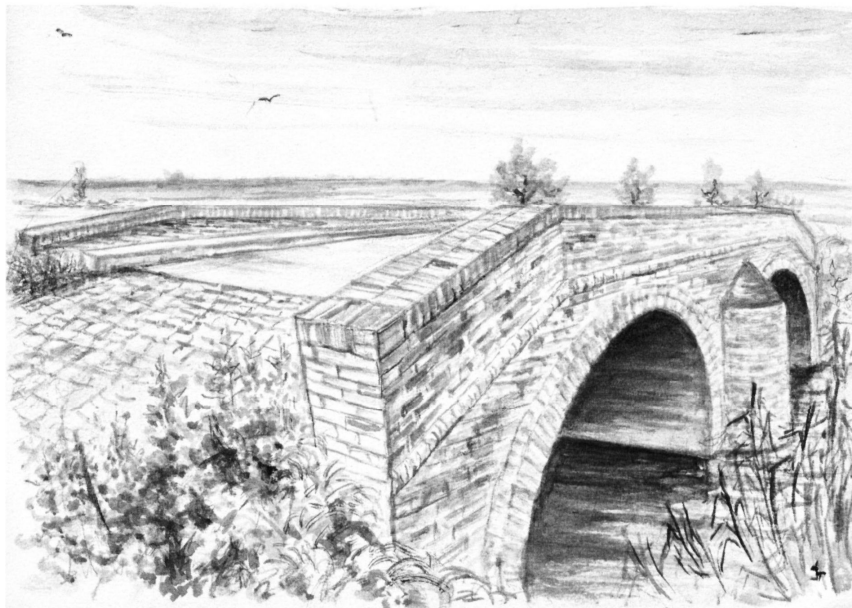
118. kép: Únyi kétnyílású boltozat [HKE 121. o.]



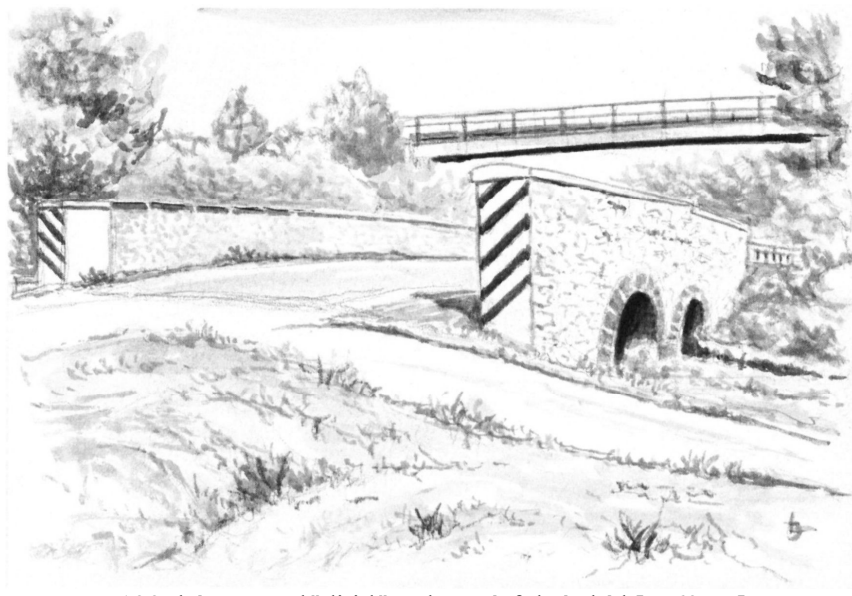
119. kép: Únyi kétnyílású boltozat [B 71. o.] [VB 2016/3]



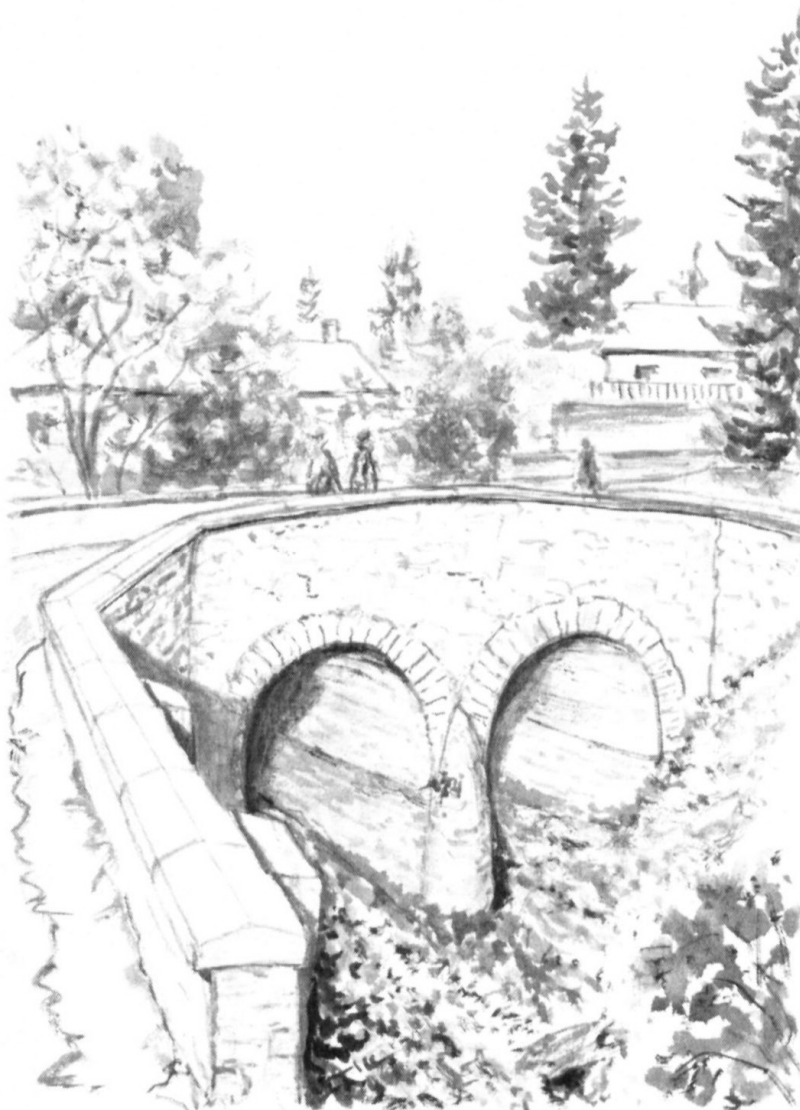
120. kép: Nagyigmándi egykori Concó-patak-híd [HKE 29. o.] [B 62. o.]



121. kép: Békéssámson külterületi boltozat [B 49. o.]



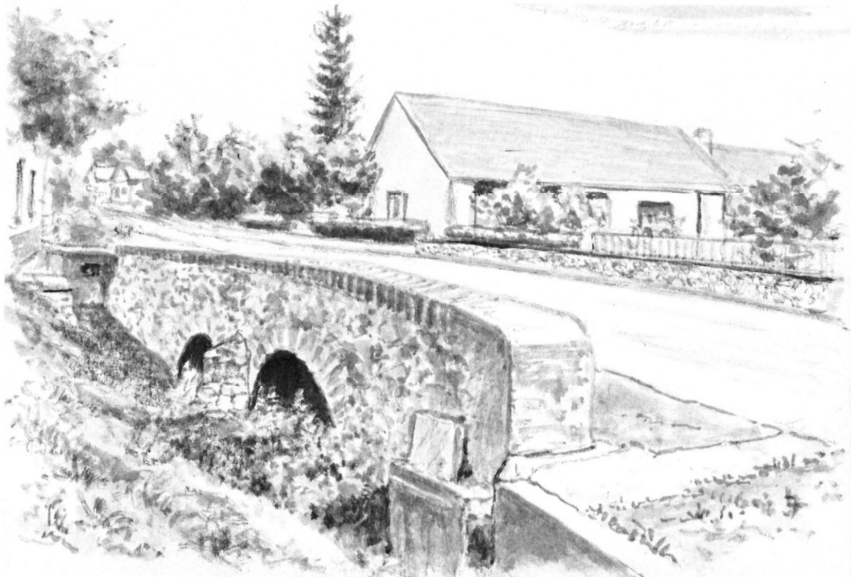
122. kép: Nagylódi időszakos vízfolyás híd [B 63. o.]



123. kép: Nemesbüki boltozat [B 65. o.]



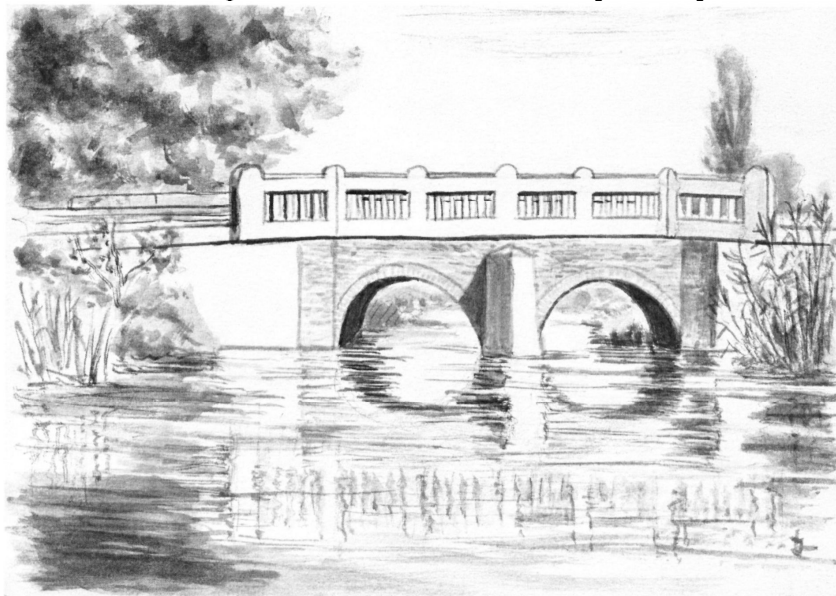
124. kép: Káptalanfai Sáros-patak-híd, 1794 [B 61. o.]



125. kép: Hidasi Vadvíz-patak-híd, 1833 előtt [B 59. o.]



126. kép: Herendi boltozat, 1837 előtt [B 58. o.]



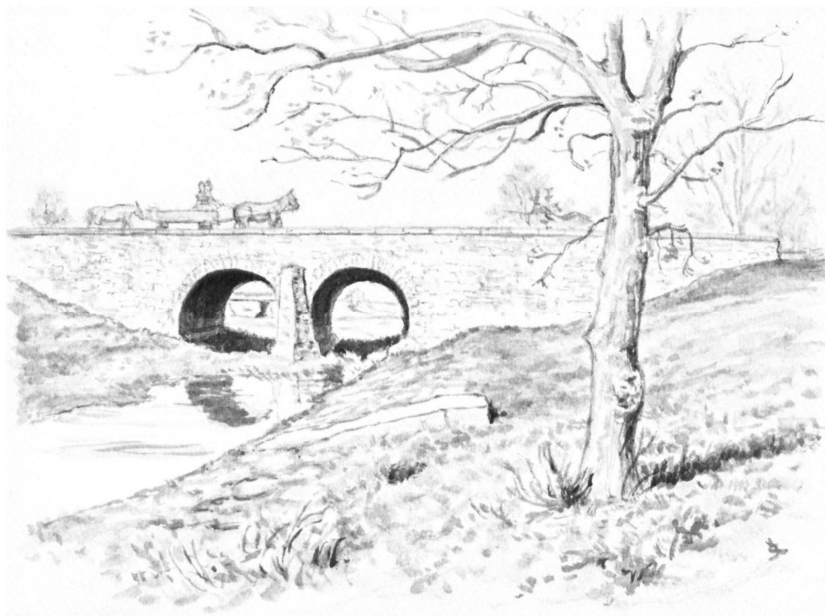
127. kép: Dunatetőleni boltozat [B 53. o.]



128. kép: Viszneki Eger-patak-híd [B 77. o.]



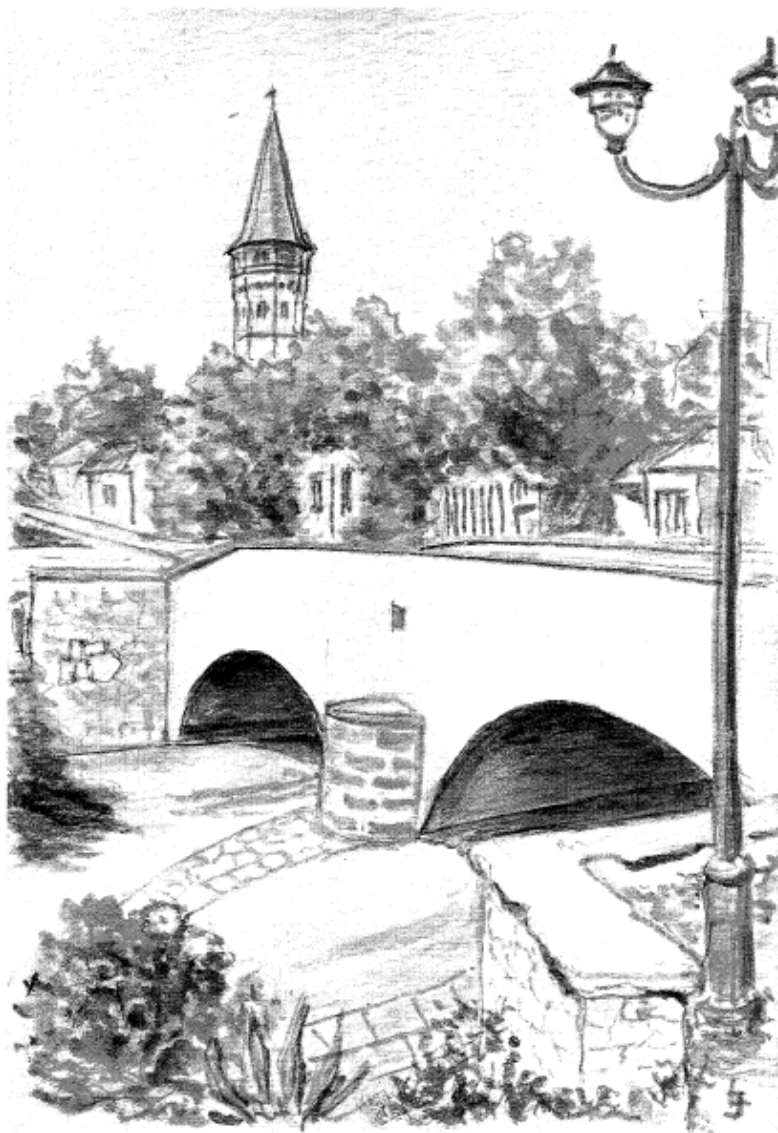
129. kép: Solyi boltozat [B 68. o.]



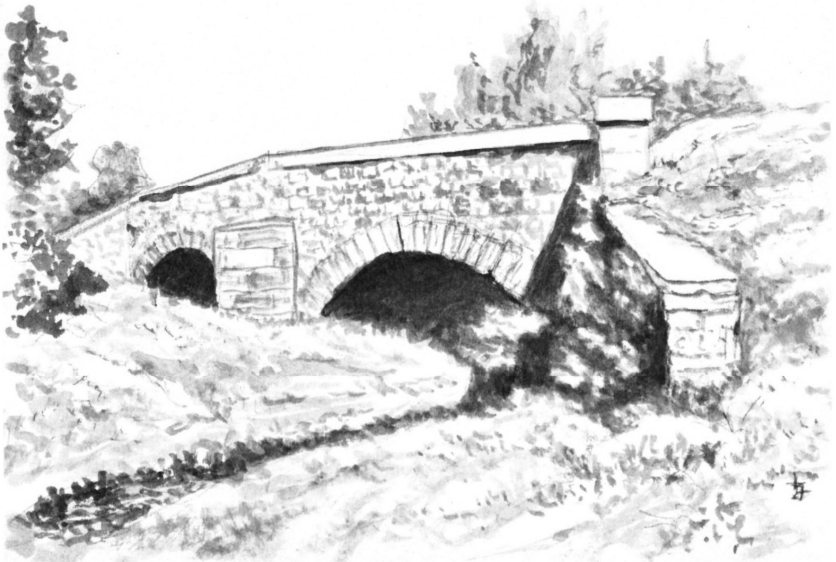
130. kép: Taktaharkányi Harangod-ér-híd [B 69. o.]



131. kép: Városlódi Torna-patak-híd [B 75. o.]



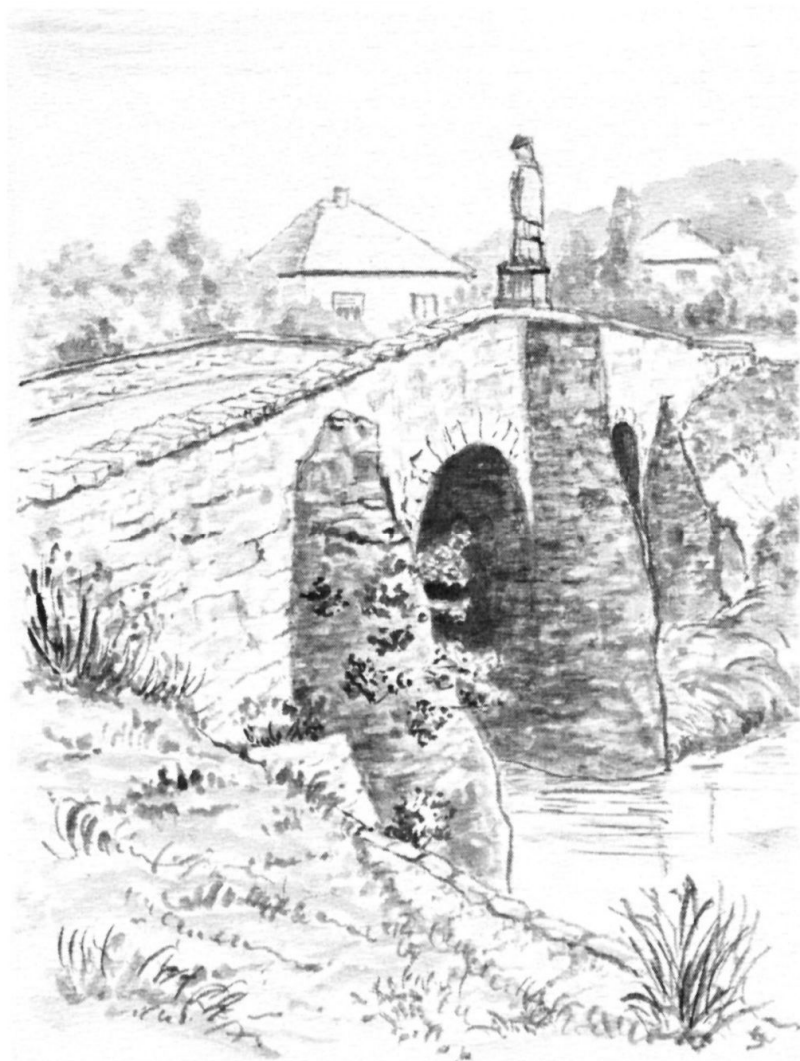
132. kép: Gyöngyöspatai Danka-patak-híd [B 51. o.]



133. kép: Gyöngyöspata és Szurdokpüspöki között 8 km szelvényben álló boltozat [B 54. o.]



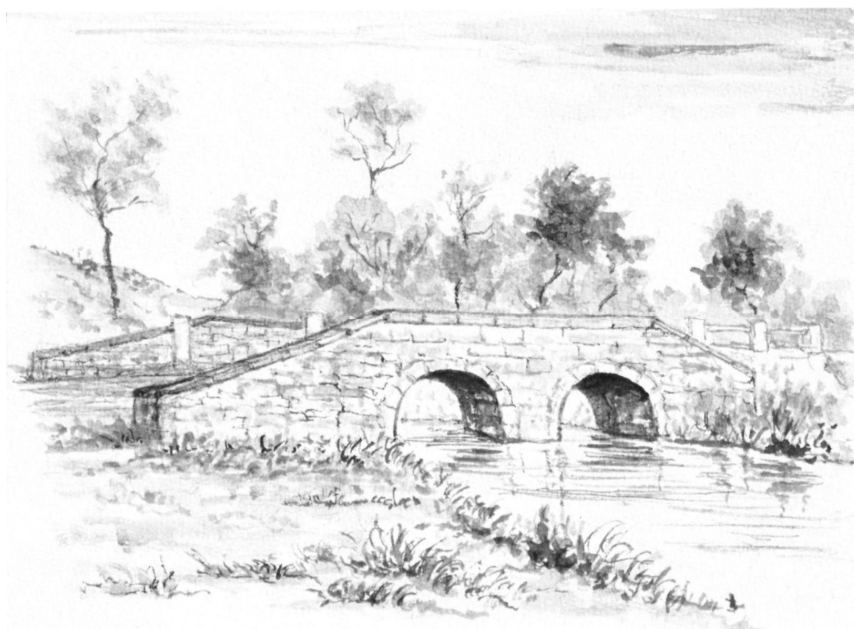
134. kép: Hegyesdi Eger-patak-híd, 1791 [HI 432. o.] [HVeszp 6. o.] [B 57. o.]



135. kép: Bonyhádi Völgység-patak-híd, 1783 [HI 422. o.] [B 50. o.]



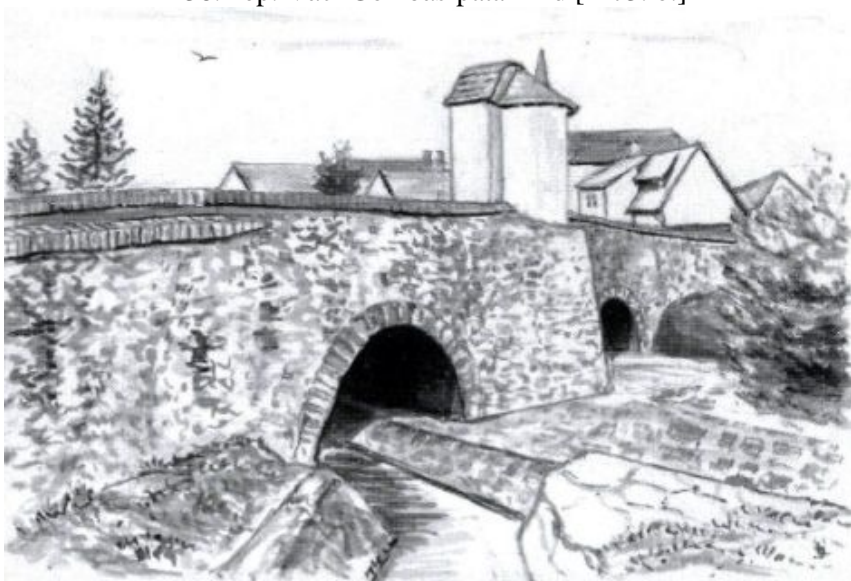
136. kép: Velencei elbontott boltozat [HF 204. o.]



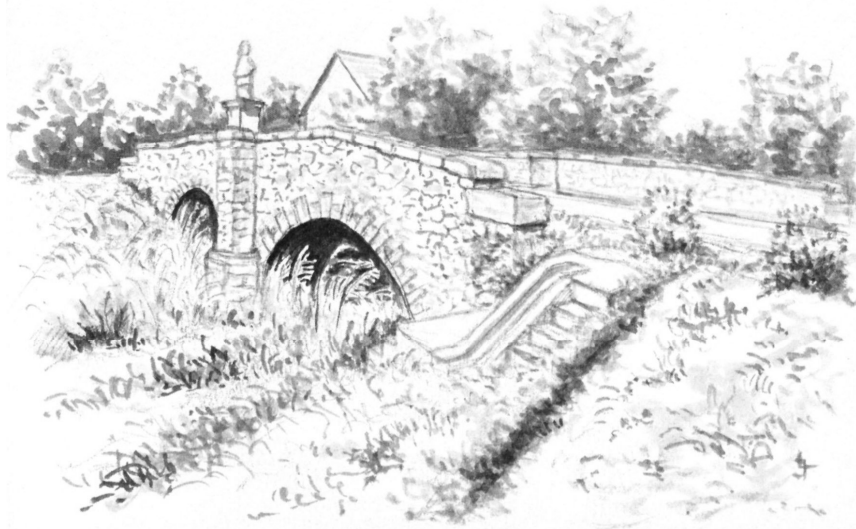
137. kép: Velencei elbontott boltozat [B 76. o.]



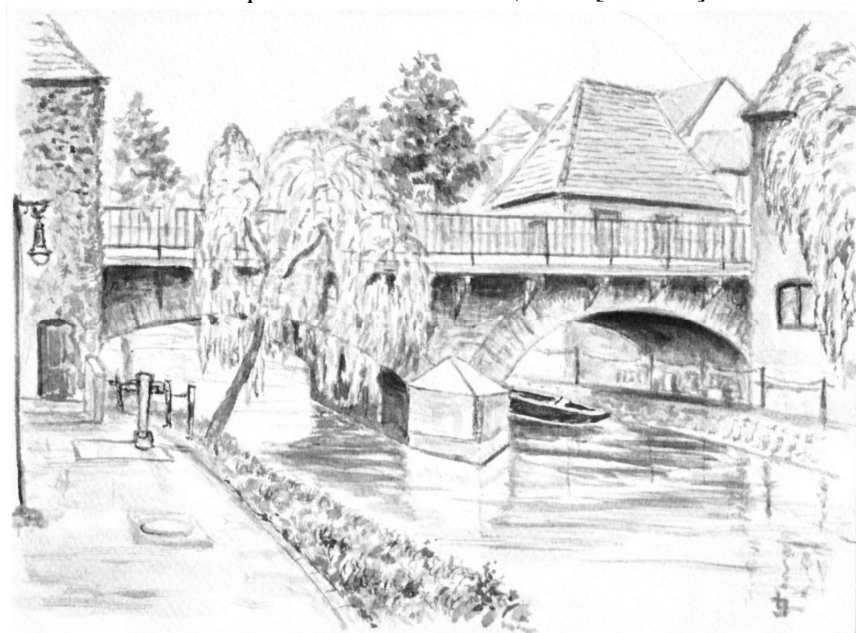
138. kép: Váci Gombás-patak-híd [B 73. o.]



139. kép: Örvényesi bontozat, 1791 [HI 280. o.] [HVeszp 64. o.]
[B 67. o.]

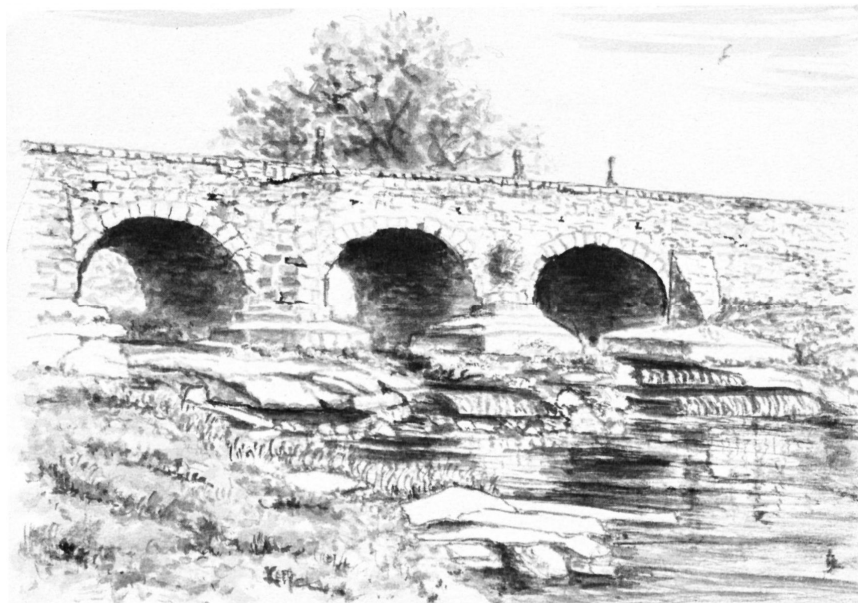


140. kép: Tarnamériai boltoszat, 1813 [B 70. o.]



141. kép: Gyula Kapus híd [B 55. o.]

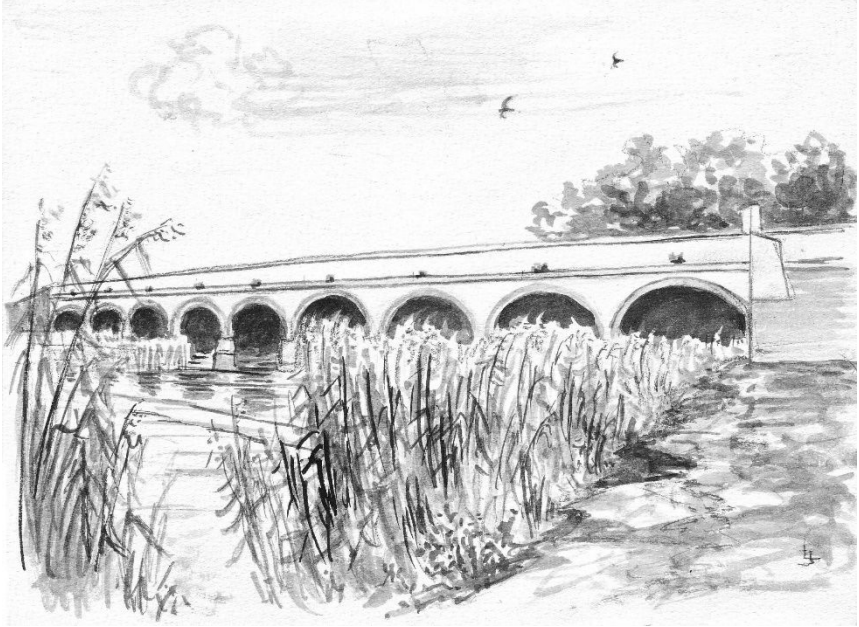
Boltozatok (három és többnyílású)



142. kép: Poltár, Ipoly-híd, 1600 körül [HI 265. o.] [HN 63. o.]
[B 90. o.]



143. kép: Zalaszentgróti Zala-híd, 1846 [HZ 92. o.] [B 101. o.]



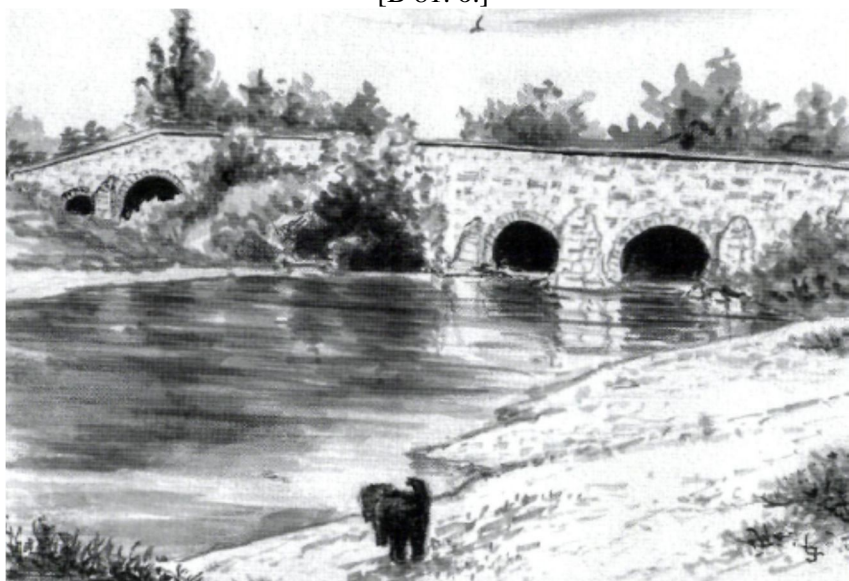
144. kép: Hortobágyi kilencllyukú híd, 1833 [HI 171. o.] [B 105. o.]



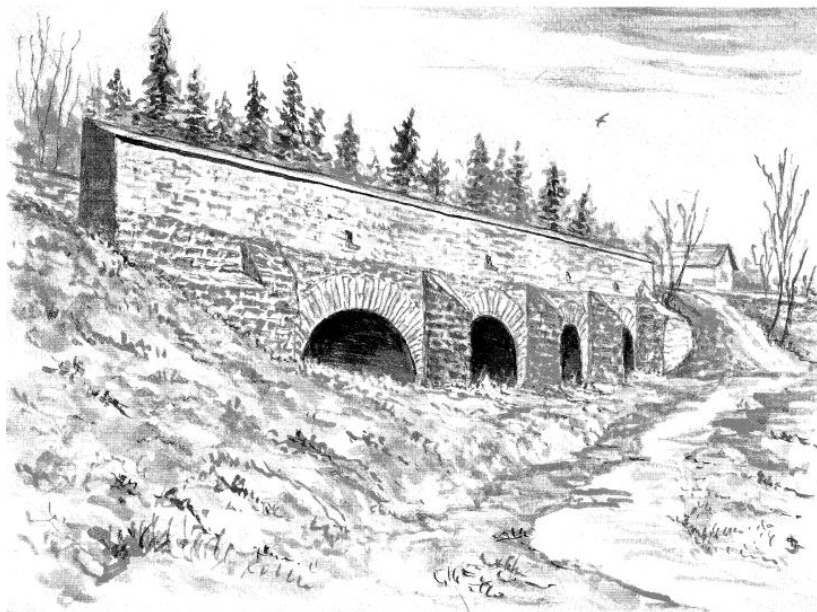
145. kép: Karcag, Zádor híd, 1809 [HI 178. o.] [HJNSZ 71. o.]
[B 95. o.]



146. kép: Héhalom, Bér-patak-híd, 1833 [HI 282. o.] [HN 21. o.]
[B 81. o.]



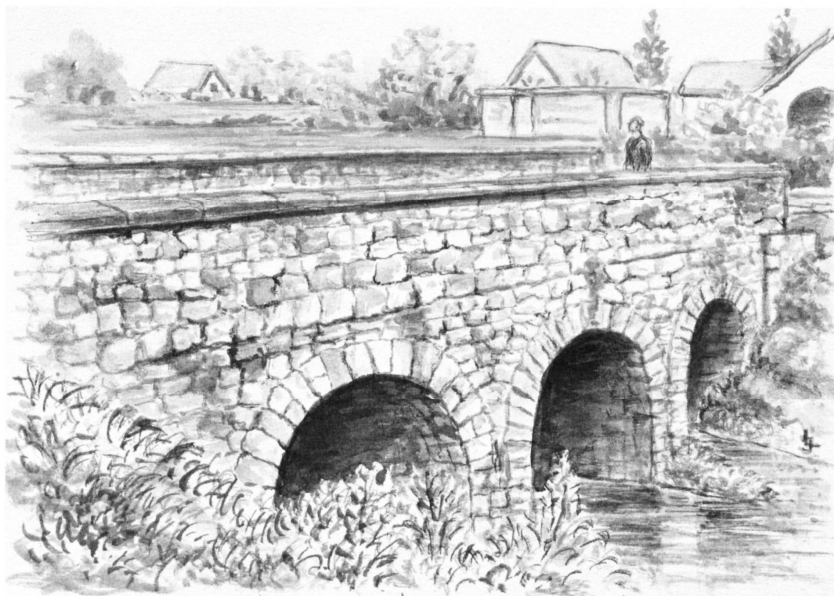
147. kép: Hajmáskéri Séd-híd, 1783 [HI 304. o.] [HVeszp 30. o.]
[B 91. o.]



148. kép: Szepesgörgői boltózat, Szlovákia [TE]



149. kép: Jászberényi Zagyva-híd, 1806 [HI 379. o.] [HJNSZ 15. o.]
[B 83. o.]



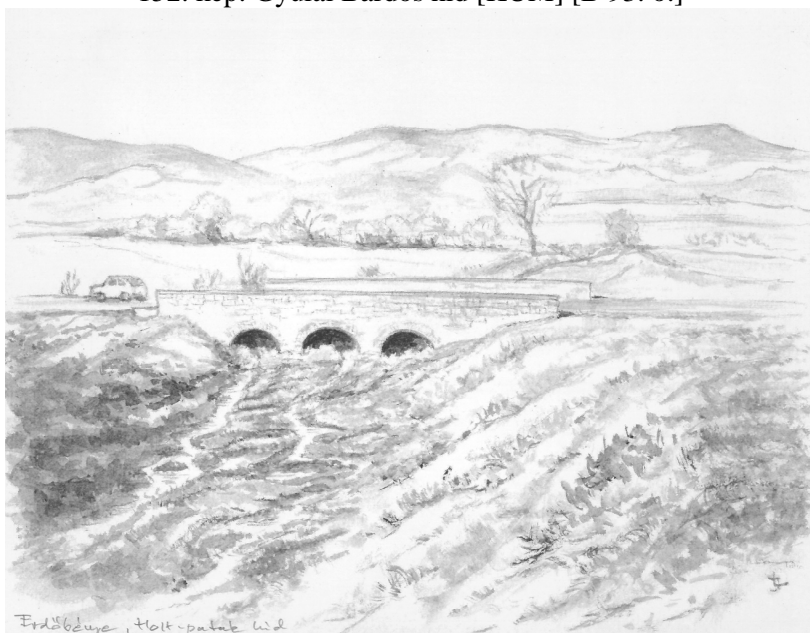
150. kép: Patak községi Derék-patak-híd, 1799 [B 85. o.]



151. kép: Pulai Vázsonyi-Séd-árok-híd [B 87. o.]



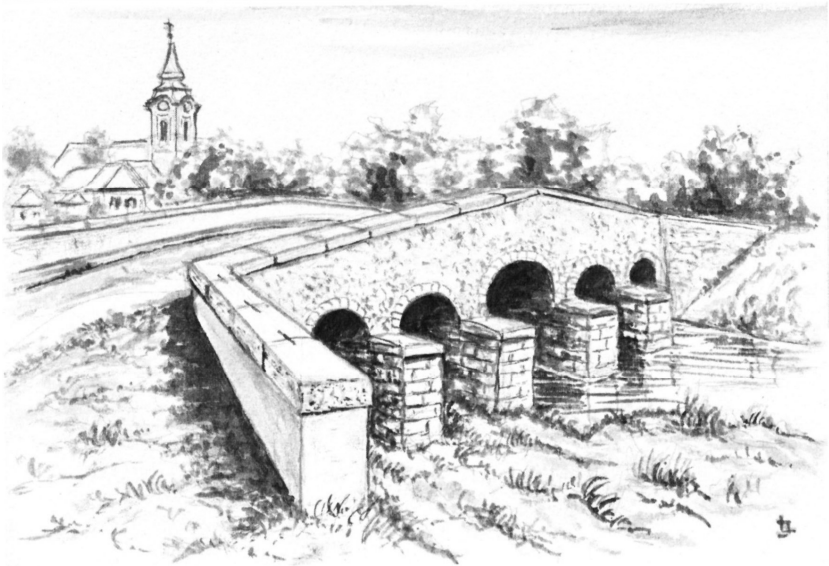
152. kép: Gyulai Bárdos híd [KÚM] [B 93. o.]



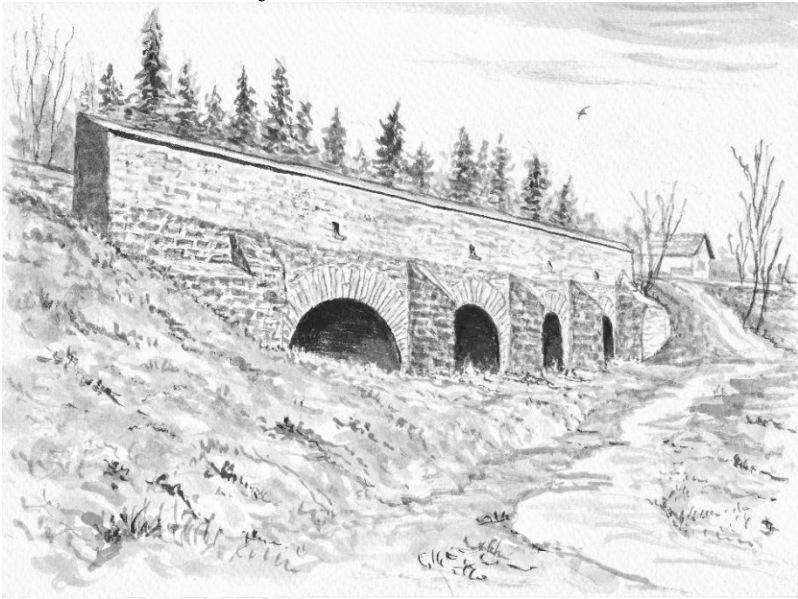
153. kép: Erdőbényei Holt-patak-híd [KÚM] [B 79. o.]



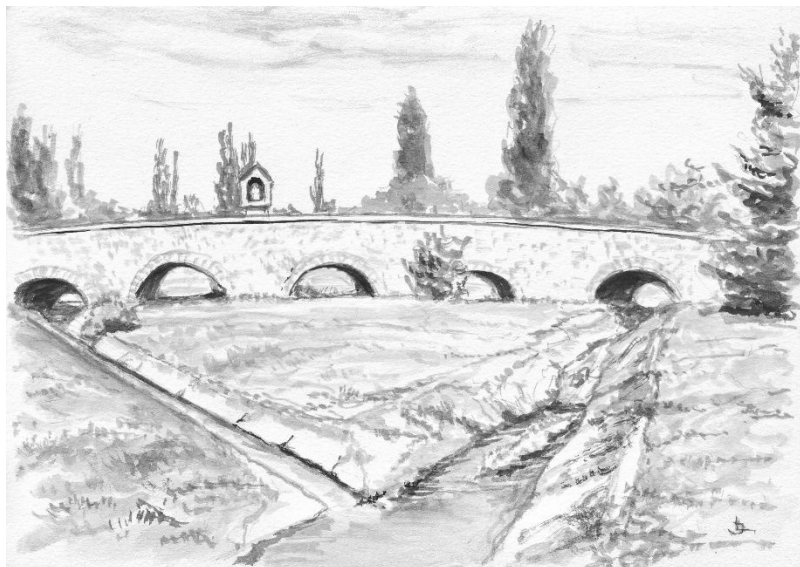
154. kép: Romhány műemlék boltozata, 1795 előtt [HI 395. o.]
[HN 60. o.] [B 89. o.]



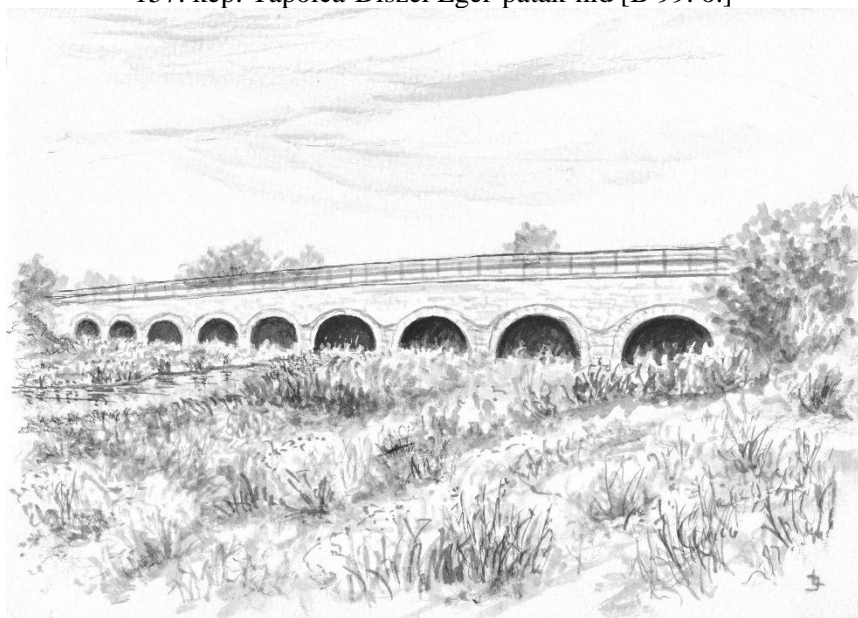
155. kép: Jászdózsa, Holt-Tarna-híd, 1813
[HI 399. o.] [Hídjaink 26. o.] [HJNSZ 119. o.] [B 102. o.]



156. kép: Szepesgörgői Görgey kastély melletti négynyílású boltozat,
Szlovákia [B 97. o.]



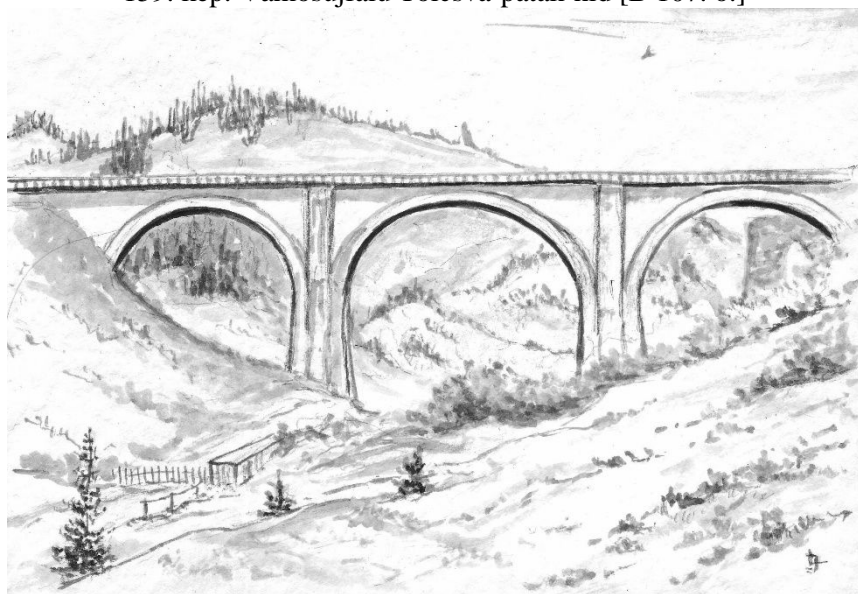
157. kép: Tapolca-Diszel Eger-patak-híd [B 99. o.]



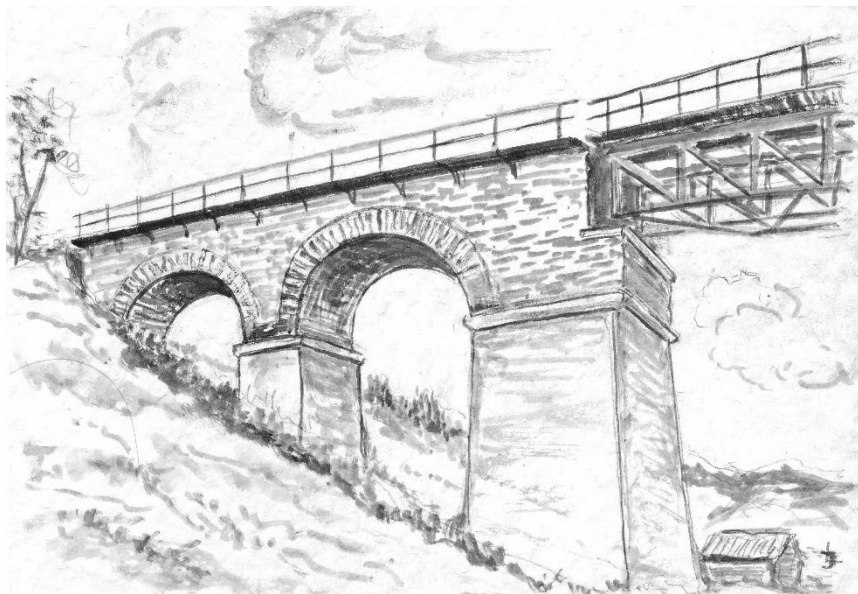
158. kép: Vajdasági Aranka-folyó-híd, Szerbia [B 103. o.]



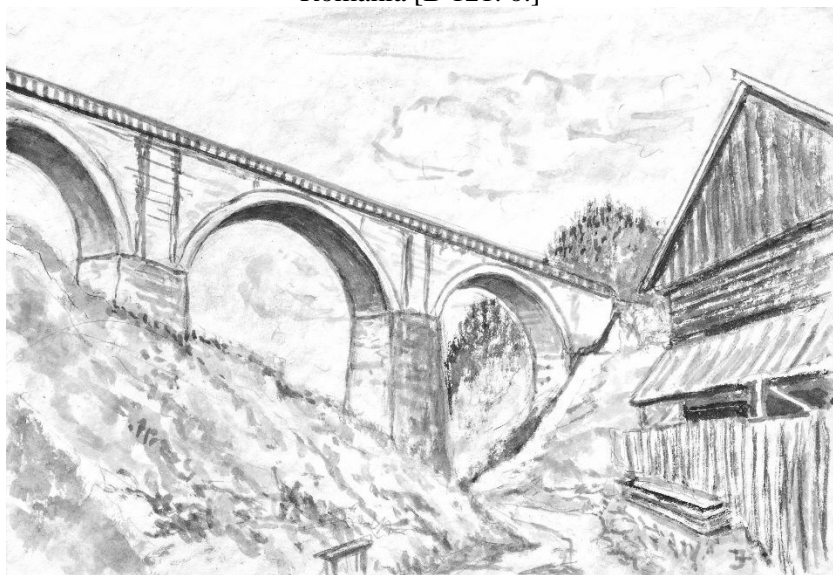
159. kép: Vámosújfalú Tolcsva-patak-híd [B 107. o.]



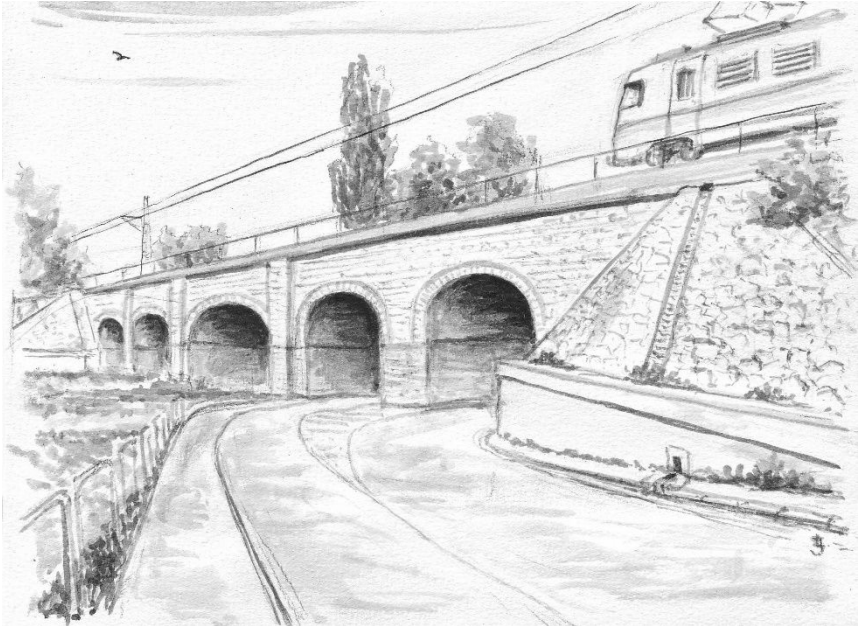
160. kép: Bácsa, vasúti völgyhíd, Románia [B 111. o.]



161. kép: Gyimes-Mádéfalvi vasútvonal Tardosi völgyhíd boltozatai, Románia [B 121. o.]



162. kép: Gyimes-Felsőlok-Lóvész vasút völgyhídja Utusaljnál, Románia [B 123. o.]



163. kép: Szobi vasúti viadukt [B 125. o.]



164. kép: Zebegényi vasút viadukt [B 127. o.]

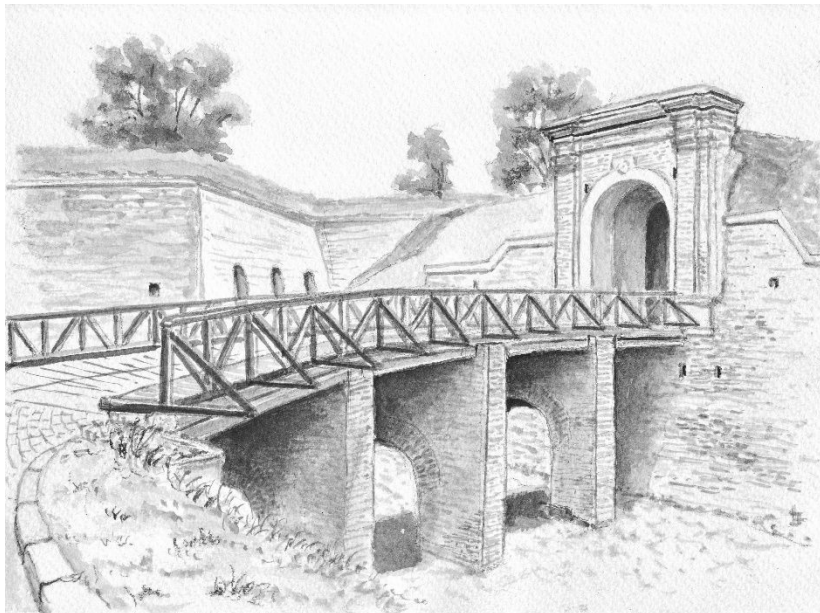
Várbejárók és kastélypark hidak



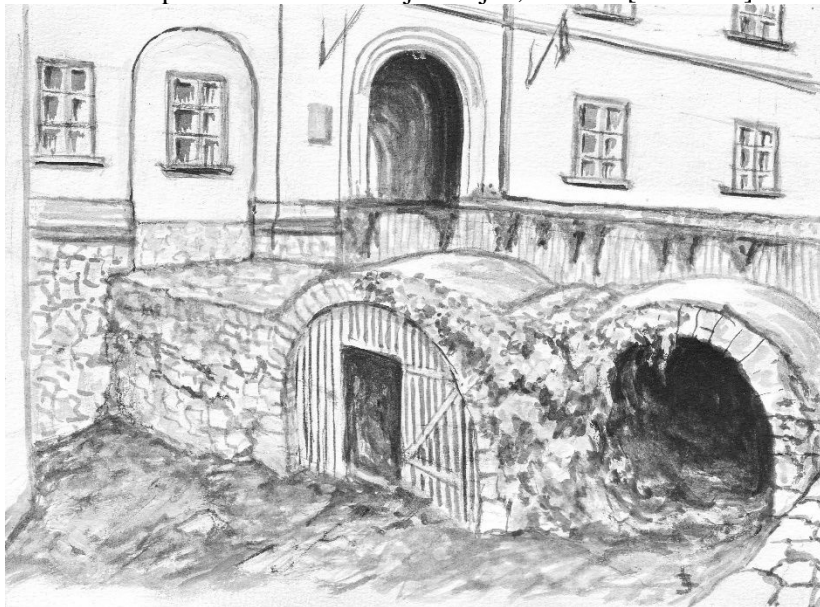
165. kép: Kőszegi várbejáró [HVAS 115. o.] [B 135. o.]



166. kép: Boldogkőváraljai várbejáró [B 134. o.]



167. kép: Pétervárad vár bejáró híja, Szerbia [B 139. o.]



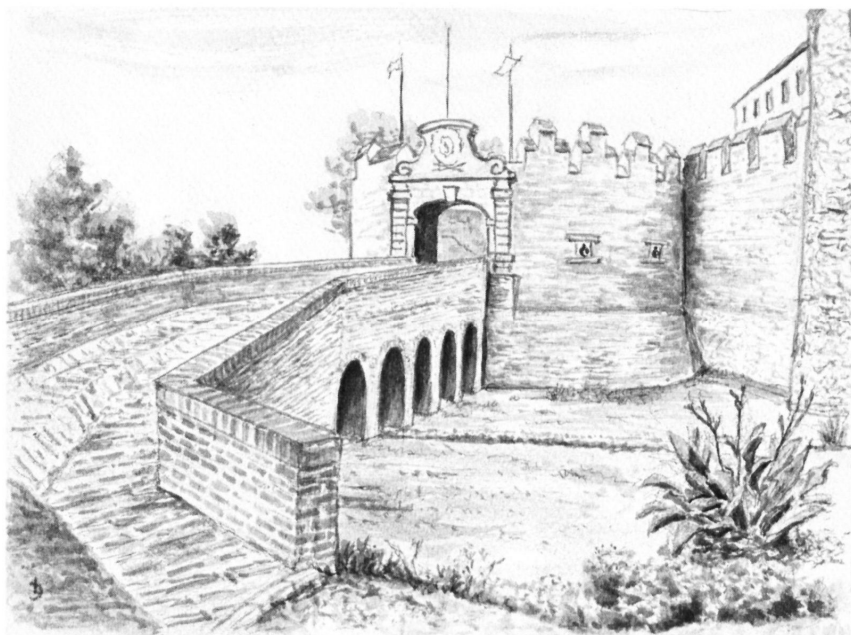
168. kép: Sárospataki várbejáró [B 140. o.]



169. kép: Tatai várbejáró hídja, 1755 [HI 161. o.] [HKE 141. o.]
[B 145. o.]



170. kép: Sárvári várbejáró híd [KÚM] [HVAS 132. o.] [B 143. o.]



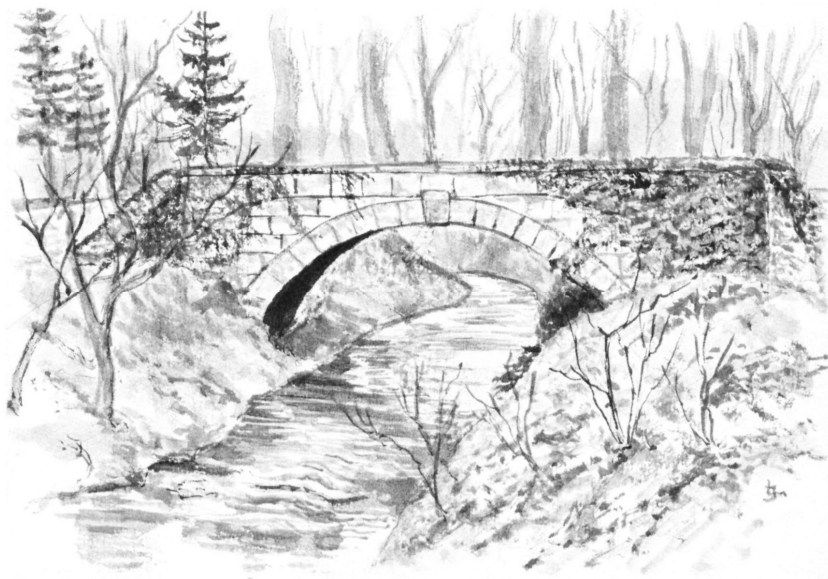
171. kép: Siklói várbejáró [HB 5. o.] [B 141. o.]



172. kép: Vasszécsény Ó.Ebergényi kastély bejáró [HVas 50. o.]
[B 146. o.]



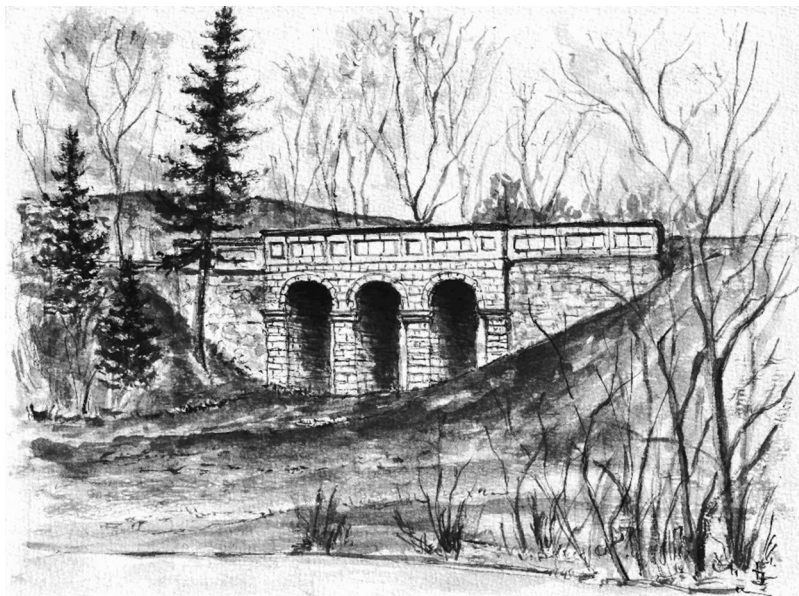
173. kép: Alcsút kastélypark, 1887
[HI 444. o.] [B 133. o.] [HF 42. o.]



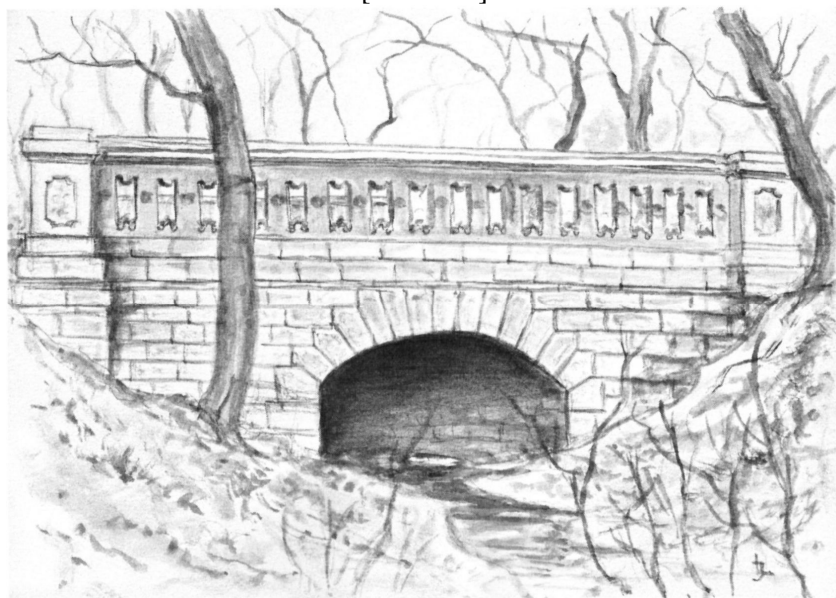
174. kép: Alcsút kastélyparki gyalogoshíd, 1887 [HI 352. o.] [HF 26. o.]
[B 131. o.]



175. kép: Alcsúti kastélypark boltozata (ferde nézetű) [B 130. o.]

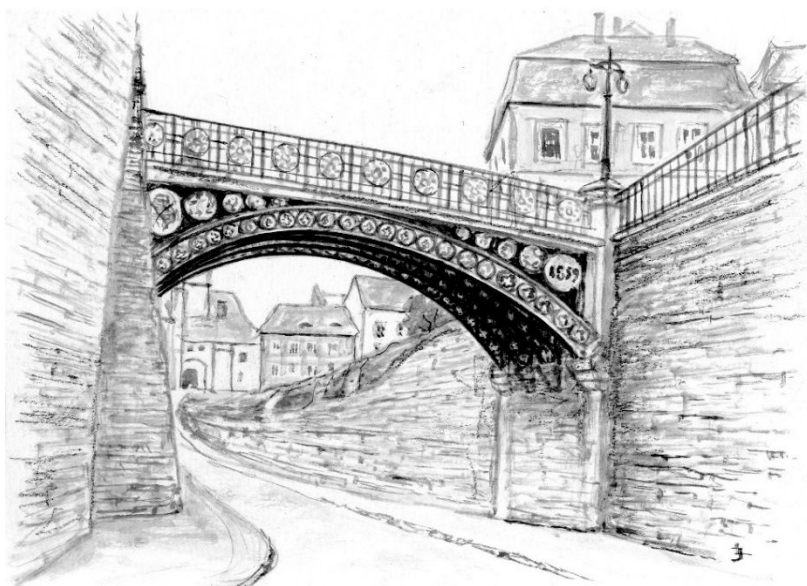


176. kép: Martonvásár kastélypark, 1775 körül [HI 377. o.] [HF 218. o.]
[B 137. o.]

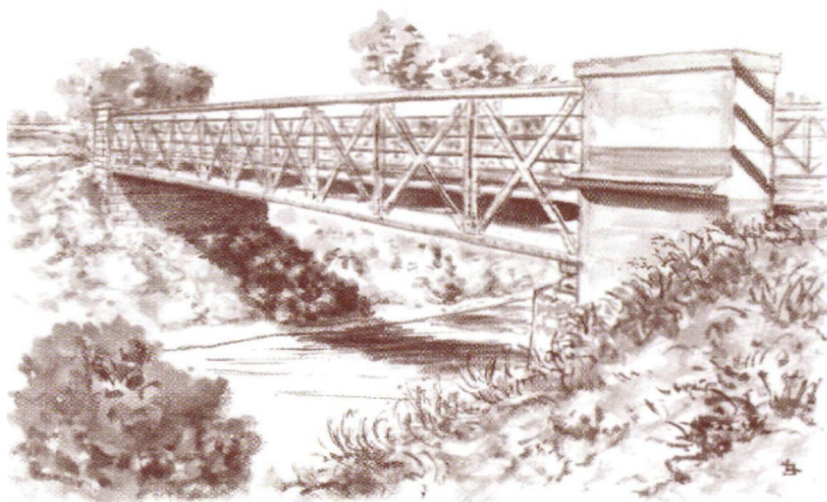


177. kép: Fertődi boltozat [B 32. o.]

Acélhídjaink



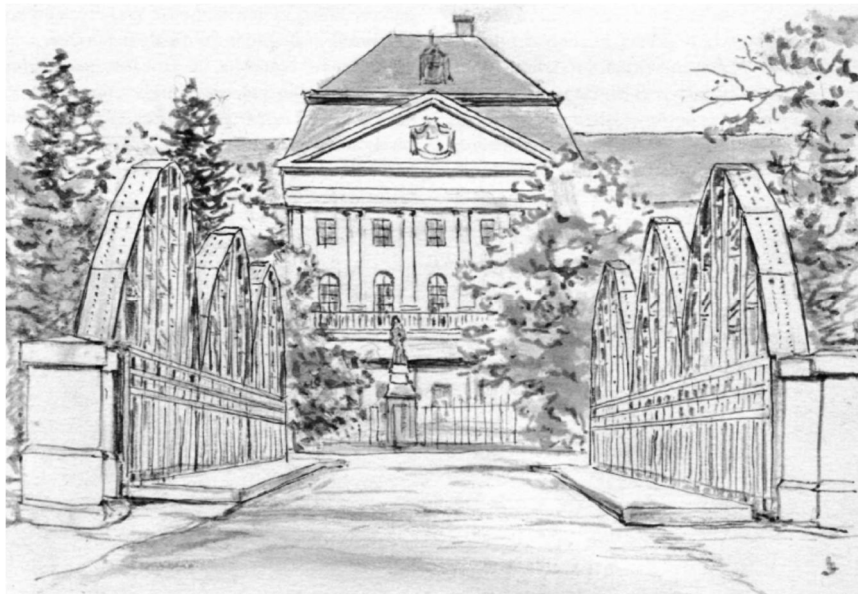
178. kép: Nagyszebeni öntöttvas híd, Románia, 1859 [KÚM]



179. kép: Döbröközi elbontott Kapos-híd, 1893 [HI 302. o.]



180. kép: Magyarcsanádi Maros-híd, 1895 [HI 322. o.] [HCS 209. o.]



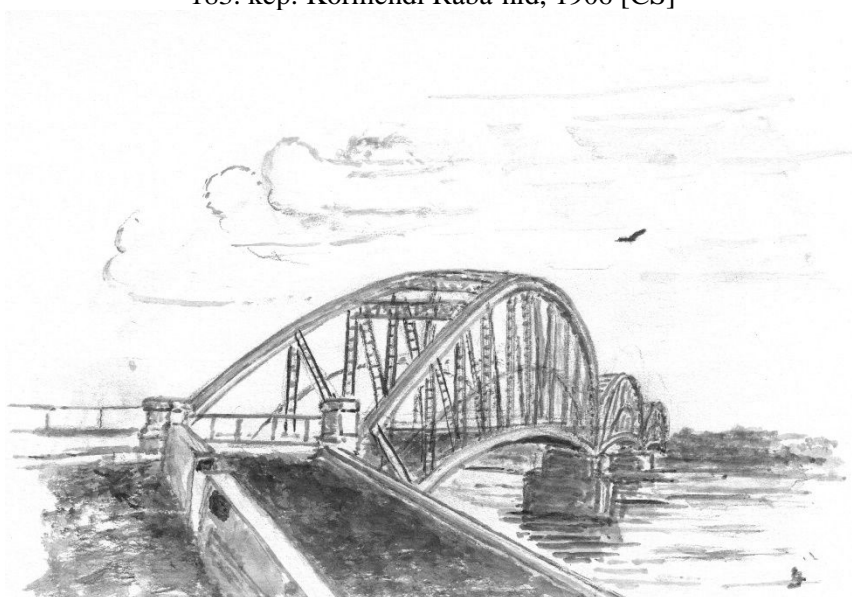
181. kép: Körmendi Rába-híd a kastéllyal, 1906 [HVAS 121. o.]



182. kép: Körmendi Rába-híd, 1906 [KÚM] [HVAS 50. o.]



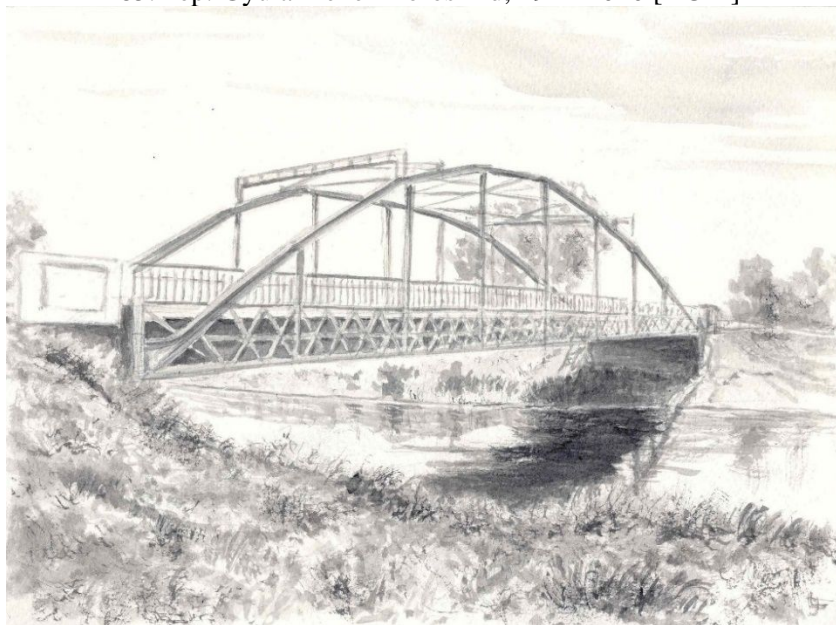
183. kép: Körmendi Rába-híd, 1906 [CS]



184. kép: Drávaszabolcsi Dráva-híd, 1908-1944 [HB 237. o.]



185. kép: Gyulai Fehér-Körös-híd, 1914-2010 [KÚM]



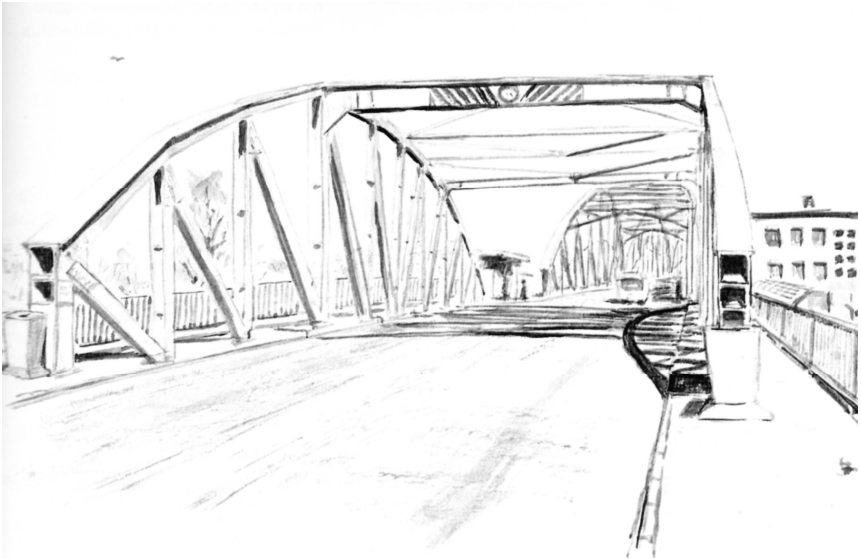
186. kép: Balatonmagyaródi Zala-híd, 1949 [HI 423. o.] [HZ 115. o.]



187. kép: Zagyvarékasi Zagyva-híd, 1957 [HJNSZ 88. o.]



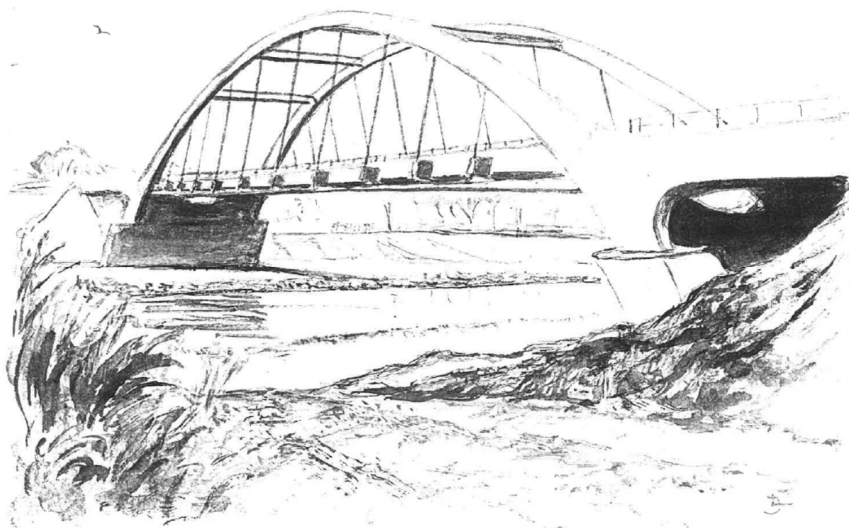
188. kép: Letenyi Mura-híd, 1961 [HZ 205. o.]



189. kép: Komáromi vasút feletti híd, 1963 [HI 279. o.] [HKE 117. o.]



190. kép: Sárvár, II. Nádasy Ferenc Rába-híd, 2004
[HVAS 6. o.] [VB 2016/3]



191. kép: Sárvár, II. Nádasdy Ferenc Rába-híd, 2004 [KÚMgy]



192. kép: Salgótarján gyalogos ívhídja, 2005 [HN 61. o.]

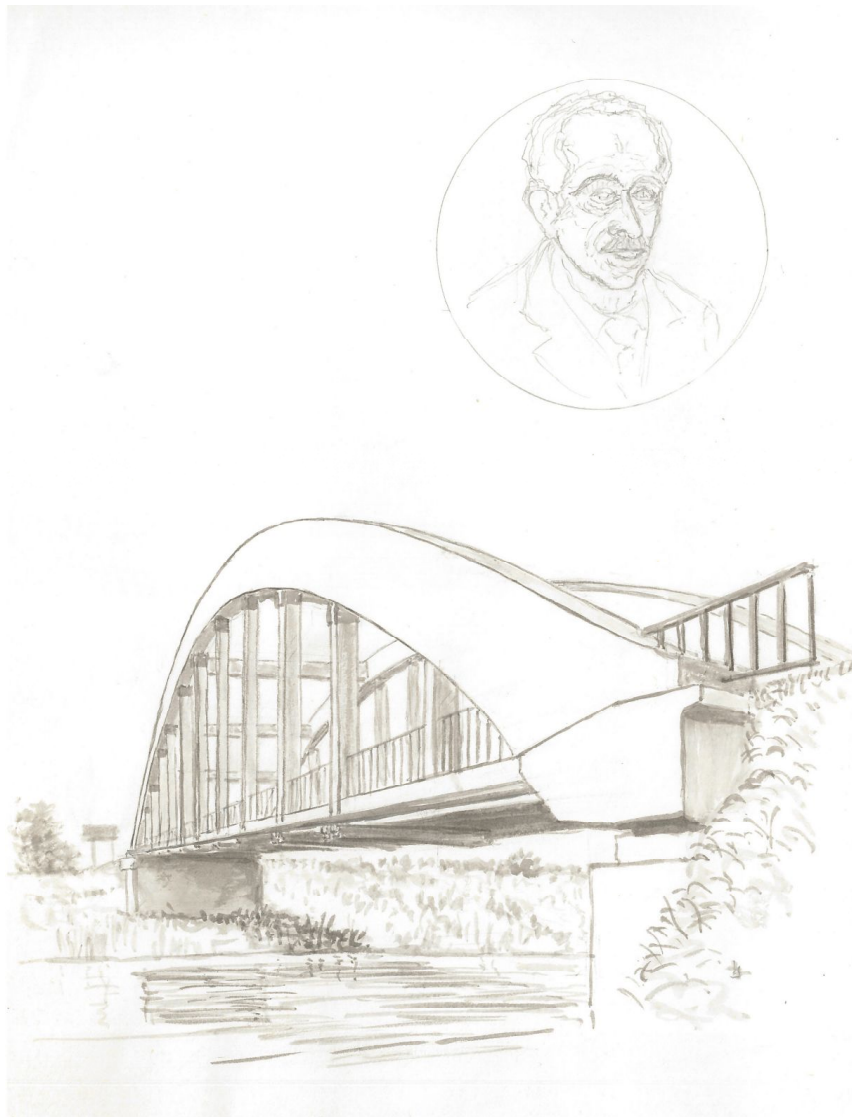


193. kép: Alesúti arborétum hídja [TE]



194. kép: Andaui határhíd [TE]

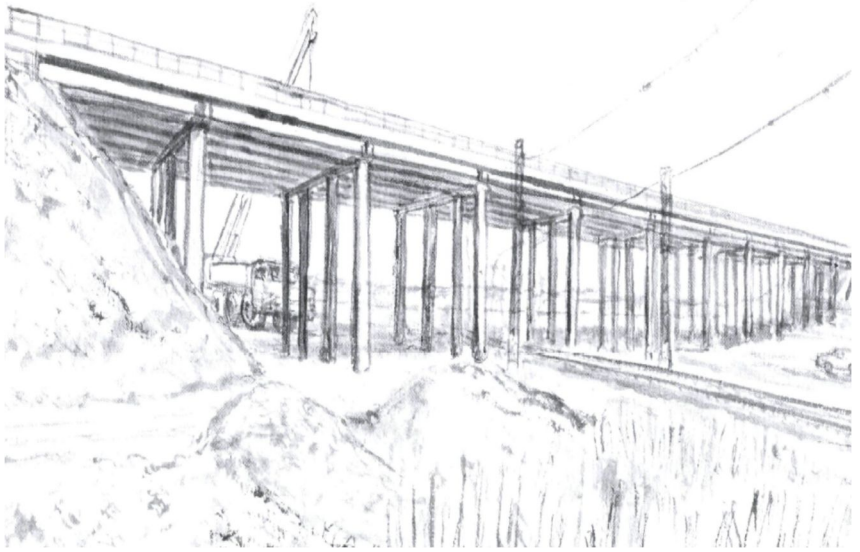
Vasbeton hídjaink



195. kép: Nagyhegyesi (33 sz főúti) 18 sz. KFCS-híd [CS]



196. kép: Pilisszentlélek völgyhíd, 1938 [HI 346. o.] [HKE 110. o.]



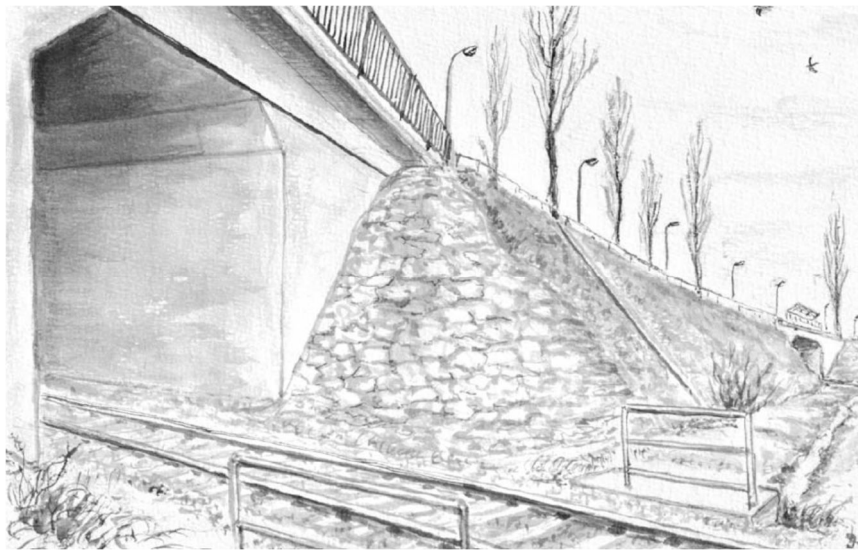
197. kép: M6 autópálya vasút feletti híd, 2007 [HI 348. o.] [HF 218. o.]



198. kép: M7 autópálya, kápolnásnyéki ferde lábú gyalogoshíd, 1966
[HI 364. o.] [HF 215. o.]



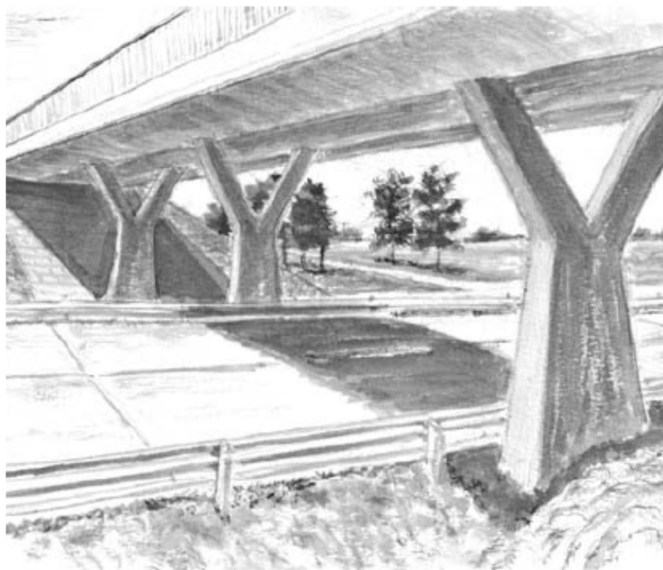
199. kép: 6 sz. főút V-lábú hídja [HF 4. o.] [VB 2016/3]



200. kép: Székesfehérvári vasút feletti vasbeton kerethidak [HF 141. o.]



201. kép: Szári vasút feletti híd [HF 202. o.]



202. kép: Kislángi bekötőút M7 autópálya feletti hídja [HF 212. o.]



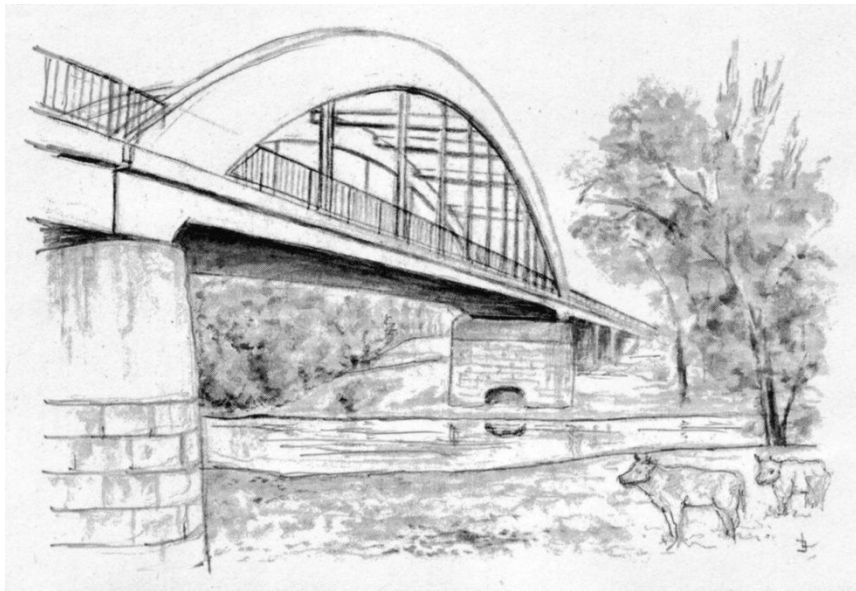
203. kép: Székesfehérvári önkormányzati vasút feletti híd [HF 215. o.]



204. kép: Somlyói eltemetett bányavasúti völgyhíd, 1912 [HI 320. o.]
[HN 6. o.]



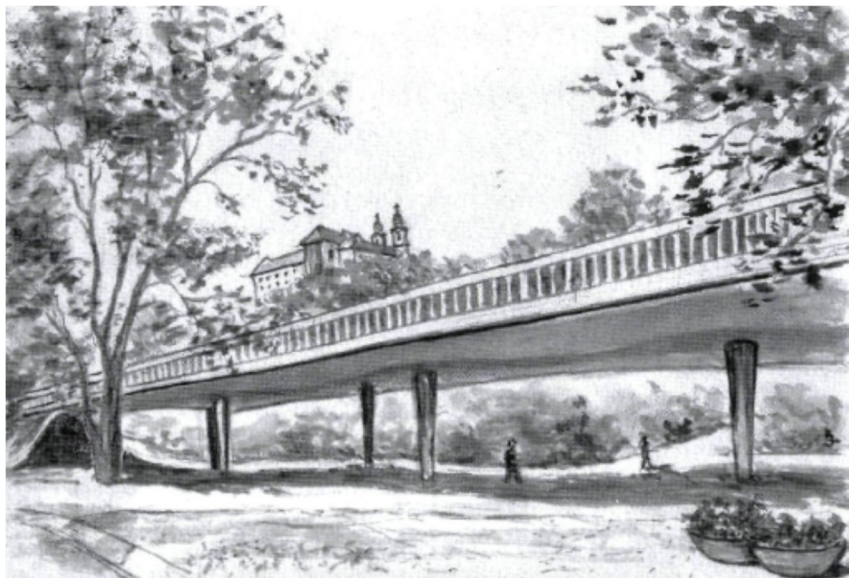
205. kép: Kaposvár, Donneri gyalogos felüljáró, 1984 [HI 376. o.]
[HS 6. o.]



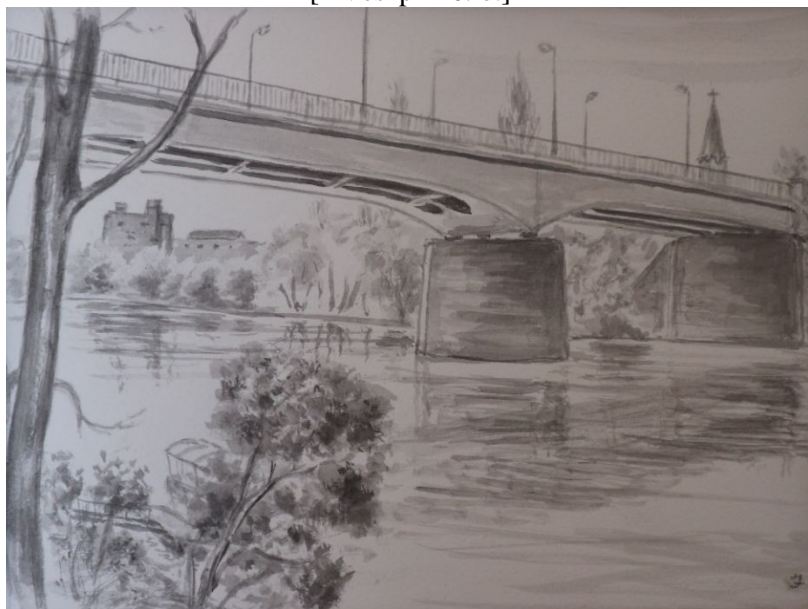
206. kép: Ostffyasszonyfai Rába-híd, 1966 [KÚM] [HVAS 109. o.]



207. kép: Veszprémi völgyhíd kis ívei, 1937 [HI 388. o.]
[HVeszp 202. o.] [VB 2016/3]



208. kép: Tihanyi hajóállomási felüljáró, 1961 [HI 415. o.]
[Hveszp 216. o.]



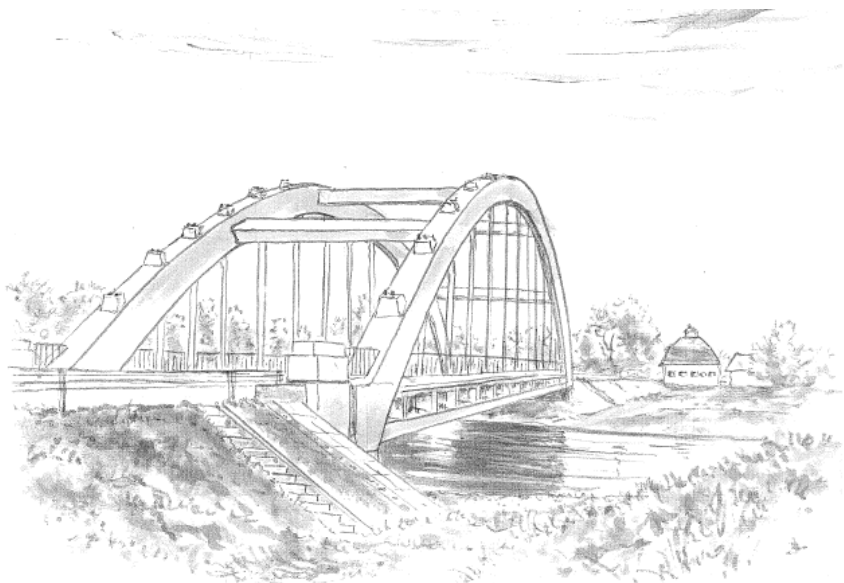
209. kép: Sáropataki Bodrog-híd [KÚM]



210. kép: Fenékpusztai vasbeton csatornahíd [KÚMgy]



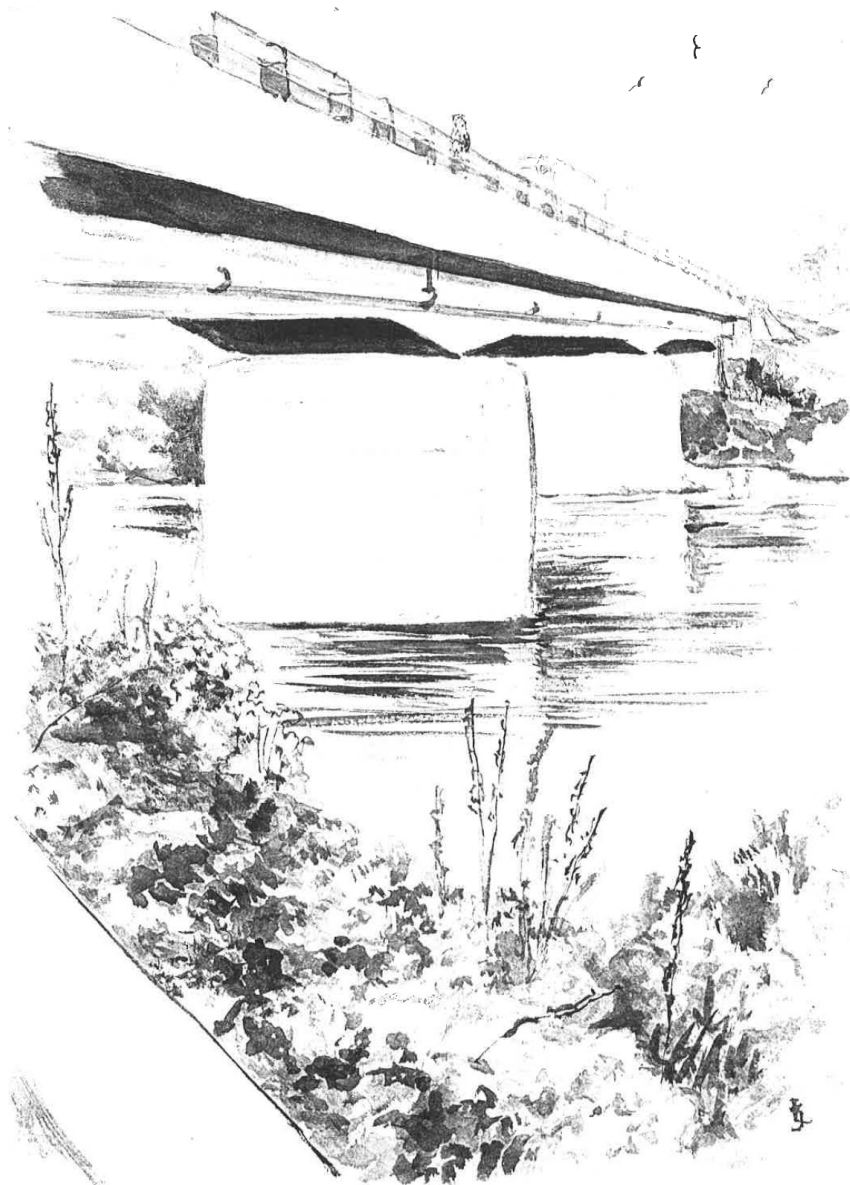
211. kép: Horvátnádajla vasbeton gerendahíd, 1909 [Hvas 31. o.]



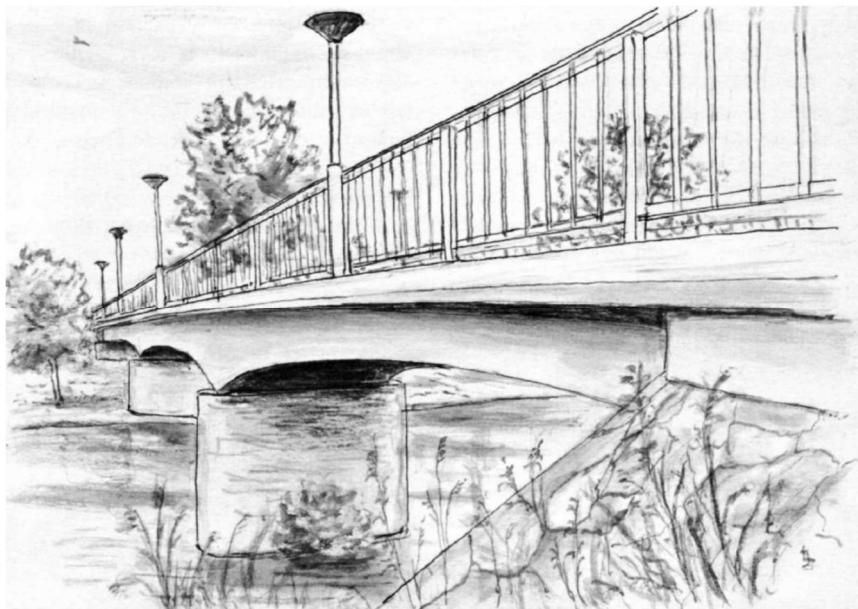
212. kép: Rábahídvégi Rába-híd, 1949 [HVas 35. o.]



213. kép: Csákánydoroszlói Rába-híd, 1926 [HVas 91. o.]



214. kép: Csákánydoroszlói Rába-híd, 1926 [KÚMgy]



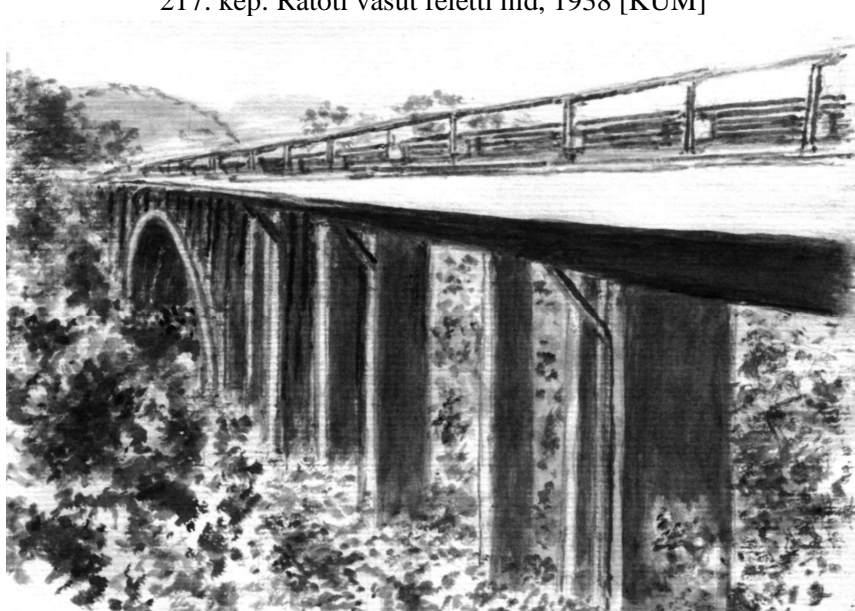
215. kép: Molnaszecsődi Rába-híd, 1965 [HVas 93. o.]



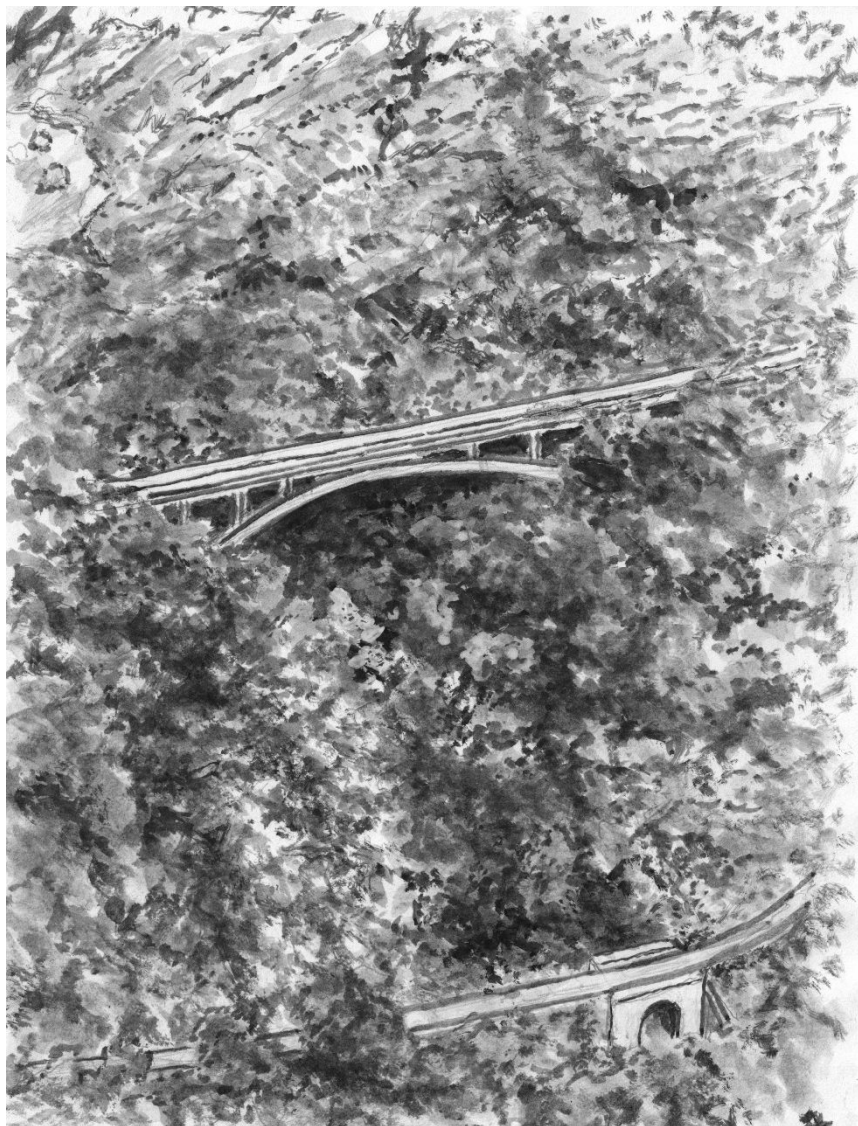
216. kép: Szentgotthárd Rába-hidak, 1971 [HVas 226. o.]



217. kép: Rátóti vasút feletti híd, 1938 [KÚM]



218. kép: Mecseknádasdi Varasdi völgyhíd [HB 25. o.]



219. kép: Mecseknádasdi Varasdi völgyhíd a régi út boltozatával
[HB 74. o.]



220. kép: Mecseknádasdi Bolond úti völgyhíd [HB 56. o.]



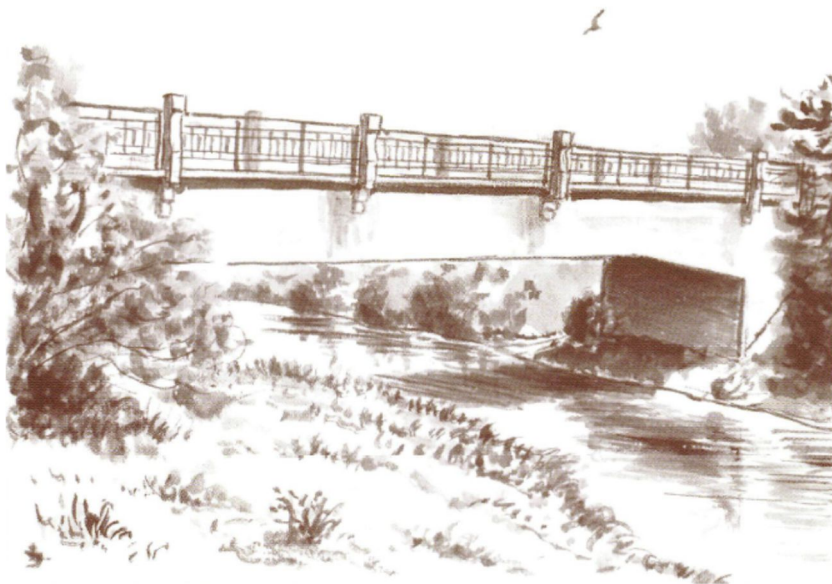
221. kép: Zalaapáti Zala-híd, 1959 [HZ 6. o.]



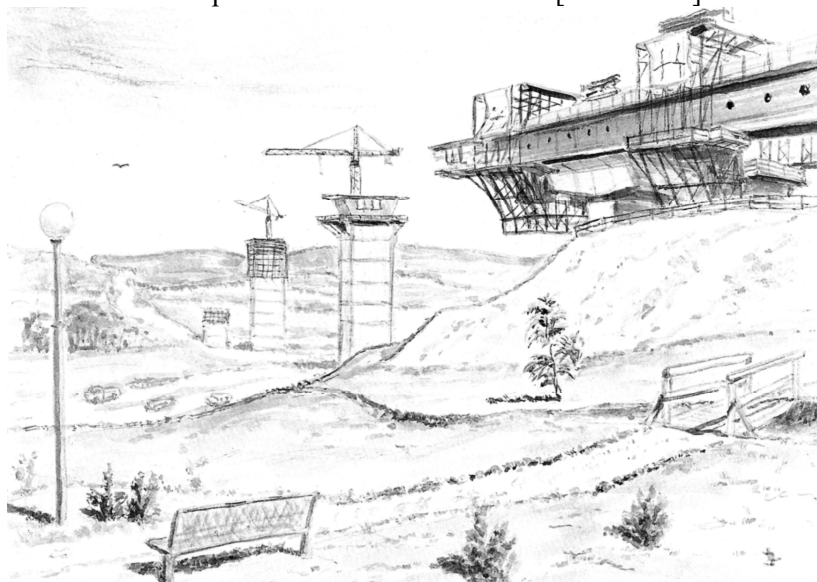
222. kép: Kecskédi Által-ér-híd [TE]



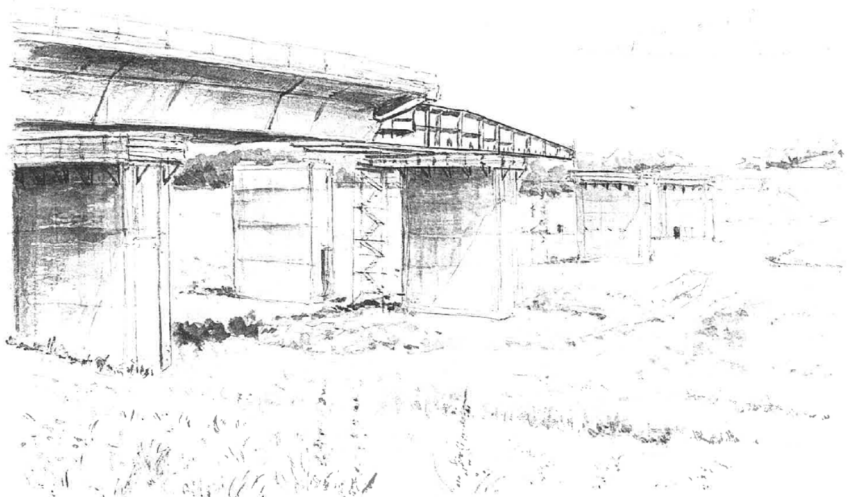
223. kép: Horvátnádaljai Pinka-híd a 8 sz. főúton (1938) [KÚMgy]



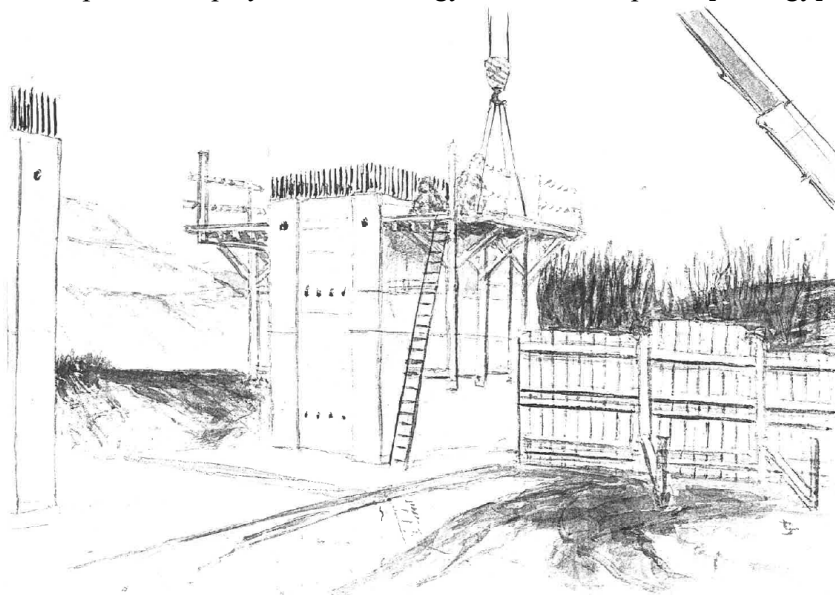
224. kép: Sárszentlőrinci Sárvíz-híd [HT 112. o.]



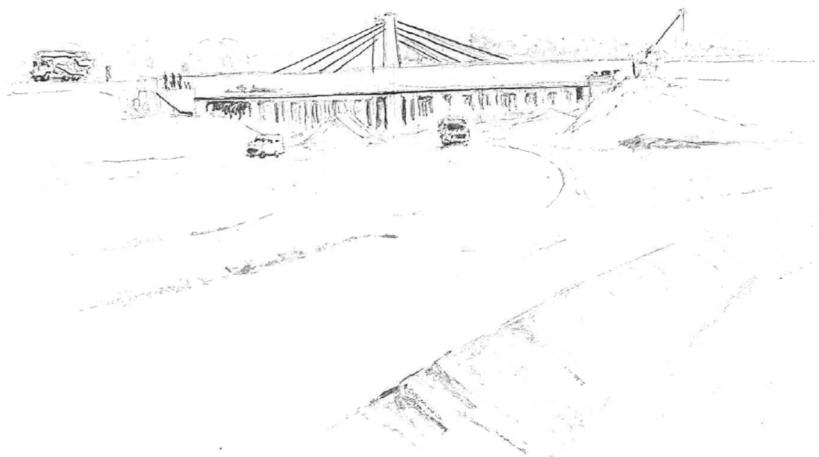
225. kép: M7 autópálya, Köröshegyi völgyhíd építése, 2005
[HI 429. o.] [HS 153. o.]



226. kép: M7 autópálya 27. sz. műtárgy felszerkezet építése [KÚMgy]



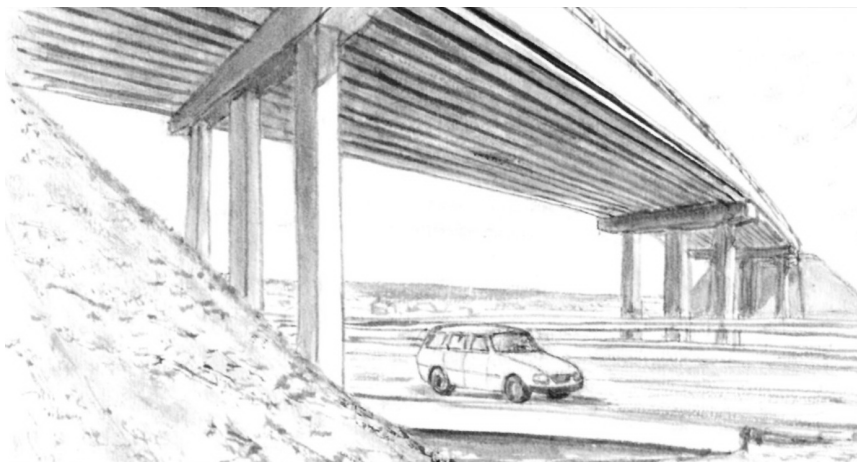
227. kép: M7 autópálya 27. sz. műtárgy alépítmények építése [KÚMgy]



228. kép: M7 – M70 autópálya Korongi csomóponti híd [KÚMgy]



229. kép: Balatonföldvár kikötői Zielinsky híd [HS 160. o.]

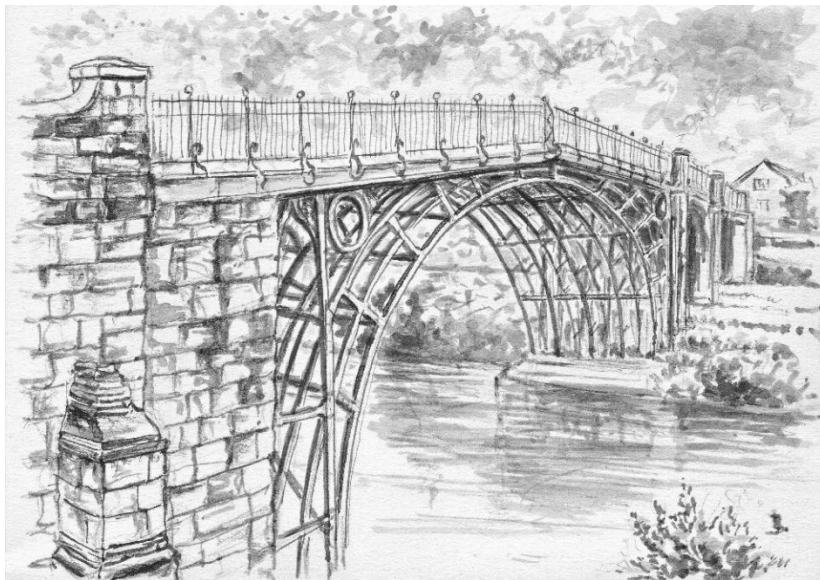


230. kép: M6 autópálya egyik műtárgya [HF 198. o.]

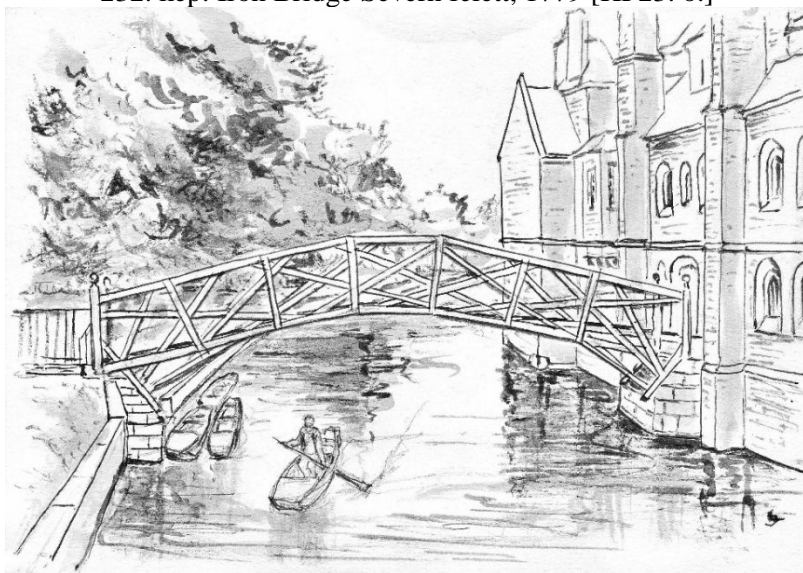


231. kép: Kalota hídjá [TE]

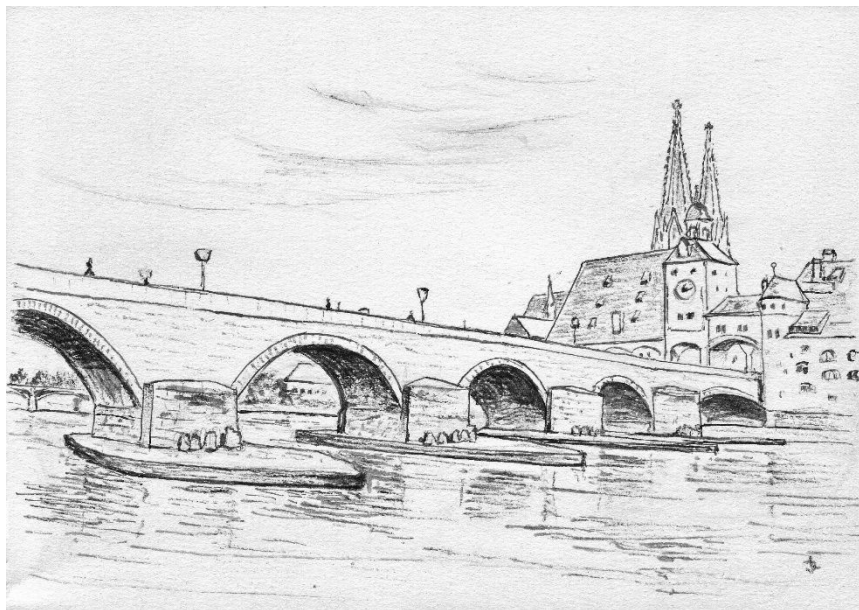
Hidak a nagyvilágban



232. kép: Iron Bridge Severn felett, 1779 [HI 23. o.]



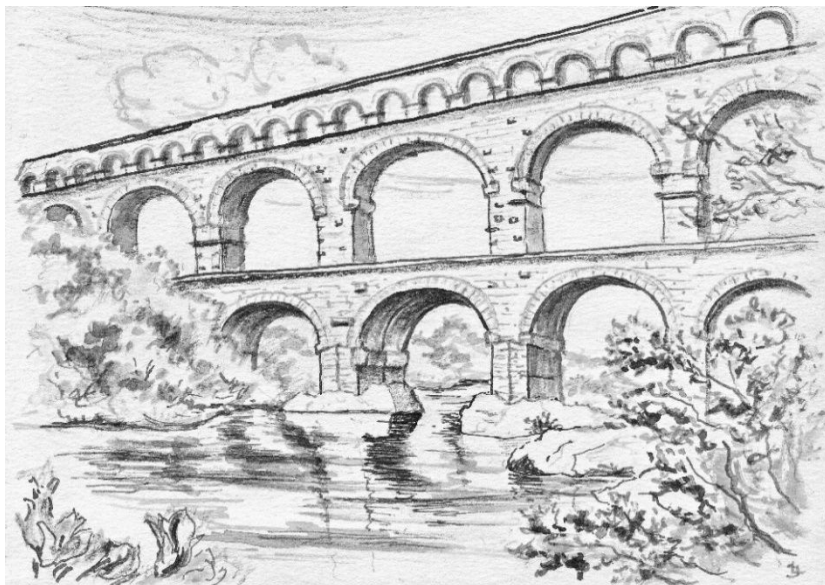
233. kép: Cambridge, Matematikai híd, 1749 [HI 369. o.]



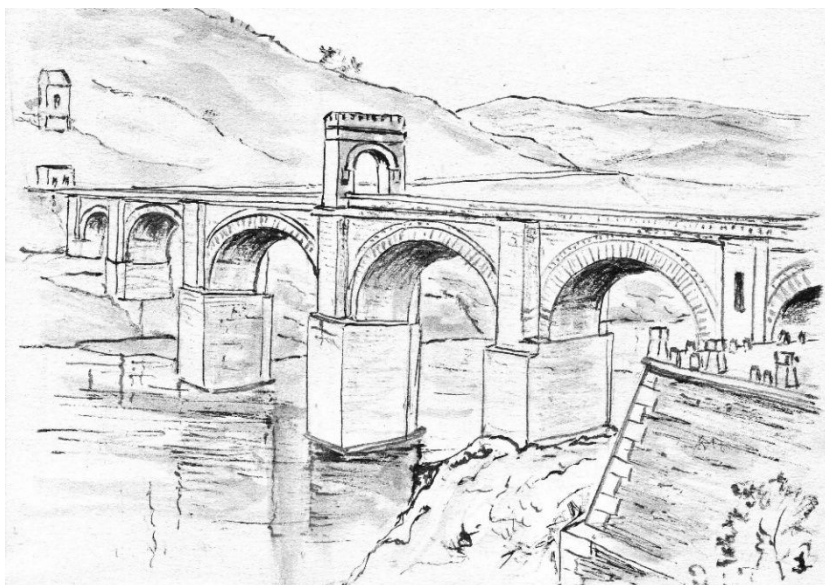
234. kép: Regensburg Duna-híd, 1135 [HI 17. o. és 205. o.]



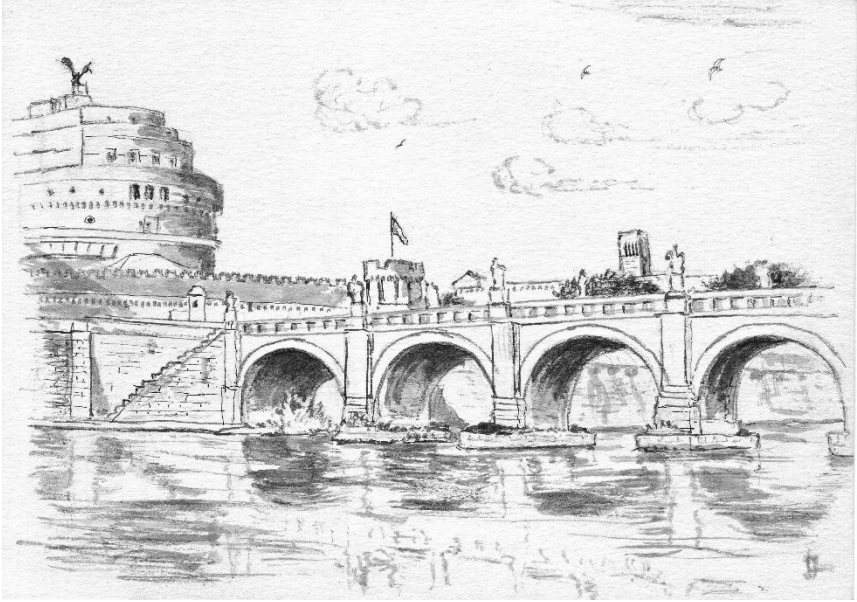
235. kép: Róma, Fabricius híd, Kr. e. 62 [HI 449. o.]



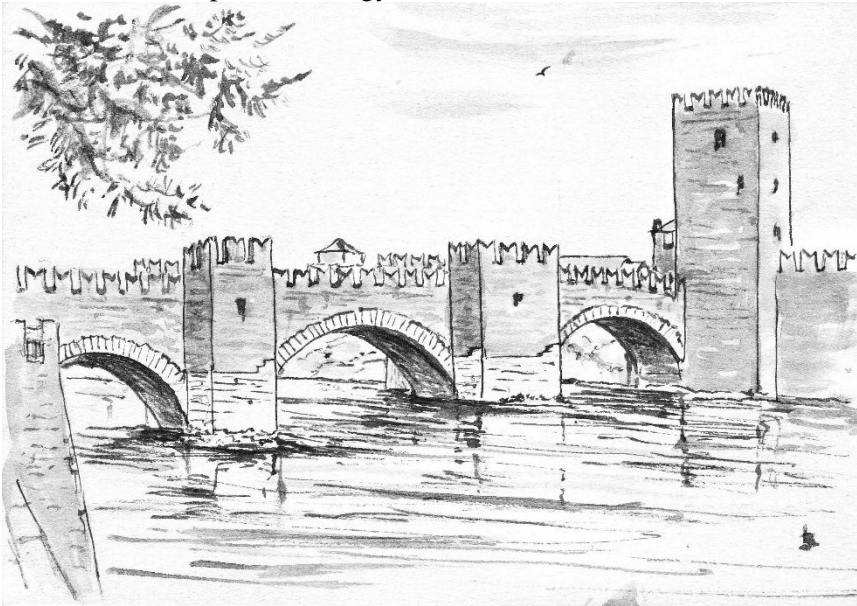
236. kép: Pont du Gard, Nimes Kr. u. 60 [HI 202. o.]



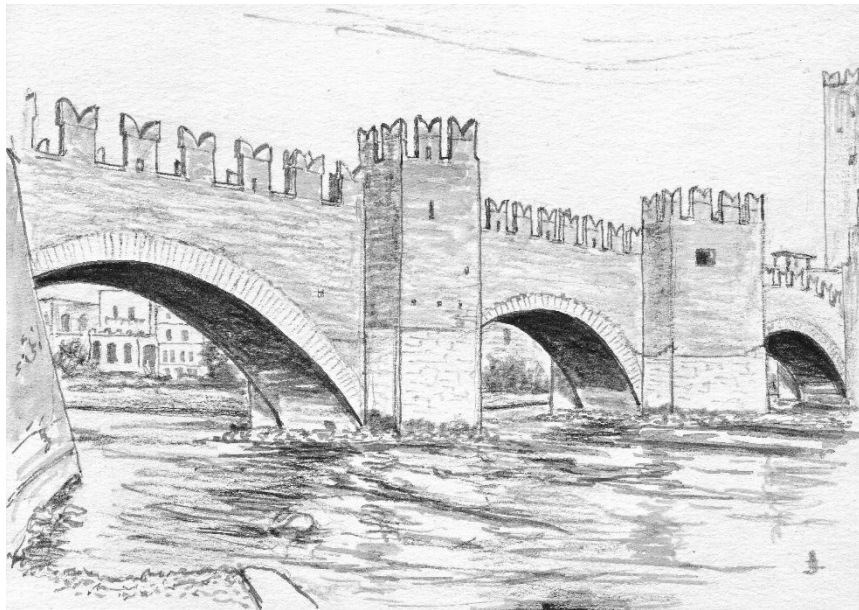
237. kép: Spanyolország, Alcatara, Kr. u. 100 [HI 204. o.]



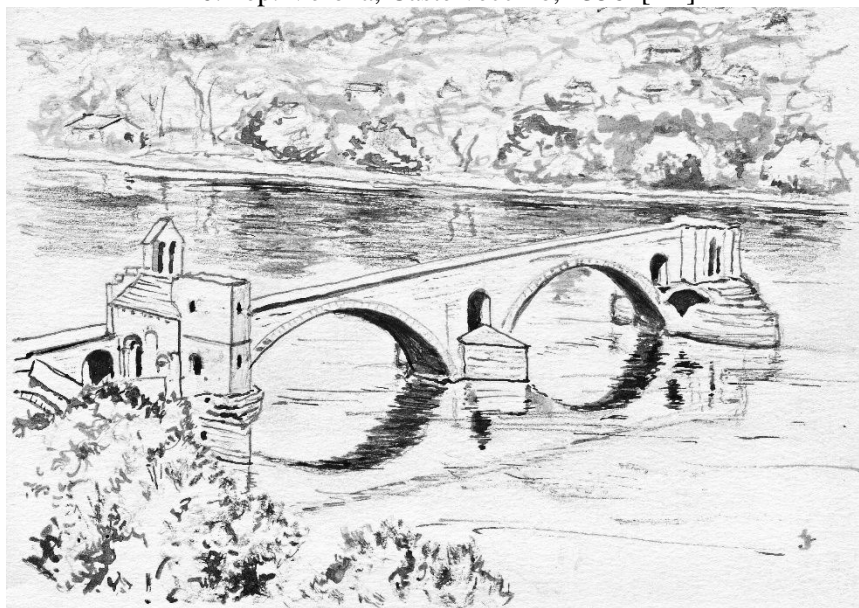
238. kép: Róma, Angyal híd Kr. u. 134 [HI 203. o.]



239. kép: Verona, Castelvecchio, 1356 [HI 205. o.]



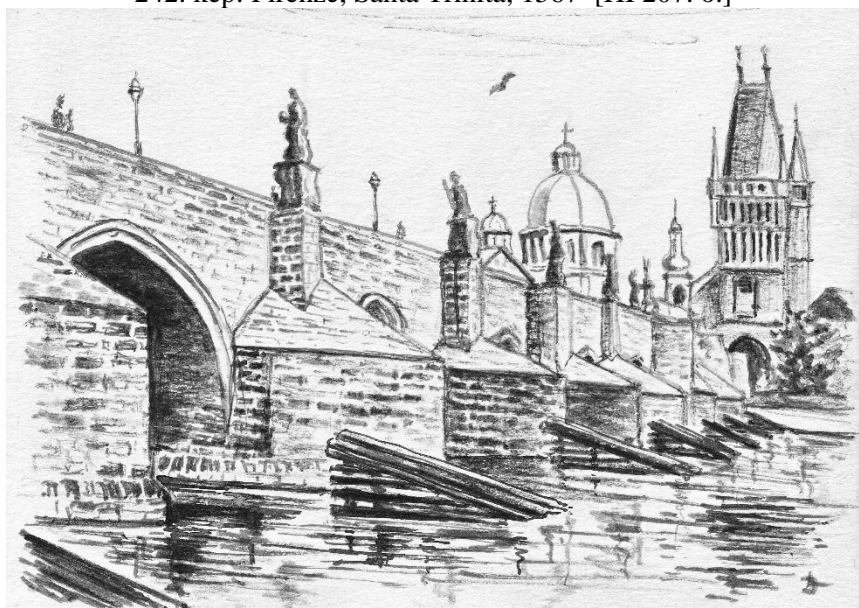
240. kép: Verona, Castelvecchio, 1356 [TE]



241. kép: Avignon St Benezet, 1187 [HI 206. o.]



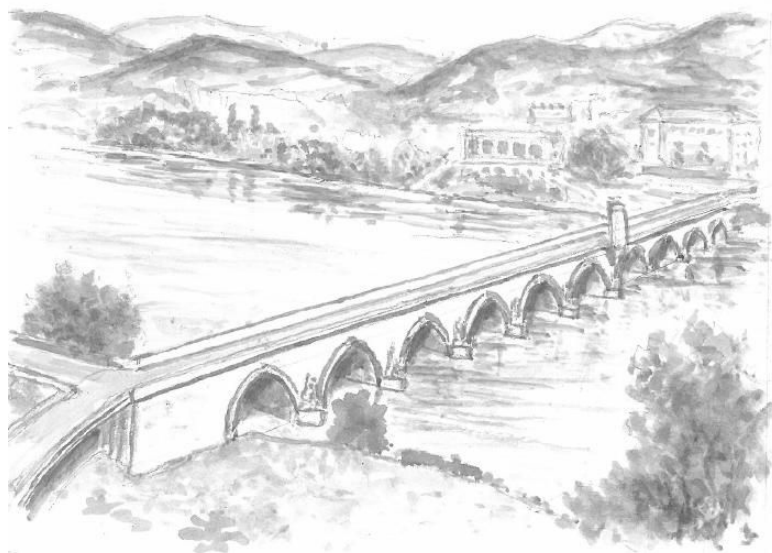
242. kép: Firenze, Santa Trinita, 1567 [HI 207. o.]



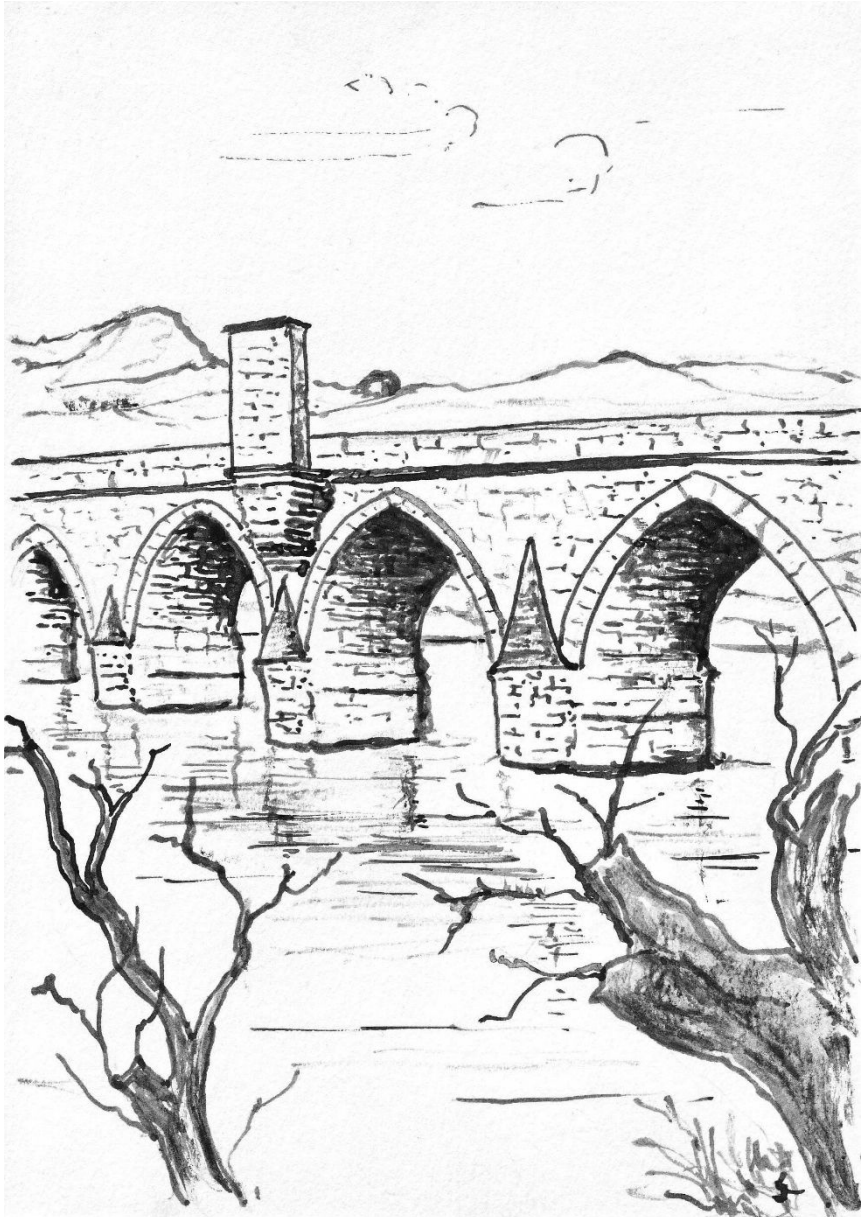
243. kép: Prága, Károly híd, 1170 [HI 210. o.]



244. kép: Mostar, Neretva-híd, 1566-1993, 2004 [HI 213. o.]



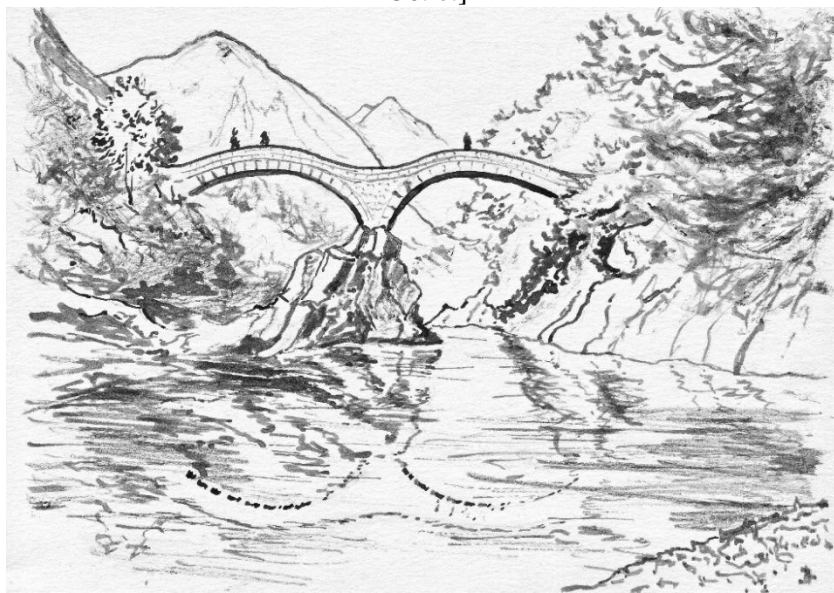
245. kép: Híd a Drinán (Bosznia-Hercegovina, Visegrád), XVI. század
[TE]



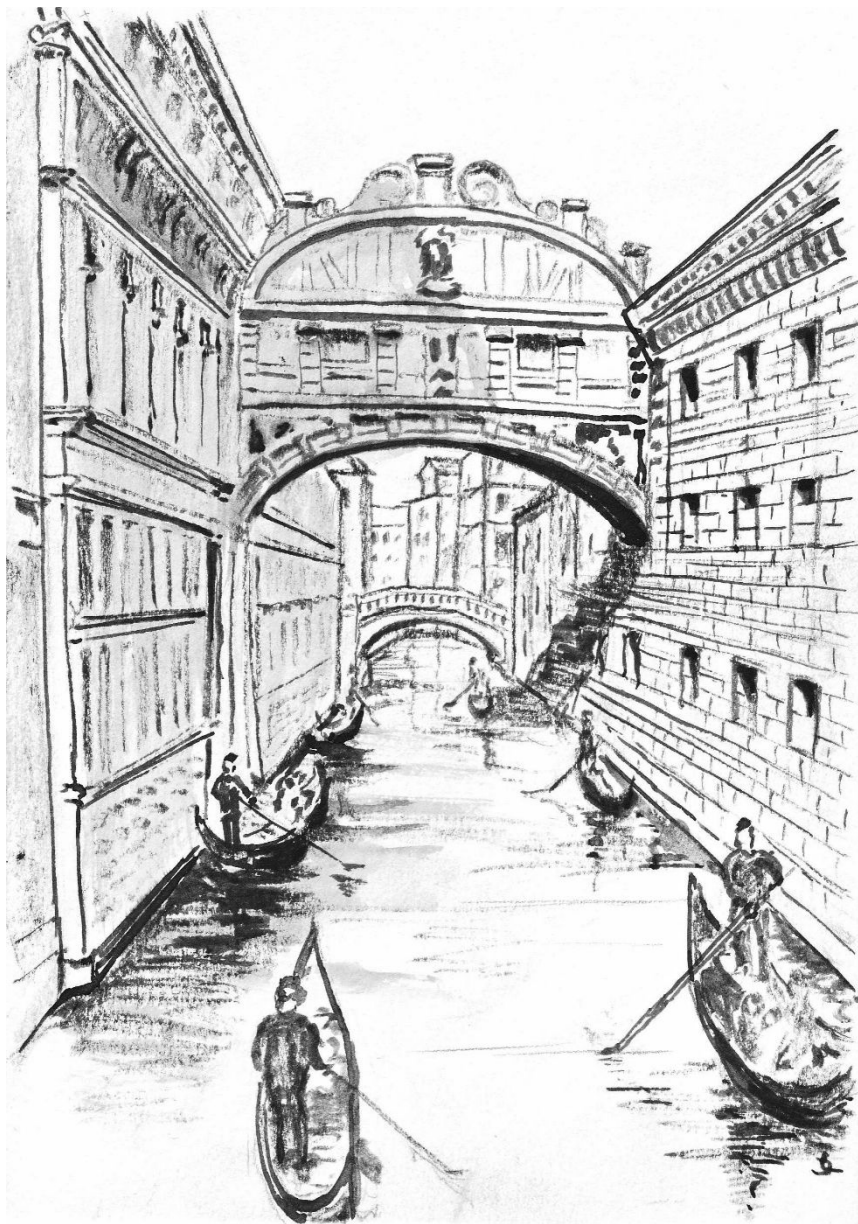
246. kép: Híd a Drinán (Bosznia-Hercegovina, Visegrád), XVI. század
[TE]



247. kép: Arga-híd (Spanyolország, Puente La Reina), XI. század [HI 236. o.]



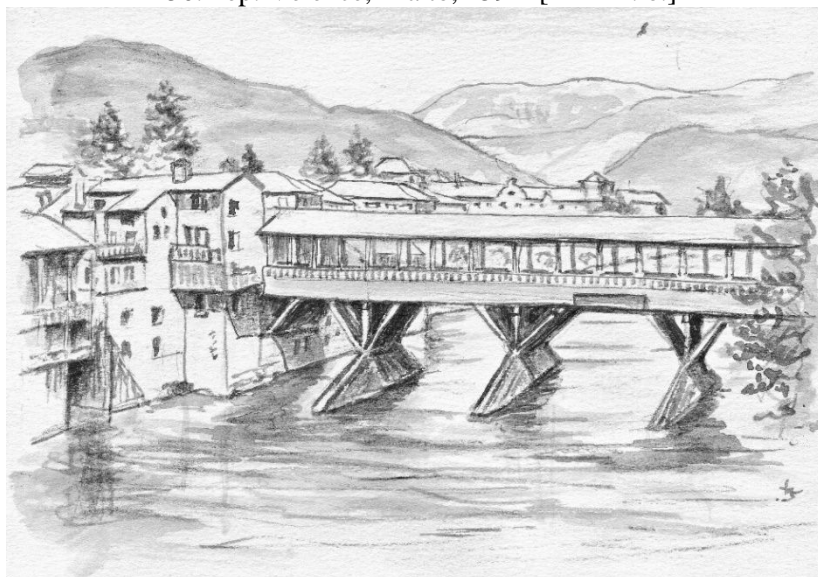
248. kép: Ponte dei Salti (Svájc, Lavertezzo), XVII. század [HI 329. o.]



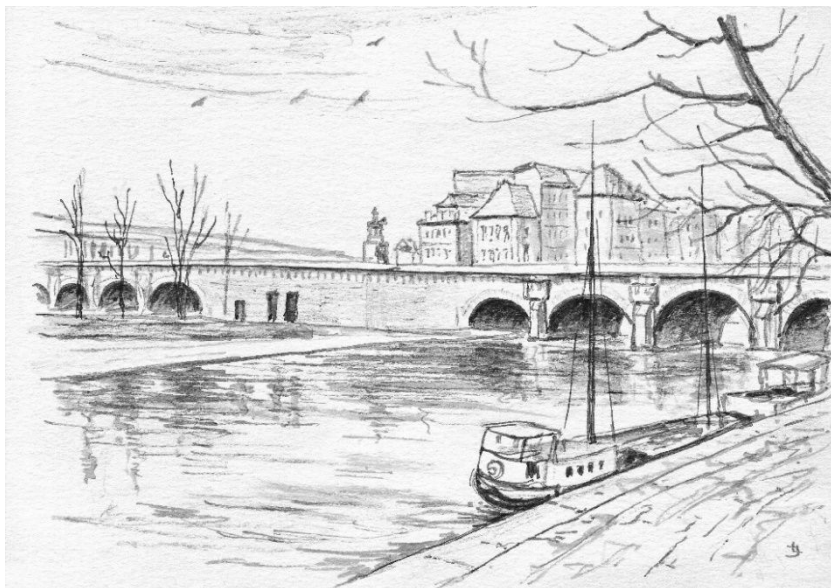
249. kép: Velence, Sóhajok hídjja, 1600 [HI 242. o.]



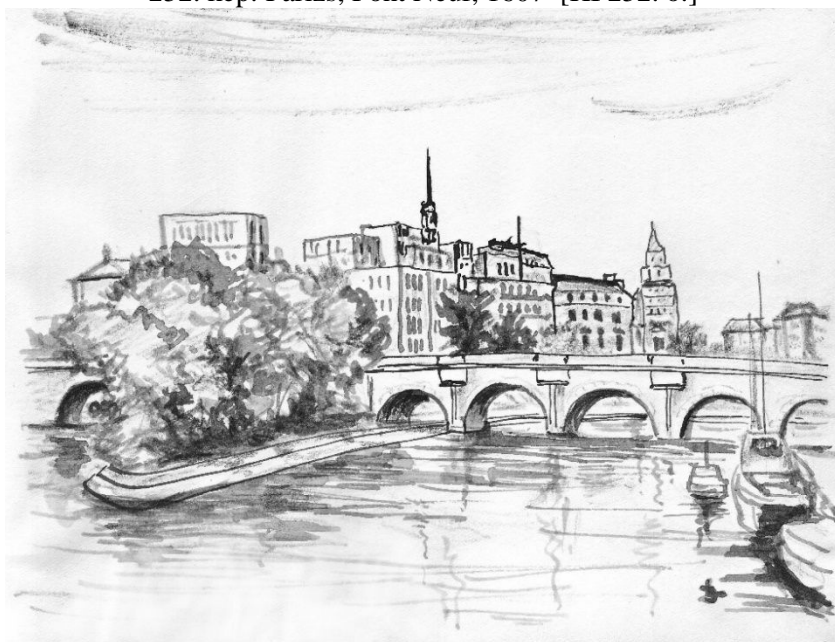
250. kép: Velence, Rialto, 1594 [HI 241. o.]



251. kép: Ponte degli Alpini (Olaszország, Bassano del Grappa), 1569
[TE]



252. kép: Párizs, Pont Neuf, 1607 [HI 252. o.]



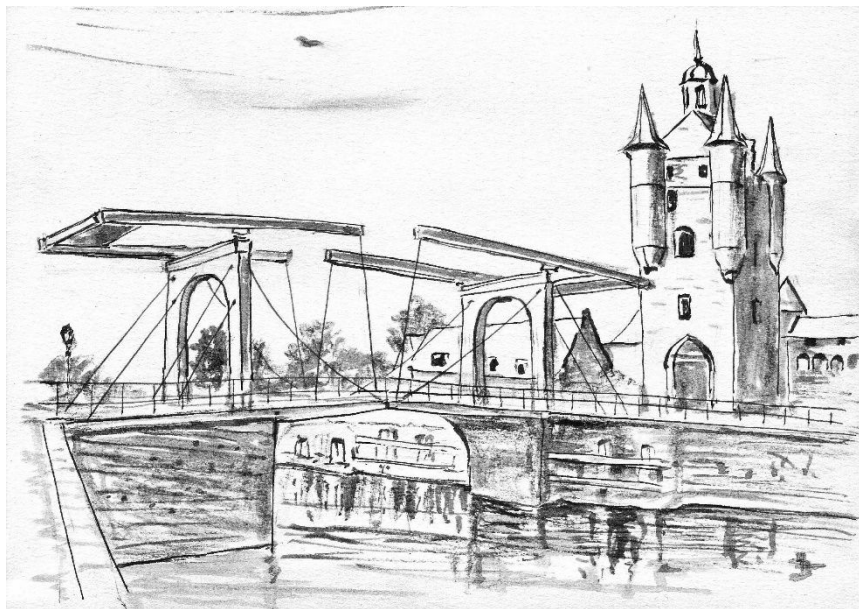
253. kép: Párizs, Pont Neuf, 1607 [HI 253. o.]



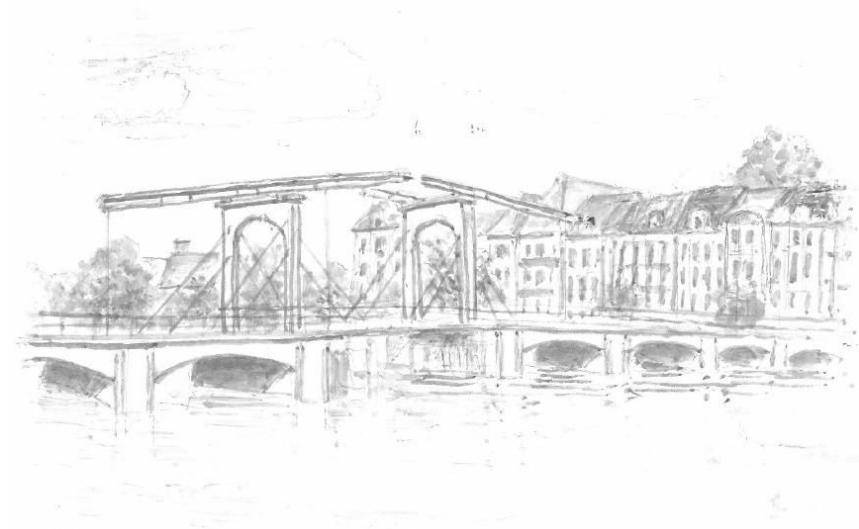
254. kép: Párizs, Mirabeau-híd, 1896 [HI 255. o.]



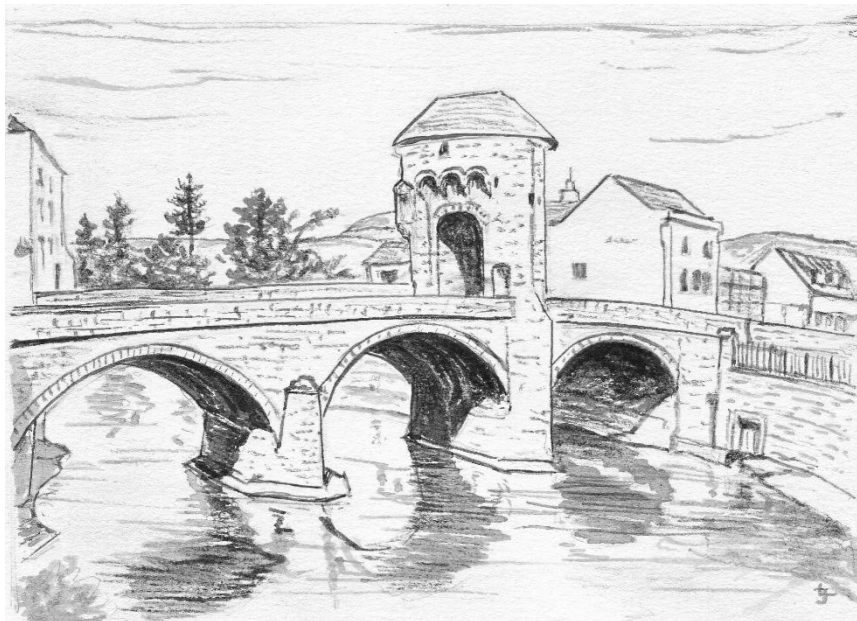
255. kép: London, Tower Bridge, 1894 [HI 259. o.]



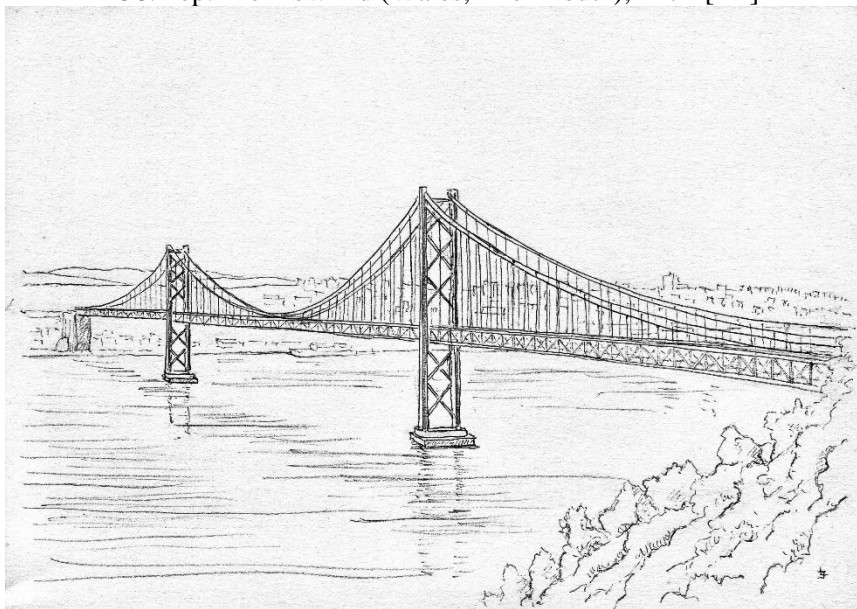
256. kép: Amszterdam [TE]



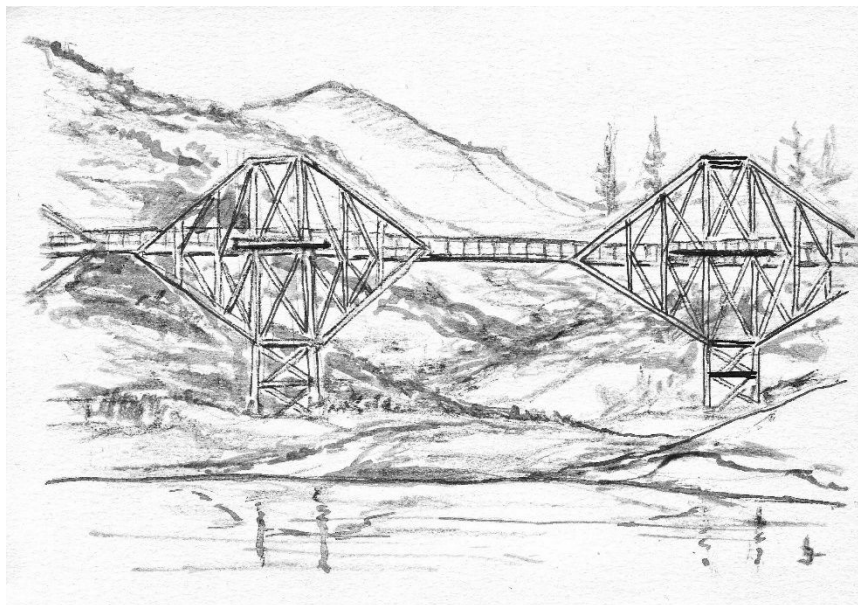
257. kép: Amszterdam, Sovány híd, 1934 [TE]



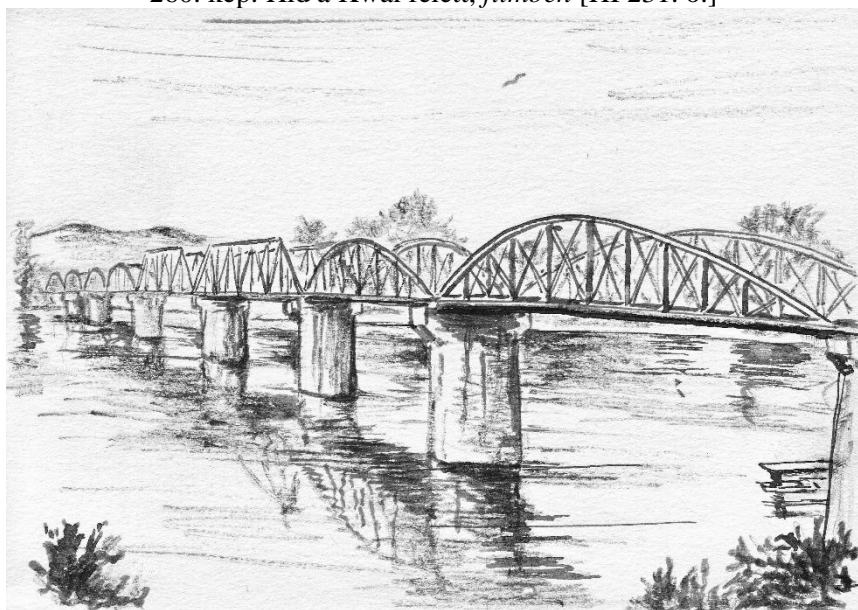
258. kép: Monnow híd (Wales, Monmouth), 1272 [TE]



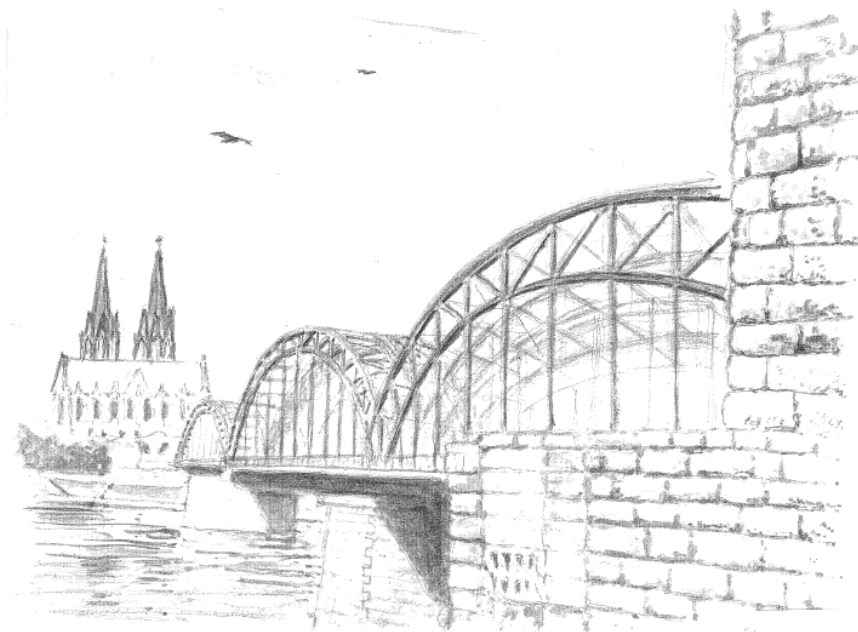
259. kép: San Francisco, Golden Gate, 1937 [HI 230. o.]



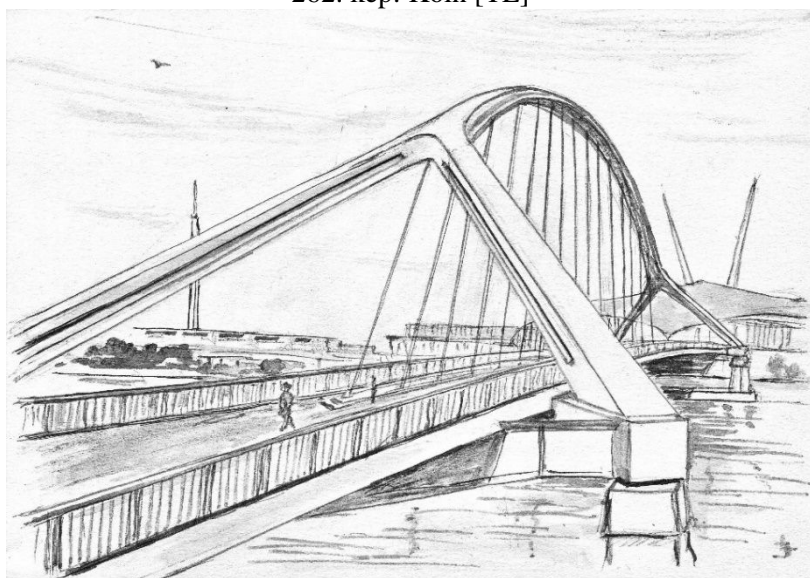
260. kép: Híd a Kwai felett, *filmben* [HI 231. o.]



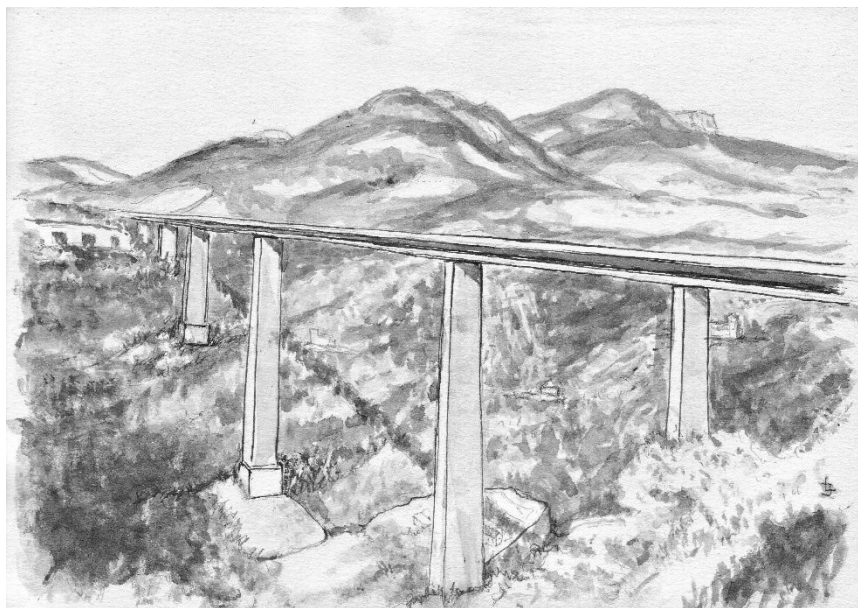
261. kép: Híd a Kwai felett, 1945 [HI 233. o.]



262. kép: Köln [TE]



263. kép: Seville, Puente de la Barqueta, 1992 [TE]



264. kép: Innsbruck, Európa híd, 1963 [HI 27. o.]

Földrajzi mutató

	<u>Ecsetrajzok sorszáma</u>
Budapest	1-13, 50
Bács-Kiskun megye	57, 127,
Baranya megye	97, 100-101, 125, 171, 184, 218-220,
Békés megye	114, 121, 141, 152, 185,
Borsod-Abaúj-Zemplén megye	53-54, 86-87, 130, 153, 159, 166, 168, 209,
Csongrád megye	58-67, 94, 115-116, 180,
Fejér megye	38-48, 79, 95-96, 98, 104, 106-107, 136-137, 173-176, 193, 197-203, 230,
Győr-Moson-Sopron megye	85, 165, 177, 194,
Hajdú-Bihar megye	144, 195,
Heves megye	128, 132-133, 140,
Jász-Nagykun-Szolnok	55-56, 145, 149, 155, 187,
Komárom-Esztergom megye	14-36, 90, 93, 99, 118-120, 169, 189, 196, 222,
Nógrád megye	103, 146, 150, 192, 204,
Pest megye	49, 112, 138, 163-164,
Somogy megye	73, 105, 117, 205, 225-226, 229,
Szabolcs-Szatmár-Bereg megye	51-54,
Tolna megye	37, 68-72, 74-76, 91-92, 111, 135, 154, 179, 224,
Vas megye	170, 172, 181-183, 190-191, 206, 211- 217, 223,
Veszprém megye	83, 88, 108, 122, 124, 126, 129, 131, 134, 139, 147, 151, 157, 207-208,
Zala megye	89, 102, 113, 123, 143, 186, 188, 210, 221, 227-228,
Erdély	77-78, 109-110, 160-162, 178, 231,
Felvidék	142, 148, 156,
Vajdaság	84, 158, 167,

Ausztria	264,
Bosznia-Hercegovina	244-246,
Csehország	243,
Egyesült Királyság	232-233, 255, 258,
Franciaország	236, 241, 252-254,
Hollandia	256-257,
Németország	234, 262,
Olaszország	235, 238-240, 242, 249-251,
Spanyolország	237, 247, 263,
Svájc	248,
USA	259,
Thaiföld	260-261,

Forrásjegyzék

- [CS] dr. Imre Lajos családjának gyűjteményéből
[KÚM] Magyar Közút NZrt. Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum (eredeti grafika őrzője)
[KÚMgy] Magyar Közút NZrt. Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum (elektronikus gyűjteményből)
[TE] dr. Tóth Ernő gyűjteményéből
[1] Koós Judith: Tájak és emlékek – Imre Lajos grafikái. Művészek-műtermek. Budapest, Művészeti Vizuális Nevelés 1994
[2] Gilyén Nándor, Imre Lajos: Erdély népi építészet, Kölcsönhatások. Kairosz Kiadó, 2006

Megjelent irodalmi hivatkozások:

- [B] Boltozott hidak a Kárpát-medencében. Grafikákon és fotókon. Budapest, Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2009 (88 grafikával)
[HB] Hidak Baranya megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2016. (6 grafikával)
[HCs] Hidak Csongrád megyében. Szeged, Csongrád MÁK Kht. 2003. (6 grafikával)
[HF] Hidak Fejér megyében. Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 2006. (14 grafikával)
[HI] Hidak az irodalomban. Lánchíd füzetek 20. Első Lánchíd Bt. Biri, 2018 (88 grafikával)
[Hídjaink] Hídjaink A római örökségtől a mai óriásokig. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007. (1 grafikával)
[HJNSZ] Hidak Jász-Nagykun-Szolnok megyében. Szolnok, Jász–Nagykun–Szolnok MÁK Kht. 2000. (7 grafikával)

- [HKE] Hidak Komárom-Esztergom megyében. Tatabánya, Komárom–Esztergom MÁK Kht. 2001. (7 grafikával)
- [HN] Hidak Nógrád megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007. (5 grafikával)
- [HS] Hidak Somogy megyében. Kaposvár, Somogy megyei MÁK Kht. 2005. (5 grafikával)
- [HSZSZB] Hidak Szabolcs-Szatmár-Bereg. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2016. (4 grafikával)
- [HT] Hidak Tolna megyében. Szekszárd, Tolna MÁK Kht. 2002. (6 grafikával)
- [HVeszp] Hidak Veszprém megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008. (6 grafikával)
- [HVas] Hidak Vas megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2015. (12 grafikával)
- [HZ] Hidak Zala megyében. Zalaegerszeg, Zala MÁK Kht. 2004. (4 grafikával)
- [MVH] Mária Valéria híd (emlékfüzet) 2001 (10 grafikával)
- [PH] Így épült a Pentele híd. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Budapest, 2007 (10 grafikával)
- [VB] Vasbetonépítés – *A fib* Magyar Tagozat lapja (7 grafikával)

Tartalom

IMPRESSZUM	2
HÁLÁS EMLÉKEZÉS	3
ELŐSZÓ	4
DR. IMRE LAJOS (1936-2019)	5
DUNA-HÍDJAINK	7
TISZA-HÍDJAINK	36
SIÓ-HIDAK	45
FAHIDAK	50
BOLTOZATOK (EGYNYÍLÁSÚ)	53
BOLTOZATOK (KÉTNYÍLÁSÚ)	74
BOLTOZATOK (HÁROM ÉS TÖBBNYÍLÁSÚ)	88
VÁRBEJÁRÓK ÉS KASTÉLYPARK HIDAK	100
ACÉLHÍDJAINK	109
VASBETON HÍDJAINK	118
HIDAK A NAGYVILÁGBAN	138
FÖLDRAJZI MUTATÓ	156
FORRÁSJEGYZÉK	158
TARTALOM	160

Lánchíd füzetek – eddig megjelent kötetei

1. Közúti hidász almanach 2004
2. Közúti hidász almanach 2005 (Tervmelléklettel: M7 autópálya köröshegyi völgyhíd és M8 autópálya dunaujvárosi Duna-híd)
3. Zsámboki Gábor: Acélszerkezetű közúti hidak építése hazánkban 1945-1969 között
4. Köszöntés dr. Träger Herbert 80. születésnapja alkalmából
5. Közúti hidász almanach 2006 (Tervmelléklettel: Margit híd 1876 és M0 autóút északi Duna-híd)
6. Páll Gábor: A budapesti Duna-hidak története
7. 48. hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye
8. Közúti és vasúti hidász almanach 2007 (Tervmelléklettel: Északi vasúti Duna-híd és Salgótarjáni völgyhíd 1911)
9. Épülő, szépülő hídjaink Budapesten
10. 49. hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye
11. M6-M60 Épülő nagy műtárgyai
12. Közúti és vasúti hidász almanach 2008
13. 50. hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye
14. Gróf Széchenyi István gondolatai a magyar közlekedésügyről
15. Viszota Gyula: A Széchenyi híd története
16. Összefoglaló a magyar közúti hídgazdálkodásról 2004–2010
17. Közúti és vasúti hidász almanach 2009
18. Lorászkó Balázs: Gyalogos hidak Magyarországon
19. Közúti és vasúti hidász almanach 2010
20. Hidak az irodalomban
21. dr. Imre Lajos: Hídrajzok (Fehéren – feketén)
22. Hidász név- és címtár (2020. június)

